

Hyundai Accent 1.5 CRDi GLS

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (81 kW / 110 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Der Hyundai Accent ist in der neusten Generation wieder etwas reifer geworden. Optisch erkennt man ihn an Klarglasscheinwerfern und einem insgesamt dynamischeren Styling. Die Qualität von Karosserie und Innenraum kann sich sehen lassen, auch wenn es im Detail Schwächen gibt. Ab Ende 2006 soll ESP als Option erhältlich sein; wählt man diese, so bekommt man einen zwar unspektakulären aber sympathischen Kleinwagen, der auch auf dem Gebiet der Sicherheit weitgehend dem Stand der Technik entspricht. Mit dem Dieselmotor ist der Wagen flott unterwegs und dabei sparsam. Insgesamt eine günstige Alternative zu Golf & Co. für den preisbewussten Autofahrer ohne Zwang zu Status und Perfektionismus.

- + vorne genug Platz
- + gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- + Kopfairbags Serie
- + günstiger Anschaffungspreis
- schlechte Rundumsicht
- kleiner Kofferraum
- mangelhafte Lenkung
- noch kein ESP
- kein Partikelfilter
- schlechter Wiederverkauf



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung

Note: 2,9

Die Karosserie des neu entwickelten Accent macht einen recht ordentlich verarbeiteten Eindruck, Türen und Heckklappe schließen sehr leicht. Zu erkennen gibt sich das neue Modell, das es nur als dreitürige Schrägheck- und viertürige Stufenhecklimousine gibt, durch eine dynamischere Frontpartie mit Klarglasscheinwerfern und Rückleuchten mit Chrom-Einfassung. Auch der neu gestaltete Innenraum wirkt aufgeräumt und gut verarbeitet, die Qualität der Materialien entspricht der günstigen Preisklasse.

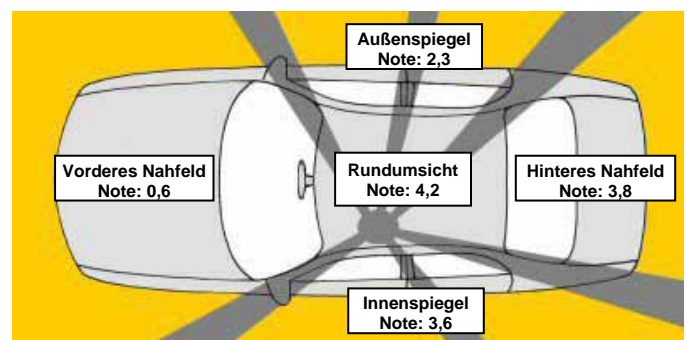
- + Erfreulich sind das serienmäßige vollwertige Ersatzrad und die leicht zu wechselnden Scheinwerfer-Lampen.
- Den Stoßfängern und Fahrzeugflanken fehlen Schutzleisten für kleinere Parkbeschädigungen. Der Tankdeckel ist - typisch für Fernost-Fahrzeuge - nur von innen mit einem Hebel zu öffnen. Der Motorraum ist nach unten ungeschützt und zerklüftet, was sich auf den Verbrauch ungünstig auswirken und zu einem stark verschmutzten Motor führen kann.

Sicht

Note: 3,1

Die Abmessungen des Accent lassen sich überwiegend gut abschätzen; der Überblick über das Verkehrsgeschehen ist akzeptabel. Der Innenspiegel ist klein, die beiden Außenspiegel hingegen sind groß und serienmäßig beheizbar. Nach vorne ist die Sicht zum Boden im Nahbereich sehr gut, hinten wegen der hohen Heckpartie eher schlecht.

- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen relativ schlecht ab; schuld daran sind die besonders breiten C-Säulen, wobei auch die B-Säulen den Blick zur Seite stark einschränken. Xenonlicht und eine Einparkhilfe stehen nicht auf der Aufpreisliste.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- + Zu den Vordersitzen ist der Zustieg bequem. Die breiten Türen öffnen weit, der Schweller liegt niedrig, die Sitzhöhe ist passabel. Eine Zentralverriegelung mit verwechslungsfreier Einknopf-Fernbedienung ist beim GLX Serie.
- Der Zustieg nach hinten gestaltet sich (wie bei den meisten

Dreitüren) schwierig. Lediglich auf der Beifahrerseite ist eine Einstieghilfe vorhanden. Wird der Türverriegelungsknopf bei offener Tür betätigt und die Tür dann geschlossen, so bleibt sie verriegelt; ein System zur Vermeidung versehentlichen Aussperrens ist nicht vorhanden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

- Das Kofferraumvolumen ist mit nur 230 l für die Klasse sehr klein. Durch Umklappen der Rücksitzbank erweitert sich der Laderaum auf ansehnliche 650 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit nur 230 l Volumen ist der Kofferraum des Accent wesentlich kleiner als bei den Bestsellern der Fahrzeugklasse VW Golf (350 l) oder Opel Astra (330 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,8

Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben dabei weitgehend sauber. Die Ladekante liegt auf durchschnittlicher Höhe, innen stört die hohe Bordwand. Durch die recht große Ladeöffnung lässt sich der beleuchtete Kofferraum passabel beladen.

- Personen ab knapp 1,80 m Größe können sich an der geöffneten Klappe den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

Rücksitzbank und -lehne sind im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar. Zum vollständigen Klappen müssen zuvor die Kopfstützen mühsam abgezogen werden.

- Beim Zurückklappen der Lehne kann versehentlich das Gurtband eingeklemmt und beschädigt werden. Eine Durchladeluke gibt es nicht, ebenso vermisst man Staufächer für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Hyundai Accent lässt sich einfach bedienen. Lenkrad (in der Neigung einstellbar), Pedale, Schalthebel und Zündschloss liegen günstig. Der Scheibenwischer besitzt zwei Wischergeschwindigkeiten, stufenlose Intervallschaltung und Antippsfunktion. Die Schalter der Nebelleuchten sind im Bereich des Lichtschalters sinnfällig angeordnet. Die Bedienelemente der Heizung und Lüftung (auch Umluftschalter) sind gut positioniert und funktionell. Gegen Aufpreis ist ein Becker-Radio mit Navigationssystem erhältlich, welches sehr gut platziert und leicht zu bedienen ist. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, leider nur das Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik, das Beifahrerfenster ist (wie sonst bei denen im Fond) sperrbar. Vorne sind große, praktische Ablagen und Flaschenhalter vorhanden. Die Instrumente sind sehr gut ablesbar, beim GLX gibt es auch für die Kühlmitteltemperatur ein Zeigerinstrument

sowie einen Bordcomputer mit Außentemperatur- und Verbrauchsanzeige. Die Innenraumbeleuchtung umfasst eine Verzögerungsabschaltung, vorne getrennte Leseleuchten und hinten eine zentrale Leuchte. Die elektrischen Außenspiegel lassen sich mit einem praxisgerechten Schalter einstellen. Insgesamt ist die Ergonomie der Bedienelemente gut, bereits nach kurzer Eingewöhnung und ohne lange Überlegung ist der Wagen leicht zu bedienen.

- Das Handschuhfach ist relativ klein und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Die Kontrollen der Nebelleuchten sind im Schalter untergebracht und teilweise vom Lenkradkranz verdeckt; für das Abblendlicht fehlt die Kontrollleuchte. Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Hinten sind als Ablagen nur Taschen in den Vordersitzen vorhanden.



Der Fahrerplatz des Accent ist zwar weitgehend funktionell und auch recht ordentlich verarbeitet, erreicht aber noch nicht europäisches Niveau.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

Vorne lassen sich die Sitze für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben; Kopffreiheit und Innenbreite sind für die Klasse sehr großzügig dimensioniert.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Hinten finden Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m Platz, wenn die Vordersitze ganz zurück geschoben sind. Das subjektive Raumgefühl und die Innenbreite sind allerdings recht beengt. Der mittlere Notsitz ist nur kleineren Personen auf kurzen Strecken zuzumuten.

Komfort

Note 2,7

Federung

Note: 3,0

Das Fahrwerk ist relativ weich abgestimmt und federt die meisten Unebenheiten recht gut ab. In starken Vertiefungen federt das Fahrzeug stark ein, Wanken und Seitenneigung in Kurven sind recht ausgeprägt. Der Fahrkomfort ist insgesamt durchschnittlich.

Sitze

Note: 2,1

- + Die straff gepolsterten Vordersitze (Fahrsitz in Höhe und Neigung einstellbar) bieten festen Halt. Die hohen Lehnen und auch die Sitzflächen sind gut konturiert, der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Auch hinten sind die Lehnen sehr hoch und die Sitze gut gefedert und bequem. Alle Mitfahrer (nicht der Fahrer) haben Haltegriffe, um sich in Kurven festhalten zu können.

Innengeräusch

Note: 2,9

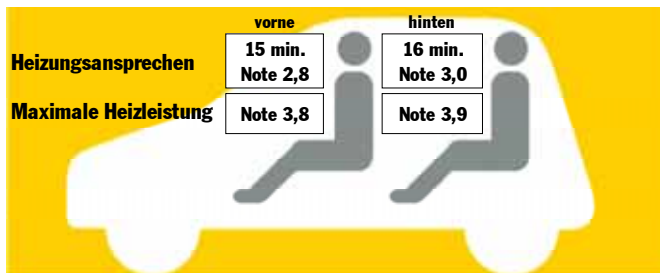
Bei 130 km/h ist der Geräuschpegel im Accent durchschnittlich; mit steigendem Tempo dringt das Motorgeräusch mehr und mehr in den Vordergrund.

Heizung, Lüftung

Note: 3,0

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer) Mit dem Dieselmotor ist die Heizwirkung vorne nur durchschnittlich, hinten eher schwach; es vergeht ziemlich viel Zeit, bis bei sich kalter Witterung angenehme Temperaturen einstellen.

- + Der Accent ist serienmäßig mit einer manuell einstellbaren Klimaanlage ausgestattet, die im Sommer für rasche Abkühlung und durch den Pollenfilter für einen staubfreien Innenraum sorgt. Für das Modell GLX ist optional eine Klimaautomatik erhältlich.
- Für eine bessere Durchlüftung des hinteren Fahrgastraums wären ausstellbare Seitenfenster wünschenswert.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der durchzugsstarke 1,5 Liter Commonrail-Dieselmotor mit 110 PS verhilft dem Hyundai zu guten Fahrleistungen, die ihn sowohl innerorts wie auch auf der Landstraße und Autobahn stets gut im Verkehr mitschwimmen lassen und auch schnelle Überholmanöver ohne häufiges Schalten ermöglichen.
- Wenn man vom Gas geht, dauert es einen Moment, bis der Wagen den Schub wegnimmt, was in manchen Situationen unangenehm oder sogar gefährlich sein kann.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

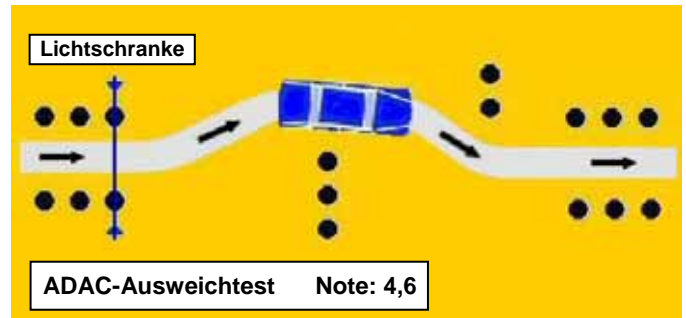
Note 3,6

Fahrstabilität

Note: 4,0

- Das verhältnismäßig weich abgestimmte Fahrwerk gerät bei forcierter Fahrweise schnell an seine Grenzen. Unkritisch verhält sich der Wagen bei Seitenwind, Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen. Muss jedoch bei hohem Tempo schnell ausgewichen werden, so kann sich die Karosserie aufschaukeln und das Fahrzeug außer Kontrolle geraten. ESP, das in solchen Situationen helfen könnte, gibt es erst ab Ende 2006 als Option.
- Beim ADAC Ausweichtest kann der Accent nicht punkten. Bis zur kritischen Geschwindigkeit von knapp über 80 km/h verhält sich

das Fahrzeug zwar recht neutral, bei höherem Tempo jedoch bricht das Heck aus und der Wagen schleudert unkontrollierbar. Die Lenkung bleibt während des gesamten Tests sehr leichtgängig, verlangt aber durch die indirekte Auslegung einen hohen Lenkaufwand.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 3,7

Der Hyundai Accent verhält sich in Kurven unkritisch untersteuernd, besitzt jedoch noch keine elektronischen Helfer wie ESP oder Traktionskontrolle. Das stellt auch weniger geübte Fahrer erst dann vor ein Problem, wenn die Geschwindigkeit falsch eingeschätzt wurde und das Fahrzeug dann über den Fahrbahnrand hinaus über die Vorderräder schiebt oder bei Lastwechsel mit dem Heck ausbricht.

Lenkung*

Note: 3,7

- + Der Wendekreis von 10,9 m ist für die Klasse relativ klein. Die leichtgängige Lenkung und die knappen Fahrzeugabmessungen machen den Accent damit recht handlich.
- Die Lenkung ist unpräzise, spricht zögernd an und verleiht dem Fahrer insgesamt wenig Fahrbahnkontakt. Die auffällige Schwergängigkeit um die Mittellage ist bei längerer Geradeausfahrt besonders störend, da ständig leicht hin und her gelenkt werden muss.

Bremse

Note: 3,1

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechverhalten und Dosierbarkeit sind zufrieden stellend. Das serienmäßige ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Sicherheit

Note 3,1

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 5,2

- ESP soll ab Ende 2006 gegen Aufpreis verfügbar sein.
- Dem Hyundai Accent fehlen sämtliche Systeme zur Steigerung der aktiven Sicherheit. Hinzu kommt der Tankdeckel, der sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite befindet. Beim Einstellen der Lehnenneigung kann diese versehentlich nach hinten wegklappen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Insassen bis 1,80 m Größe aus und sind durch ihren geringen Abstand zum Kopf auch sehr effektiv bei einem Heckaufprall. Hinten hingegen ist das Schutzpotenzial bei einer Körpergröße von 1,60 m zu Ende, wobei die eingeschränkte Kopffreiheit nach hinten hier ein Plus an Si-

cherheit darstellt.

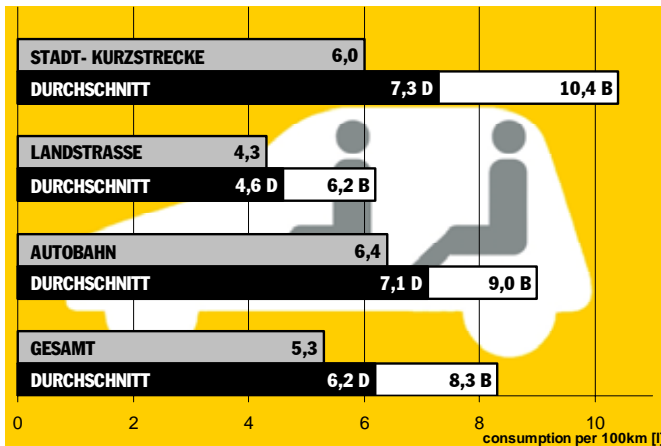
- + Erfreulich in dieser Preisklasse: Der neue Accent ist neben den standardmäßigen Front- und Seitenairbags auch serienmäßig mit durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Damit besitzt er das Potenzial für vier Sterne beim EuroNCAP Crashtest (zum Testzeitpunkt noch nicht durchgeführt). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

Kindersicherheit **Note: 1,8**

- + Kindersitze können im Accent auf den Außensitzen gut - auch mittels Isofix - befestigt werden. Am Boden des Kofferraums befinden sich zusätzliche Ankerhaken für die Top-Tether-Befestigung, auch für den hinteren Mittelsitz. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit und loser Gurtschlösser umständlich. Auf der weichen Sitzfläche des hinteren Mittelsitzes können Kindersitzsysteme nicht lagestabil befestigt werden.

Fußgängerschutz **Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt **Note 2,2**

Verbrauch* **Note: 2,1**

- + Der Accent mit dem Dieselmotor verbraucht wenig Kraftstoff. Innerorts sind es 6,0 l, außerorts 4,3 l und auf der Autobahn 6,4 Liter Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 5,3 l/100 km.

Abgas **Note: 2,4**

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist noch relativ niedrig.
- Der Accent muss noch ohne Diesel-Partikelfilter auskommen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,2**

Betriebskosten **Note: 0,7**

- + Niedrige Verbrauchswerte in Verbindung mit dem günstigeren Dieselpreis bescheren dem Hyundai insgesamt eine sehr gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 2,1**

- Für eine Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.
- + Hyundai gewährt eine dreijährige Herstellergarantie - und das sogar ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität **Note: 4,4**

- Im Klassenvergleich kann dem Accent mit dem 1.5 Liter Dieselmotor nur ein mäßiger Restwertverlauf prognostiziert werden, was unter anderem auch daran liegt, dass er keinen Rußpartikelfilter hat.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 2,9**

- Der Hyundai bietet relativ viel Auto fürs Geld, eine durchschnittliche Benotung für die Neuanschaffung.

Fixkosten **Note: 4,5**

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Auch die Beiträge für die Versicherung sind aufgrund der ungünstig hohen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.5 CRDi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1399	4/1599	4/1493
Leistung [kW(PS)]	71(97)	82(112)	81(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4700	146/4500	235/1900
0-100 km/h[s]	12,3	10,2	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	190	176
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9N	7,1N	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/17	16/18/17	18/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	441	463	458
Grundpreis[Euro]	13990	15290	16790

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1493 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	235 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14
Reifengröße (Testwagen)	185/65R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,0/4,3/6,4 l
CO ₂ -Ausstoß	140 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4045 mm/1695 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/395 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	230 l/650 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	453 kg/1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	845 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	87 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	40 Euro
Monatliche Fixkosten	112 Euro
Monatlicher Wertverlust	219 Euro
Monatliche Gesamtkosten	458 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/20/20
Grundpreis	16790 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (ab Ende 2006 mit ESP) ...	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (nur für Benzinler)	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (ab Ende 2006)	600 Euro
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Tempomat	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (nur Vorbereitung)	Zubehör
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (mit Pollenfilter)	Serie
Klimaanlage (im Comfort-Paket)	590 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (elektrisch)	700 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung	2,9
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,6
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	2,7
Raumangebot hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	3,0
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,9
Heizung, Lüftung	3,0
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,8
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,6
Fahrstabilität	4,0
Kurvenverhalten	3,7
Lenkung*	3,7
Bremse	3,1
Sicherheit	3,1
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	5,2
Passive Sicherheit - Insassen	2,3
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,1
Abgas	2,4
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,9
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006