

## Hyundai Accent 1.4 GL

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (71 kW / 97 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der Hyundai Accent ist in der neusten Generation wieder etwas reifer geworden. Optisch erkennt man ihn an Klarglasscheinwerfern und einem dynamischeren Styling. Die Qualität von Karosserie und Innenraum kann sich sehen lassen, auch wenn es im Detail Schwächen gibt. Ab Ende 2006 soll ESP als Option erhältlich sein; wählt man diese, so bekommt man einen zwar unspektakulären aber sympathischen Kleinwagen, der auch auf dem Gebiet der Sicherheit weitgehend dem Stand der Technik entspricht. Die Basis-Motorisierung reicht für kurze Strecken, aber auch auf der Autobahn schwimmt der Koreaner recht flott mit und das bei passablem Verbrauch. Insgesamt eine günstige Alternative zu Golf & Co. für den preisbewussten Autofahrer ohne Zwang zu Status und Perfektionismus. **Karosserievarianten:** Stufenheck-Limousine. **Konkurrenten:** Chevrolet Lacetti/ Nubira, Dacia Logan, KIA Cerato, Suzuki Liana.

- + ordentlich verarbeitet
- + vorne genug Platz
- + einfach zu bedienen
- + recht gute Fahrleistungen
- + Kopfairbags Serie
- + günstiger Anschaffungspreis
- schlechte Rundumsicht
- kleiner Kofferraum
- noch kein ESP
- schlechter Wiederverkauf



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,2**

#### Verarbeitung

**Note: 2,8**

Die Karosserie des neu entwickelten Accent macht einen recht ordentlich verarbeiteten Eindruck. Türen und Heckklappe schließen sehr leicht, der Unterboden ist überwiegend glattflächig, der Motorraum zumindest im vorderen Bereich ein wenig von unten geschützt. Zu erkennen gibt sich das neue Modell, das es nur als dreitürige Schrägheck- und viertürige Stufenhecklimousine gibt, durch eine dynamischere Frontpartie mit Klarglasscheinwerfern und Rückleuchten mit Chrom-Einfassung. Auch der neu gestaltete Innenraum wirkt aufgeräumt und gut verarbeitet, die Qualität der Materialien entspricht der günstigen Preisklasse.

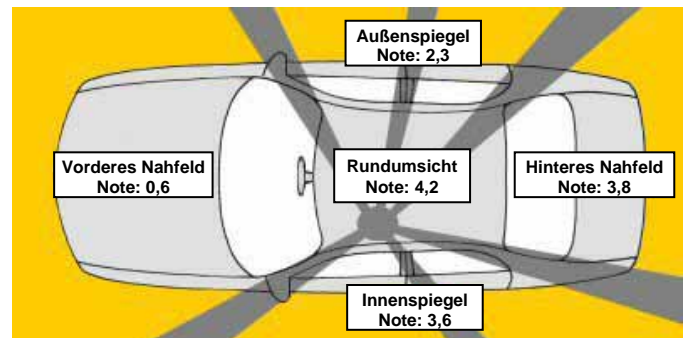
- + Erfreulich sind das serienmäßige vollwertige Ersatzrad und die leicht zu wechselnden Scheinwerfer-Lampen.
- Den Stoßfängern und Fahrzeugflanken fehlen Schutzleisten für kleinere Parkbeschädigungen. Der Tankdeckel ist - typisch für Fernost-Fahrzeuge - nur von innen mit einem Hebel zu öffnen.

#### Sicht

**Note: 3,1**

Die Abmessungen des Accent lassen sich durchschnittlich gut abschätzen und der Überblick über das Verkehrsgeschehen ist akzeptabel. Der Innenspiegel ist klein, die beiden Außenspiegel sind hingegen groß und serienmäßig beheizbar. Nach vorne ist die Sicht zum Boden im Nahbereich sehr gut, hinten wegen der hohen Heckpartie eher schlecht.

- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen relativ schlecht ab; schuld daran sind die besonders breiten C-Säulen, wobei auch die B-Säulen den Blick zur Seite stark einschränken.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

Eine Zentralverriegelung ist Serie, erst beim Modell GLX gibt es dazu eine Fernbedienung.

- + Zu den Vordersitzen ist der Zustieg bequem. Die breiten Türen öffnen weit, der Schweller liegt niedrig, die Sitzhöhe ist passabel.
- Der Zustieg nach hinten gestaltet sich (wie bei den meisten Dreitürern) schwierig. Lediglich auf der Beifahrerseite ist eine

Einstiegshilfe vorhanden. Wird der Türverriegelungsknopf bei offener Tür betätigt und die Tür dann geschlossen, so bleibt sie verriegelt; ein System zur Vermeidung versehentlichen Aussperrens ist nicht vorhanden.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,6**

- Das Kofferraumvolumen ist mit nur 230 l für die Klasse sehr klein. Durch Umklappen der Rücksitzbank erweitert sich der Laderaum auf ansehnliche 650 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit nur 230 l Volumen ist der Kofferraum des Accent wesentlich kleiner als bei den Bestsellern der Fahrzeugklasse VW Golf (350 l) oder Opel Astra (330 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,8**

Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben dabei weitgehend sauber. Die Ladekante liegt auf durchschnittlicher Höhe, innen stört die hohe Bordwand. Durch die recht große Ladeöffnung lässt sich der beleuchtete Kofferraum passabel beladen.

- Personen ab knapp 1,80 m Größe können sich an der geöffneten Klappe den Kopf stoßen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

Rücksitzbank und -lehne sind im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar. Zum vollständigen Klappen müssen zuvor die Kopfstützen mühsam abgezogen werden.

- Beim Zurückklappen der Lehne kann versehentlich das Gurtband eingeklemmt und beschädigt werden. Eine Durchladeluke gibt es nicht, ebenso vermisst man Staufächer für kleine Utensilien.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Der Hyundai Accent lässt sich einfach bedienen. Lenkrad (in der Neigung einstellbar), Pedale, Schalthebel und Zündschloss liegen günstig. Der Scheibenwischer besitzt zwei Wischergeschwindigkeiten, stufenlose Intervallschaltung und Antippsfunktion. Die Schalter der Nebelleuchten sind im Bereich des Lichtschalters sinnfälliger angeordnet. Die Bedienelemente der Heizung und Lüftung (auch Umluftschalter) sind gut positioniert und funktionell. Gegen Aufpreis ist ein Becker-Radio mit Navigationssystem erhältlich, welches sehr gut platziert und leicht zu bedienen ist. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, leider nur das Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik. Vorne sind große, praktische Ablagen und Flaschenhalter vorhanden. Die Instrumente sind sehr gut ablesbar, für Kühlmitteltemperatur gibt es jedoch nur Warnleuchten (zu kalt/zu heiß). Die Innenraumbeleuchtung umfasst eine Verzögerungsabschal-

tung, vorne getrennte Leseleuchten und hinten eine zentrale Leuchte. Die elektrischen Außenspiegel lassen sich mit einem praxisgerechten Schalter einstellen. Insgesamt ist die Ergonomie der Bedienelemente gut, bereits nach kurzer Eingewöhnung und ohne lange Überlegung ist der Wagen leicht zu bedienen.

- Das Handschuhfach ist relativ klein und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Die Kontrollen der Nebelleuchten sind im Schalter untergebracht und teilweise vom Lenkradkranz verdeckt; für das Abblendlicht fehlt die Kontrollleuchte. Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Hinten sind als Ablagen nur Taschen in den Vordersitzen vorhanden.



Der Fahrerplatz des Accent ist zwar weitgehend funktionell und auch recht ordentlich verarbeitet, erreicht aber noch nicht europäisches Niveau.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,7**

Vorne lassen sich die Sitze für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben; Kopffreiheit und Innenbreite sind für die Klasse sehr großzügig dimensioniert.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Hinten finden Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m Platz, wenn die Vordersitze ganz zurück geschoben sind. Das subjektive Raumgefühl und die Innenbreite sind allerdings recht beengt. Der mittlere Notsitz ist nur kleineren Personen auf kurzen Strecken zuzumuten.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federung

**Note: 3,0**

Das Fahrwerk ist relativ weich abgestimmt und federt die meisten Unebenheiten recht gut ab. In starken Vertiefungen federt das Fahrzeug stark ein, Wanken und Seitenneigung in Kurven sind recht ausgeprägt. Der Fahrkomfort ist insgesamt durchschnittlich.

### Sitze

**Note: 2,1**

- + Die straff gepolsterten Vordersitze (Fahrsitz in Höhe und Neigung einstellbar) bieten festen Halt. Die hohen Lehnen und auch die Sitzflächen sind gut konturiert, der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Auch hinten sind die Lehnen sehr hoch und die Sitze gut gefedert und bequem. Alle Mitfahrer (nicht der Fahrer) haben Haltegriffe, um sich in Kurven festhalten zu können.

### Innengeräusch

**Note: 4,2**

- Bei 130 km/h ist der Accent bereits recht laut; Mit steigendem Tempo dringt das Motorgeräusch mehr und mehr in den Vorder-

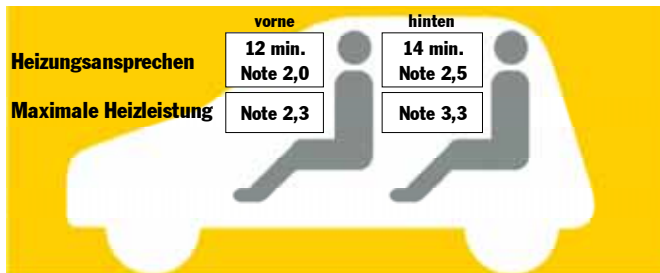
grund und wirkt auf Dauer (bei Langstreckenfahrten) störend.

## Heizung, Lüftung

**Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der Accent ist serienmäßig mit einer manuell einstellbaren Klimaanlage ausgestattet, die im Sommer für rasche Abkühlung und durch den Pollenfilter für einen staubfreien Innenraum sorgt. Die Heizung ist ebenfalls kräftig und heizt besonders vorne, aber auch hinten relativ schnell, so dass im Hyundai auch bei strenger Kälte nach kurzer Zeit angenehme Temperaturen herrschen.
- Für eine bessere Durchlüftung des hinteren Fahrgastraums wären ausstellbare Seitenfenster wünschenswert.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,6**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,2**

In den Fahrleistungen schneidet der Accent mit der Basis-Motorisierung passabel ab. Subjektiv wirkt das Fahrzeug aber recht spritzig und kann selbst auf der Autobahn gut im Verkehr mitschwimmen, allerdings bei hohen Drehzahlen und entsprechend lautem Geräuschpegel.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,7**

- + Die Gänge sind im allgemeinen gut geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 3,6**

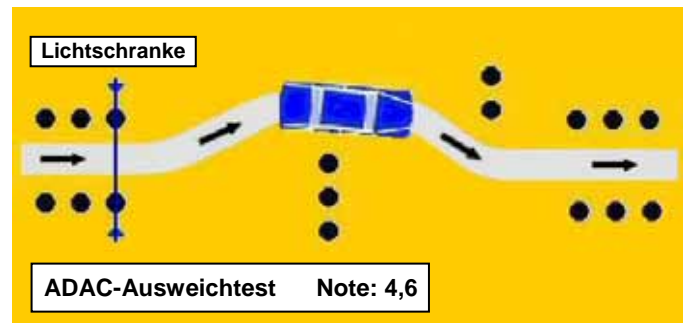
### Fahrstabilität

**Note: 4,3**

Das verhältnismäßig weich abgestimmte Fahrwerk gerät bei forcierter Fahrweise schnell an seine Grenzen. Unkritisch verhält sich der Wagen bei Seitenwind, Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen. Muss jedoch bei hohem Tempo schnell ausgewichen werden, so kann sich die Karosserie aufschaukeln und das Fahrzeug außer Kontrolle geraten. ESP, das in solchen Situationen helfen könnte, gibt es erst ab Ende 2006 als Option.

- Beim ADAC Ausweichtest kann der Accent nicht punkten. Bis zur kritischen Geschwindigkeit von knapp über 80 km/h verhält sich das Fahrzeug zwar recht neutral, bei höherem Tempo jedoch bricht das Heck aus und der Wagen schleudert unkontrollierbar. Die Lenkung bleibt während des gesamten Tests sehr leichtgän-

gig, verlangt aber durch die indirekte Auslegung einen hohen Lenkaufwand.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 3,7**

Der Hyundai Accent verhält sich in Kurven unkritisch untersteuert, besitzt jedoch noch keine elektronischen Helfer wie ESP oder Traktionskontrolle. Das stellt auch weniger geübte Fahrer erst dann vor ein Problem, wenn die Geschwindigkeit falsch eingeschätzt wurde und das Fahrzeug dann über den Fahrbahnrand hinaus über die Vorderräder schiebt oder bei Lastwechsel mit dem Heck ausbricht.

### Lenkung\*

**Note: 3,5**

- + Der Wendekreis von 10,9 m ist für die Klasse relativ klein. Die leichtgängige Lenkung und die knappen Fahrzeugabmessungen machen den Accent damit recht handlich.
- Die Lenkung ist unpräzise, spricht zögernd an, wobei sie um die Mittellage herum etwas verhärtet und verleiht dem Fahrer insgesamt wenig Fahrbahnkontakt.

### Bremse

**Note: 2,8**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechverhalten und Dosierbarkeit sind zufriedenstellend. Das serienmäßige ABS sorgt für gute Spurhaltung.

## Sicherheit

**Note 3,1**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 5,2**

ESP soll ab Ende 2006 gegen Aufpreis verfügbar sein.

- Dem Hyundai Accent fehlen sämtliche Systeme zur Steigerung der aktiven Sicherheit. Hinzu kommt der Tankdeckel, der sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite befindet. Beim Einstellen der Lehnenneigung kann diese versehentlich nach hinten wegklappen.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,3**

Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Insassen bis 1,80 m Größe aus und sind durch ihren geringen Abstand zum Kopf auch sehr effektiv bei einem Heckaufprall. Hinten hingegen ist das Schutzpotenzial bei einer Körpergröße von 1,60 m zu Ende, wobei die eingeschränkte Kopffreiheit nach hinten hier ein Plus an Sicherheit darstellt.

- + Erfreulich in dieser Preisklasse: Der neue Accent ist neben den standardmäßigen Front- und Seitenairbags auch serienmäßig mit durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Damit besitzt er das

Potenzial für vier Sterne beim EuroNCAP Crashtest (zum Testzeitpunkt noch nicht durchgeführt). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

**Kindersicherheit** **Note: 1,9**

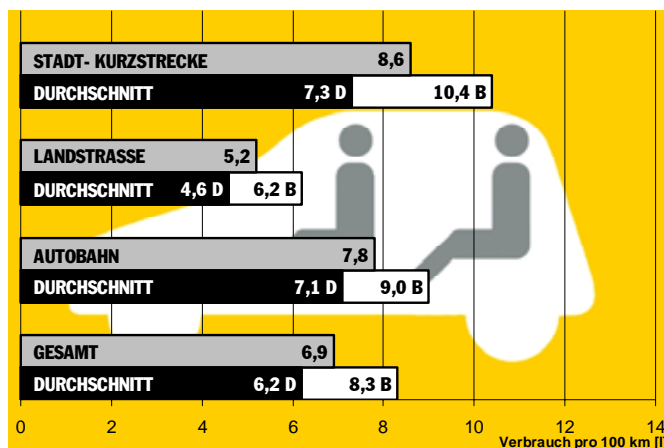
- + Kindersitze können im Accent auf den Außensitzen gut - auch mittels Isofix - befestigt werden. Am Boden des Kofferraums befinden sich zusätzliche Ankerhaken für die Top-Tether-Befestigung, auch für den hinteren Mittelsitz. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit und loser Gurtschlösser umständlich. Auf der weichen Sitzfläche des hinteren Mittelsitzes können Kindersitzsysteme nicht lagestabil befestigt werden.

**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,0**

**Verbrauch\*** **Note: 3,0**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Accent verbraucht in der 1,4 Liter-Basismotorisierung durchschnittlich viel Kraftstoff. Innerorts sind es 8,6 l, außerorts moderate 5,2 l und auf der Autobahn 7,8 Liter Normalbenzin auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,9 l/100 km.

**Abgas** **Note: 1,1**

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,8**

**Betriebskosten** **Note: 2,8**

Durchschnittliche Verbrauchswerte in Verbindung mit den etwas niedrigeren Preisen für Benzin anstelle von Super beschern dem Hyundai insgesamt eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 1,4**

Für eine Beurteilung lagen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.

- + Hyundai gewährt eine dreijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Wertstabilität** **Note: 4,6**

- Im Klassenvergleich kann dem Accent mit dem 1.4 Liter Benzinmotor nur ein mäßiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 2,2**

- + Der Hyundai bietet dagegen viel Auto fürs Geld, deshalb eine gute Benotung für die Neuanschaffung.

**Fixkosten** **Note: 2,5**

- + Die Typklasseneinstufungen für die Versicherung sind zwar nur durchschnittlich, allerdings verhelfen die niedrigeren Ausgaben für die Steuer dem Accent Benziner noch zu einer guten Note bei den fixen Kosten.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.5 CRDi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1399	4/1599	4/1493
Leistung [kW(PS)]	71(97)	82(112)	81(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4700	146/4500	235/1900
0-100 km/h[s]	12,3	10,2	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	190	176
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9N	7,1N	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/17	16/18/17	18/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	441	463	458
Grundpreis[Euro]	13990	15290	16790

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1399 ccm
Leistung .....	71 kW (97 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	125 Nm
bei .....	4700 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/65R14
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/65R14H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,75 m/10,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>8,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal) .....	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,6/5,2/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>155 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>74 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4045 mm/1695 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1160 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>230 l/650 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	453 kg/1100 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	45 l
Reichweite .....	<b>650 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre
Rostgarantie .....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>125 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>93 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>188 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>441 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/18/17
Grundpreis .....	13990 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung (ab Ende 2006 mit ESP) ... nicht erhältlich	
Automatikgetriebe (4-Stufen) .....	1100 Euro
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (ab Ende 2006) .....	600 Euro
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer, Serie bei GLS) ... nicht erhältlich	
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Ausstellfenster hinten .....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser .....	Serie
Einstieghilfe (Dreitürer) .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage (mit Pollenfilter) .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar (neigungseinstellbar) .....	Serie
Navigationssystem .....	Zubehör
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40) .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (ohne Fernbedienung) .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar) .....	Serie
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Schiebe-Hubdach (elektrisch) .....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

#### Karosserie/Kofferraum **3,2**

Verarbeitung .....	2,8
Sicht .....	3,1
Ein-/Ausstieg .....	3,3
Kofferraum-Volumen* .....	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,8
Kofferraum-Variabilität .....	2,6

#### Innenraum **2,7**

Bedienung .....	2,2
Raumangebot vorne* .....	2,7
Raumangebot hinten* .....	3,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0

#### Komfort **2,6**

Federung .....	3,0
Sitze .....	2,1
Innengeräusch .....	4,2
Heizung, Lüftung .....	2,1

#### Motor/Antrieb **2,6**

Fahrleistungen* .....	3,2
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	2,7
Getriebeabstufung .....	2,0

#### Fahreigenschaften **3,6**

Fahrstabilität .....	4,3
Kurvenverhalten .....	3,7
Lenkung* .....	3,5
Bremse .....	2,8

#### Sicherheit **3,1**

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme .....	5,2
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,3
Kindersicherheit .....	1,9
Fußgängerschutz .....	3,0

#### Umwelt **2,0**

Verbrauch* .....	3,0
Abgas .....	1,1

#### Wirtschaftlichkeit\* **1,8**

Betriebskosten* .....	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,4
Wertstabilität* .....	4,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,2
Fixkosten* .....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006