

Audi A4 Cabriolet 2.0 TFSI multitronic

Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse (147 kW / 200 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Auch die neue Generation des Audi A4 Cabriolet besticht durch die ganz jährige Nutzbarkeit, hervorragendes Fahrverhalten, hohe Qualität und hohem Sicherheitsstandard. Das Dach funktioniert voll elektrisch, bei höchster Perfektion. Der Zwei-Liter-Turbo Direkteinspritzer ist mit seinen 200 PS besonders kräftig, harmonisiert mit der stufenlosen Automatik, der Verbrauch bleibt dabei im Rahmen. Auch ein Allradantrieb mit stärkerem Motor (3,2 FSI oder 3,0 TDI) ist erhältlich. Fazit: Ein elegantes, perfektioniertes Cabriolet, jedoch nicht bestimmt für den schmalen Geldbeutel. Die Baureihe A4 gehört zu den Zuverlässigsten seiner Klasse. **Karosserievarianten:** Stufen- und Kombilimousine. **Konkurrenten:** BMW 3er und Mercedes CLK..

- + ausgeklügeltes Verdecksystem
- + solide, verwindungssteife Karosserie
- + kaum Zugscheinungen (mit Windschott)
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sehr gute Sitze
- + kräftiger Motor
- + ruckfreier Gangwechsel
- + sehr gute Straßenlage
- + zuverlässig
- hoher Innerortsverbrauch
- hinten schlechte Sicht (geschlossen)



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung

Note: 1,0

- Ein vollwertiges Reserverad ist gegen Aufpreis lieferbar.
- + Die Verarbeitung der verzinkten Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck. Türen öffnen und schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig - nichts klappert und rappelt auf schlechter Straße. Das vollisolierte Stoffdach überzeugt durch sorgfältige Verarbeitung, es funktioniert vollautomatisch. Die Kunststoffe im Innenraum und Polster überzeugen durch höchste Qualität. Gegen Aufpreis reduziert ein Windschott beim Fahren mit geöffnetem Dach die Zugluft auf den vorderen Plätzen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Seitenschutzleisten eher dünn, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Dach lässt sich nur im Stand öffnen und schließen.

Sicht

Note: 2,5

- + Die Heckscheibe besteht aus Echtglas und ist wie die Außenspiegel heizbar. Ein empfehlenswertes Extra sind die Xenonscheinwerfer.
- Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht nach hinten sehr schlecht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich nicht versenken

Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



und stören auch bei offenem Dach. Die akustische Einparkhilfe ist eine hilfreiche Option.

Ein-/Ausstieg

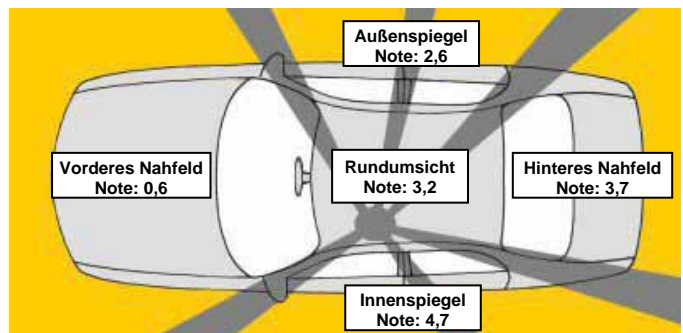
Note: 3,5

- Der Zustieg ist trotz niedriger Karosserie und niedriger Sitze nicht unbequem. Vorausgesetzt es ist genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden und die Türen lassen sich weit öffnen.
- + Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Die Plätze hinten sind trotz Einstiegshilfe nur beschwerlich zu erreichen. Aussteigen ist noch schwieriger, weil man sich nicht an den Lehnen der Vordersitze vorziehen kann, weil dann der komplette Sitz wieder zurück rutscht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,5

- Der Kofferraum ist bei geschlossenem Dach und angehobenem Verdeckkasten mit 295 l klein. Bei offenem Dach ist er noch kleiner (245 l).



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein zweckmäßiges Format, wenn der Verdeckkasten oben ist (Dach zu).
- Bei abgesehenem Verdeckkasten ist die Nutzbarkeit stark eingeschränkt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,0

Ein Skisack ist serienmäßig, er ist allerdings in der Handhabung etwas unpraktisch. Seitlich befindet sich ein kleines Ablagefach.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,6

- + Das Audi Cabrio ist mit seinen überwiegend funktionellen Schaltern und Hebeln leicht bedienbar. Die Audioanlage und insbesondere das Navigationssystem sind logisch in der Handhabung - man kommt schnell intuitiv zurecht. Die großen klar gezeichneten Rundinstrumente lassen sich einwandfrei ablesen. Ein automatisch abblendender Innenspiegel ist gegen Aufpreis zu haben. Ebenso die selbsttätig einschaltende Außenbeleuchtung und die bei Regen automatisch zuschaltenden Scheibenwischer. Die vier Fenster haben Antippfunktion; ein Zentralschalter zur gleichzeitigen Betätigung ist vorhanden.
- Die vielen Schalter im Bereich der weit unten liegenden Klimaautomatik sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenige Ablagen. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Das Raumgefühl ist großzügig, auch weil man angenehm tief sitzt und genügend Abstand zur nicht übertrieben schrägen Frontscheibe hat. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen genügend zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 4,0

- Hinten sitzen die Mitfahrer wegen recht geringer Knie- und Kopffreiheit etwas beengt. Auch die Innenbreite ist knapp.

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 2,9

Das eher weiche Fahrwerk ist insgesamt passabel abgestimmt, wirkt hinten aber unterdämpft. Während kleinere Unebenheiten gut geschluckt werden, verursachen Bodenwellen deutliches Nachschwingen mit dem Heck. Auch sonst ist die Karosserie zu viel in Bewegung, wenn die Straße nicht ganz eben ist.



Beste Verarbeitungsqualität und ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes charakterisieren das A4 Cabriolet. Lediglich die Bedienelemente der Klimaanlage sind zu tief positioniert.

Sitze

Note: 1,7

Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

- + Die straffen Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten besonders festen Halt, sie lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen (große Personen können sie sich genügend tief stellen). In den Lehnen befindet sich eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze, die sich auch in der Höhe variieren lässt. Langbeinige können sich die Sitzfläche herausziehen. Bis auf die seitliche Enge und die geringe Oberschenkelunterstützung sitzt man auch hinten ausreichend bequem.

Innengeräusch

Note: 2,0

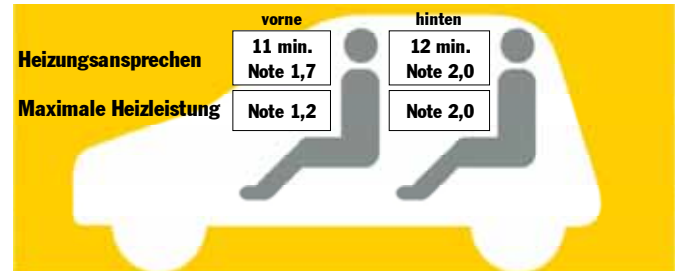
- + Der Motor läuft leise und ist während der Fahrt kaum als solcher auszumachen. Die Windgeräusche durch das Stoffdach nehmen erst bei hohem Autobahntempo stärker zu.

Heizung, Lüftung

Note: 1,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizwirkung ist gut, es dauert nur kurze Zeit bis die Luft auf angenehme Temperaturen erwärmt ist. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering. Es gibt auch ein Windschott.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der kräftige Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert, Vibration treten so gut wie keine auf.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die stufenlose Automatik funktioniert ruckfrei. Der Fahrer kann aktiv die Wahl der Übersetzung bestimmen, so kann er dies mit dem Schalthebel oder auf Wunsch auch mittels optionalen Schaltwippen am Lenkrad machen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das stufenlose Getriebe ist der Motorcharakteristik optimal angepasst. Wie von einem Gummiband gezogen, beschleunigt der Audi kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich selbst bei sehr hohem Tempo sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. (Etwas störend ist allerdings das lästige Auf- und Abschwingen des Hecks, wenn die Fahrbahn wellig ist.) In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kurstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher, gut beherrschbar auch für Ungeübte. In Extremsituationen, wenn z.B. eine Kurve zu schnell angefahren wird, greift das ESP rechtzeitig ein und hilft die Spur zu halten.

Lenkung*

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 2,5

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind durchschnittlich 40,0 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,4

- + Serienmäßig ausgestattet mit neuem ESP und Bremsassistent wird der Fahrer in riskanten Situationen unterstützt. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis: deutlich verbesserte Sicht bei Nacht durch das Xenon-plus-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

Die Kopfstützen vorne sind in der Höhe ist für max. 1,80 m große Personen ausgelegt und haben einen geringen Abstand zum Kopf. Damit sorgen sie für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall.

- + Bei einem Überschlag fahren die hinteren, massiv ausgeführten Schutzbügel blitzschnell aus, um die Mitfahrer zu schützen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind.

Kindersicherheit

Note: 1,3

- + Auf den beiden Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis ist in Kombination mit Isofix der rechte Front- und Seiten-Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, harte Bereiche des Motors haben genügend Abstand zur Motorhaube, so ist hier das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Allerdings sind die Fensterholme der Frontscheibe etwas kantig.

Verbrauch/Umwelt

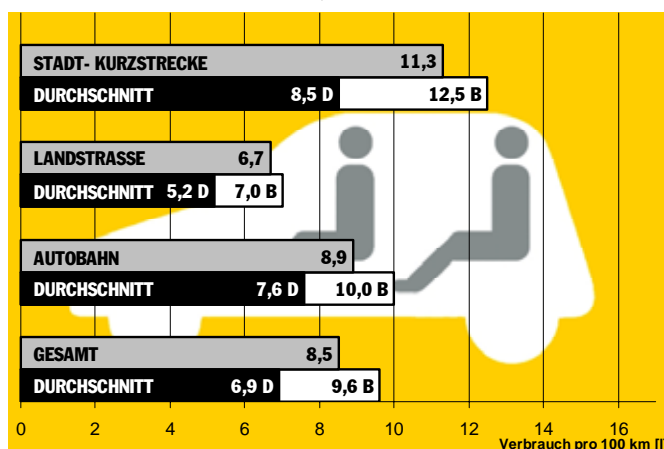
Note 2,3

Verbrauch*

Note: 3,8

Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 10,1 Liter Super Benzin auf 100 km. Der errechnet sich aus dem Verbrauch innerorts 13,8 l, außerorts 7,5 l und aus dem Verbrauch Autobahn 10,0 l.

- Der Verbrauch innerorts mit 13,8 l ist zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten

Note: 4,3

- Obwohl sich der Verbrauch des Audi in einem akzeptablen Bereich bewegt, erhält er aufgrund der wesentlich teureren Preise

für Superplus-Kraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,6

Der 2.0 TFSI Motor besitzt einen Zahnriemen, der nach 180.000 km oder spätestens nach 13 Jahren gewechselt werden muß.

- + Der A4 besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Alle 27.500 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ist laut Audi dabei im Schnitt ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Gemäß eigenen Angaben werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Seit Januar 2005 wird auch von Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt
- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die Preise für die Werkstattstunde sowie die Kosten für den Reifenersatz sind hoch und verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,2

- + Der A4 ist besonders als Cabrio sehr wertbeständig. So werden für Gebrauchte hohe Preise gezahlt.

Kosten für Neuanschaffung

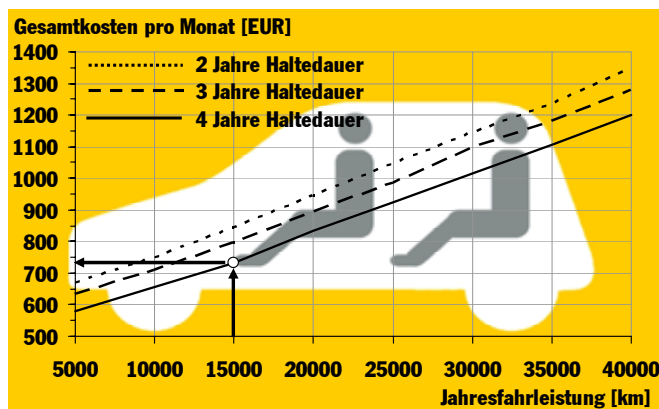
Note: 5,1

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss dagegen tief in die Tasche gegriffen werden, sie erfordern mit knapp 40.000 Euro eine dicke Geldbörse.

Fixkosten

Note: 2,4

- + Den höheren Betriebskosten stehen andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Auch in der Haftpflichtversicherung ist das A4 Cabrio günstig eingestuft.
- Die Einstufung in die Vollkaskoversicherung dagegen ist nur durchschnittlich und die Teilkasko sogar sehr hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 733 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 T	2.0 TFSI	3.2 FSI	S4	2.0 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1781	4/1984	6/3123	8/4163	4/1968	6/2698	6/2967
Leistung [kW(PS)]	120(163)	147(200)	188(255)	253(344)	103(140)	132(180)	171(233)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	225/1950	280/1800	330/3250	410/3500	320/1750	380/1400	450/1400
0-100 km/h[s]	9,4	n,b	7,2	5,9	9,7	n,b	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	226	n.b	250	250	212	n.b	242
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	k.A.	9,8SP	14,1SP	6,5D	k.A.	8,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/20/28	14/21/29	14/21/29	20/28/30	17/23/29	17/23/29	17/25/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	644	711	832	1194	639	718	812
Grundpreis[Euro]	33900	37200	43400	61900	35300	40900	43400

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GE = Geländewagen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	147 kW (200 PS)
bei	5100 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	stufenloses Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16Y
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	233 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/6,7/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4573 mm/1777 mm/1391 mm
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	295 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	-
Tankinhalt	70 l
Reichweite	820 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	171 Euro
Monatliche Werkstattkosten	62 Euro
Monatliche Fixkosten	101 Euro
Monatlicher Wertverlust	399 Euro
Monatliche Gesamtkosten	733 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/21/29
Grundpreis	39300 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (650 € vorn u. hinten)	380 Euro
Reifendruckkontrolle	290 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (Informationssystem) ..	260 Euro
Xenonlicht	850 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1590 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	1680 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	320 Euro°
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	330 Euro
Lackierung Metallic	650 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	250 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung	1,0
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	2,3
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	1,6
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,5
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	1,5
Bremse	2,5
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme ..	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	2,3
Kindersicherheit	1,3
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,3
Verbrauch*	3,8
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,6
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006