

Seat Ibiza 1.4 16V Sport Edition

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (74 kW / 100 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der Ibiza ist das sportliche Pendant zum VW Polo, ebenfalls aus dem Hause VW aber günstiger. Es gibt ihn auch mit fünf Türen, in der viertürigen Stufenheckversion heißt er Cordoba. Der 100 PS 1,4 I-Motor kommt etwas zögernd in Schwung, sorgt aber dann für respektable Fahrleistungen. Und das bei einem Verbrauch, der sich in durchschnittlichen Bereichen bewegt. Die Fünfgangschaltung ist gut abgestuft, eine Automatik gibt es nicht. Fazit: Wendiger Kleinwagen mit solider Technik zu günstigem Preis. **Karosserievarianten:** Stufenheck. **Konkurrenten:** Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 207, Skoda Fabia, Renault Clio, VW Polo.

- + solide Verarbeitung
- + gute Rundumsicht
- + körpergerechte Sportsitze
- + gute Straßenlage, ESP
- + günstige Anschaffung
- hohe Kofferraum-Bordwand
- Heizungsschalter tief unten
- beim Losfahren zäher Motor
- stößige Federung



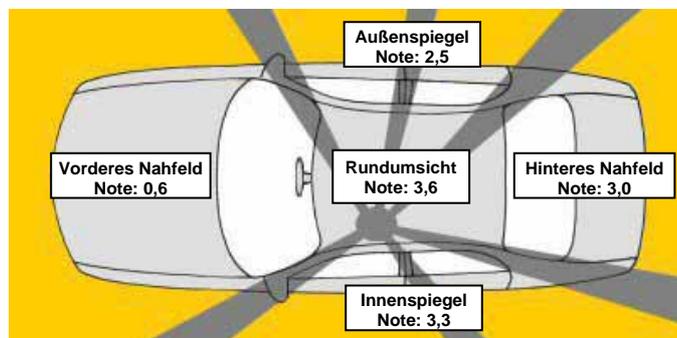
Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie ist solide, Spaltweiten an Türen und Klappen sind eng und gleichmäßig; die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck hoher Qualität fort, mit sauber eingepassten Elementen aus hochwertigem Kunststoff und akkurat vernähten Sitzen. Das gibt es nicht mehr allzu oft: Im Kofferraum ruht ein vollwertiges Reserverad.
- Die Türschweller und -ausschnitte sind lackiert und verkratzen schnell, es fehlt eine Abdichtung gegen Verschmutzen von außen.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgeschlossen werden.

Sicht

Note: 2,6

Die Übersicht der Karosserie ist passabel, die Konturen der Front lassen sich nur erahnen. Beim Blick nach hinten stören die Kopfstützen der Rückbank etwas, weil sie sich nicht weit versenken lassen.

- + Die Sicht nach vorn ist wegen der steil abfallenden Front gut. Auch die Rundumsicht ist nicht schlecht, weil die Fensterpfosten weniger breit sind (besonders hinten). Gegen Aufpreis gibt es helles Xenonlicht, Nebelscheinwerfer sind serienmäßig.
- Die Außenspiegel sind etwas klein. Die Lüftungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

Der Zustieg vorn ist passabel, die breiten Türen öffnen weit, sind aber nicht sehr hoch, auch stören die Seitenwülste der Sitze etwas.

- Hinten ist der Zustieg beschwerlich, die Easy-Entry-Funktion ist nur für den Beifahrersitz optional zu haben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,1

Für die Fahrzeugklasse (Polo) ist das Kofferraumvolumen mit 305 l durchschnittlich groß. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen üppige 660 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Die Heckklappe öffnet weit genug, die Ladeöffnung ist sehr groß.
- Sie lässt sich aber erst durch wiederholtes Drücken der Öffner-Taste an der Fernbedienung entriegeln, nicht aber auch mit einem Schalter im Innenraum. Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehoben werden.



Mit 305 l Volumen zählt der Kofferraum des Ibiza zu den größeren in dieser Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man umständlich die Kopfstützen abziehen, für die es anschließend keine Halter gibt, oder die Sitzflächen demontieren. Für kleinere Gegenstände fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Ibiza ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter und Hebel sind sinnfällig. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Die Instrumente sind übersichtlich, ein Bordcomputer



Der Fahrerplatz ist weitgehend funktionell gestaltet, die Verarbeitungsqualität erreicht den von der VAG-Gruppe gewohnt hohen Standard.

informiert über Verbrauch und Reichweite (ungenau). Die Fensterheber und Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, mit dem man schnell intuitiv klar kommt. Die Audioanlage ist serienmäßig.

- Vorne sind die Gurte zum Anlegen schlecht zu erreichen, weil sie sehr weit hinten angelenkt sind. Die Heizungsschalter befinden sich weit unten, vor dem rechten Fahrerknie, so lenkt Einstellen während der Fahrt sehr ab. Das gilt auch für den Umluft-Schalter, dessen eingestellte Funktion kaum zu erkennen ist. Insgesamt gibt es nur wenig Ablagen, auch das unbeleuchtete Handschuhfach ist ziemlich klein. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen, die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen.
- Fahrer und Beifahrer sitzen mit ihren Köpfen nah an der schrägen Freontscheibe.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Hinten haben zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Drei Personen sitzen aber sehr beengt.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,7

Das Fahrwerk ist straff aber nicht unangenehm hart abgestimmt, so ist meist ein gewisser Komfort vorhanden. Ziemlich häufig werden die Insassen jedoch mit härterem Stoßen konfrontiert, die auch die ebenfalls straffen Sitze nicht kompensieren können. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering.

Sitze

Note: 2,4

- + Die Sportsitze sind straff gepolstert und bieten festen Halt im Sitz- und Lendenwirbelbereich, auch der Seitenhalt in Kurven kommt durch die Seitenwülste nicht zu kurz. Der Fahrer sitzt entspannt, er kann seinen Sitz in der Höhe einstellen, wobei sich dabei auch die Neigung verändert. Auf der etwas weicheren Rückbank sitzt man fast etwas komoder.

Innengeräusch

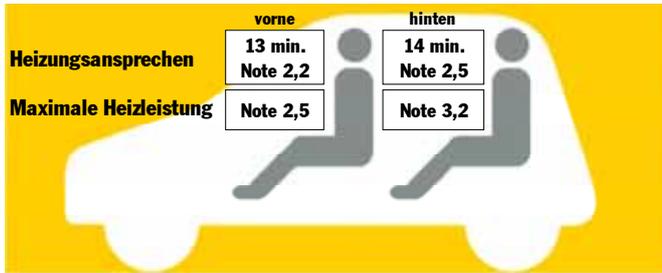
Note: 3,3

Motor- und Windgeräusche sind durchschnittlich, im subjektiven Verhalten unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 2,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist relativ kräftig, die Luft wird schnell warm. Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, gegen Aufpreis sogar automatisch geregelt. Die hinteren Seitenfenster lassen sich ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der Motor wirkt vor allem beim Anfahren etwas schlapp. Wird zügig geschaltet und werden hohe Drehzahlen nicht gescheut, sind gute Fahrleistungen möglich.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges quittiert das Getriebe mit lautem Krachen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht die passende Übersetzung zur Verfügung. Trotzdem sind bei hohem Autobahntempo noch genügend Drehzahlreserven vorhanden.

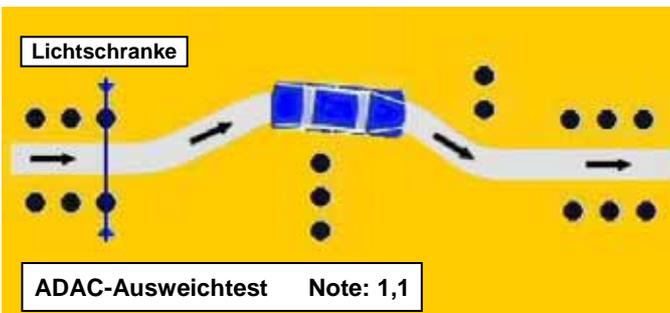
Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, lässt sich auch durch Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen nicht beirren. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Der Wagen fährt wie auf Schienen durch den



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Parcours und reagiert spontan auf Lenkbefehle, das ESP regelt perfekt - schnell und doch weich. Keinerlei Tendenz zum Schleudern und zum Überschieben.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und gutmütig, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl.

Lenkung*

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne nervös zu sein, ist zielgenau und vermittelt passabel Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und die Direktheit sorgen für Handlichkeit, da stört auch der nicht gerade kleine Wendekreis.

Bremse

Note: 1,9

- + Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 38,5 m erforderlich, bis das Fahrzeug zum Stehen kommt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,5

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,7

- + Gegen Aufpreis ist ESP mit Bremsassistent erhältlich.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

- + An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. An den Vordersitzen reicht die Kopfstützenhöhe für ca. 1,85 m große Personen.
- Hinten sind die Kopfstützen zu kurz, reichen nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

Kindersicherheit

Note: 2,4

- + Der Ibiza hat auf der Rückbank zwei Isofix-Befestigungspunkte. Kindersitze lassen sich auch mit den Sicherheitsgurten stabil befestigen. Auch auf dem Beifahrersitz können rückwärtsgerichtete Babyschalen montiert werden, weil sich der Frontairbag mit dem Zündschlüssel deaktivieren lässt.
- Für ausladende Babyschalen können die Gurte auf der Rückbank zu kurz sein.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

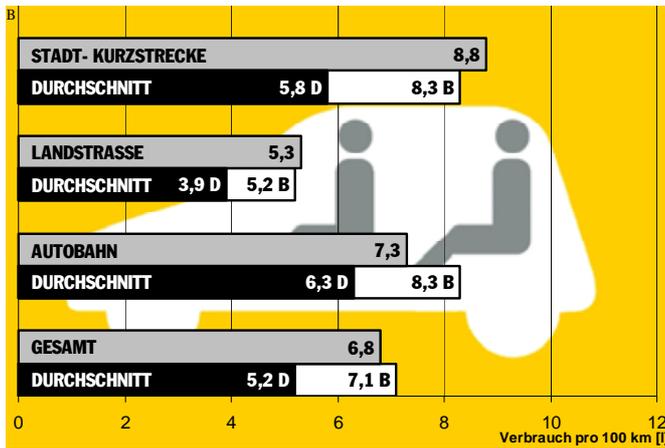
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 3,8

- Der Verbrauch liegt im Mittel mit 7,6 l Super auf 100 km gerade noch im durchschnittlichen Rahmen. Im einzelnen sind das innerorts 8,8 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,3 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten

Note: 4,6

– Obwohl sich der Verbrauch des Ibiza noch in einem durchschnittlichen Bereich bewegt, erhält er als Benziner aufgrund der teureren Kraftstoffpreise eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,5

Der Ibiza hat einen Zahnriemen, der gemäß Hersteller bei 90.000 km und dann alle weitere 30.000 km geprüft und - falls notwendig, gewechselt werden muß.

+ Die Preise für die Werkstattstundensätze bewegen sich noch auf relativ niedrigem Niveau. Ab Januar 2005 gewährt auch Seat eine zweijährige Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung.

– Alle 15.000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Service fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für den Reifenersatz sowie Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 4,1

– Der Ibiza verspricht wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraumes nur einen mäßigen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung

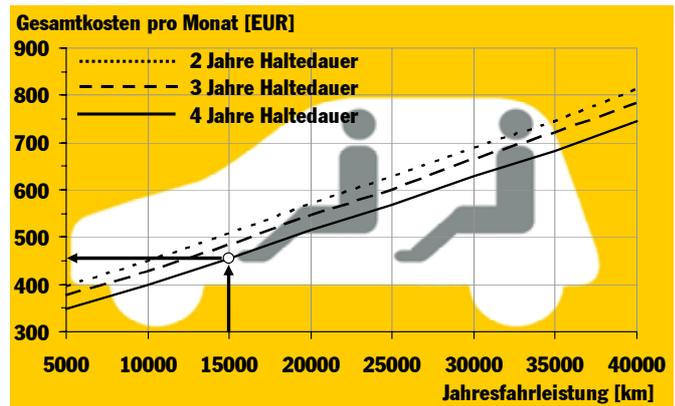
Note: 2,7

Im Klassenvergleich verpasst der Ibiza Sport Edition mit einem Grundpreis von 13.800 Euro die Note Gut nur knapp. Ein Plus dabei ist jedoch die umfangreiche Serienausstattung.

Fixkosten

Note: 2,6

Die Beiträge für die Versicherung machen den Großteil der fixen Kosten aus. Hier bewegt sich der Ibiza durch die durchschnittlichen Typklasseneinstufungen auf akzeptabler Höhe.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 454 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (Benziner)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	1.8 20V T	1.8 20V T
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	4/1781	4/1781
Leistung [kW(PS)]	51(70)	55(75)	63(85)	74(100)	110(150)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	130/3600	126/4400	220/2000	245/2000
0-100 km/h[s]	14,2	15,6	11,9	11,2	8,4	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	169	180	190	216	230
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	7,8S	6,8S	6,8SP	8,4SP	8,5SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK ...n.b.		15/17/17	15/17/19	15/17/19	18/23/24	18/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	393	453	426	442	576	616
Grundpreis[Euro]	9990	13750	12700	13300	18700	21300

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	74 kW (100 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/45R15
Reifengröße (Testwagen)	205/45R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,8/5,3/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	157 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3953 mm/1698 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1115 kg/428 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	305 l/660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	660 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten	88 Euro
Monatlicher Wertverlust	180 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	454 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/19
Grundpreis	13800 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	(im Paket) 510 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	(im Paket) 510 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	(im Paket) 510 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	300 Euro°
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/300 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem.....	Aufpreis°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/60 Euro
Lackierung Metallic	390 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	690 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,5
Sicht.....	2,6
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,2
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,5
Bedienung	2,3
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,7
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,3
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,5
Bremse	1,9
Sicherheit	2,5
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,7
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,3
Kindersicherheit.....	2,4
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,3
Verbrauch*.....	3,8
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006