

Toyota Avensis Combi 2.2 D-CAT Executive (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (130 kW / 177 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Die Avensis Modelle mit dem neuen Dieselmotor haben die modernste Technik zur Schadstoffreduzierung. Zusätzlich zu dem Rußpartikelfilter ist ein spezieller Katalysator installiert der das schädliche Stickoxid reduziert. Der kräftige Motor ist genügsam und läuft über weite Drehzahlbereiche sehr ruhig. Ein Automatikgetriebe gibt es leider nicht. Auch dieser Toyota dürfte mit hoher Zuverlässigkeit aufwarten. Fazit: Kaum ein Fahrzeug vereinigt so viele positive Eigenschaften in sich wie dieser neue Avensis. Einziger Wermutstropfen, der hohe Preis. **Karosserievarianten:** Limousine. **Konkurrenten:** BMW 3er touring, Ford Mondeo Turnier, Jaguar X-Type Estate, Mazda 6 Kombi, Mercedes T-Modell, Opel Vectra Caravan, Renault Laguna Grandtour, VW Passat Variant.

- + gute Verarbeitung
- + komplette Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + viel Sicherheitszubehör
- + 5 Sterne beim EuroNCAP-Crashtest
- + niedriger Verbrauch
- + modernste Motorentechnik
- + sehr zuverlässig
- niedrige Kopfstützen
- Haftpflicht und Teilkasko teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 1,7

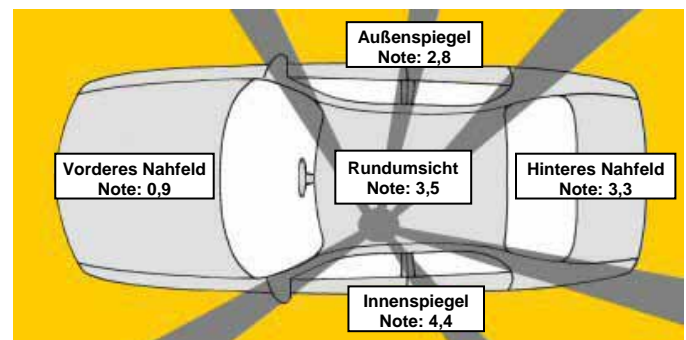
- + Einen sehr guten Eindruck hinterlassen Verarbeitung und Finish der Karosserie. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Im Innenraum gefallen die qualitativ hochwertigen Kunststoffe und deren saubere Fertigung. Holzimitat-Einlagen sorgen für einen Hauch von Luxus. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen dadurch nicht. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 90 kg Gepäck befestigt werden.
- Die Karosserieflanken ohne Schutzleisten werden leicht durch dagegenschlagende Autotüren beschädigt, kleine Dellen sind kaum vermeidbar. Die vollständig lackierten Stoßfänger verkratzen schnell, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet darin untergebracht, Reparaturen sind aufwändig und teuer. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Bei einer Reifenpanne steht zur Weiterfahrt nur ein Notrad zur Verfügung.

Sicht

Note: 1,8

- + Die Rundumsicht auf das Verkehrsgeschehen ist insgesamt zufriedenstellend.
- + Der Fahrer kann die Enden der Karosserie gut erkennen. Die hellen Xenonscheinwerfer mit klarer hell-dunkel-Grenze und homogener Lichtverteilung sind serienmäßig. Die Außenspiegel sind beheizt. Sie lassen sich für schmale Garagen per Knopfdruck anklappen. Der Innenspiegel tönt sich bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig. Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, ist optional erhältlich.

ferlicht selbsttätig. Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, ist optional erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorne wie hinten ist der Zustieg bequem, die Türen öffnen weit. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die drei Tasten zu leicht im Dunklen.
- Die schwachen Türaufhalter können an Steigungen die schweren Türen kaum offen halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Der Kofferraum fasst 430 l. Klappt man die Rücksitzbank um,

erweitert sich das Ladevolumen auf 805 l. Durch die nur wenig geneigte Heckscheibe lässt sich der Kombi gut bis unter das Dach beladen.



Mit 430 l Volumen ist der Kofferraum des Avensis zwar groß, reicht aber bei weitem nicht an die Klassenbesten, wie z.B. den Ford Mondeo mit 535 l Volumen, heran.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum kann mit seiner großen Öffnung und dem nur 60 cm hohen Boden leicht beladen werden. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden müsste. Das Format ist sehr zweckmäßig.
- Die Heckklappe öffnet nur bis ca. 1,75 m, schon durchschnittlich große Menschen stoßen sich leicht den Kopf.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Rücksitzlehne und -bank sind asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen von Kleingepäck gibt es mehrere Fächer unter dem Kofferraumboden.
- Die Rücksitzbank lässt sich nur mühevoll vorklappen, die Kopfstützen müssen abgezogen werden, für sie stehen keine Halterungen zur Verfügung. Eine Durchladeluke oder ein Skisack ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Avensis lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand überwiegend einfach bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar. Die elektrischen Sitzeinsteller der Vordersitze



Die Bedienbarkeit ist fast schon vorbildlich, die verwendeten Materialien und die Verarbeitung erreichen Premium-Niveau.

sind sehr gut angeordnet. Das Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar. Das beleuchtete Zündschloss sowie der Schalthebel sind einwandfrei angeordnet. Radio mit CD-Spieler und Tempomat (beides Serie) können bequem vom Lenkrad aus eingestellt werden. Die vier elektrischen Fensterheber verfügen über Antipffunktion, der Regensensor steuert auf Wunsch die Scheibenwischer. Es sind viele Kontroll- und Warnleuchten vorhanden. Das Multi-Info-Display beinhaltet u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Die Routenführung (Europa DVD) des aufpreispflichtigen Navigationssystems arbeitet sehr zuverlässig.

- Die Bedienung des Routenführers dagegen gestaltet sich wegen der unlogischen Menüstruktur und der unnötig komplizierten Zieleingabe sehr umständlich. Die Bedienelemente für die Zweizonen-Klimaanomatik (Serie) sind zu tief angeordnet, das Display mit den kleinen Symbolen schlecht ablesbar; die Einstellung während der Fahrt lenkt vom Verkehrsgeschehen ab. Beim Kuppeln tritt man auf den Kupplungspedalhebel.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Die Vordersitze lassen sich für Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- + Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgestellt, finden hinten sogar noch über 2,0 m große Mitfahrer Platz. Die Innenraumbreite ist für zwei Mitfahrer sehr großzügig bemessen.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist auf normalen Strassen recht ausgewogen. Der Avensis Combi federt weich und geschmeidig an, schluckt größere Unebenheiten gut ab, wobei sich die Wankbewegungen der Karosserie in Grenzen halten.
- Dagegen bringen kurze Fahrbahnebenheiten, wie Bodenwellen, Unruhe ins Fahrzeug. Auf einzelne Hindernisse wie Querrufen und Kanaldeckel spricht das Fahrwerk etwas zu hart an und gibt die Stöße an die Insassen durch.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind bequem und bieten ausreichend Körperunterstützung. Sie lassen sich durch die elektrische Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Auch auf den beiden äußeren Plätzen der Rückbank hat man eine entspannte Sitzposition, bis zu einer Größe von ca. 1,85m haben Insassen eine ordentliche Unterstützung für die Oberschenkel. Für alle Mitfahrer sind im Dach Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch

Note: 2,3

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich. Lediglich unter Last, bei niedrigen Drehzahlen, ist der Motor akustisch präsent aber nicht sonderlich störend.
- Bei schneller Fahrt treten Windgeräusche in den Vordergrund.

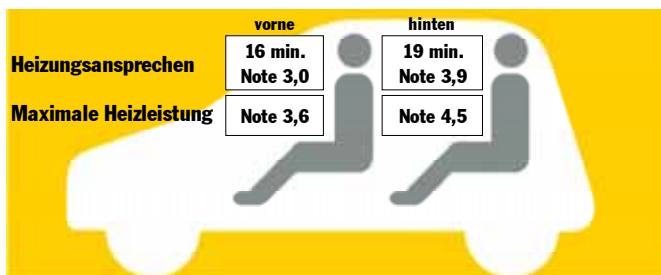
Heizung, Lüftung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Im vorderen Bereich erwärmt sich die Luft auf angenehme Temperatur durchschnittlich schnell.
- + Eine Klimaanlage mit Frischluftfilter ist serienmäßig. Fahrer- und beifahrerseitig lässt sich die Temperatur separat regeln. Die Vor-

dersitze verfügen über eine fein einstellbare Sitzheizung. Um die Sonneneinstrahlung zu reduzieren sind die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe stärker getönt.

- Im hinteren Bereich erwärmt sich die Luft nur zögernd.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der neue 2,2 Liter Dieselmotor ist kräftig und sorgt für gute Fahrleistungen - Überholvorgänge können in kürzester Zeit durchgeführt werden.
- Beim Losfahren aus dem Stand und bis zu ca. 2.000 U/min wirkt der Motor schlapp.

Laufkultur

Note: 3,0

Während sich der Motor bei niedrigen Drehzahlen (auch nach dem Kaltstart) von seiner kultivierten vibrationsarmen Seite zeigt, dringen in einigen Drehzahlbereichen störende Vibrationen in den Innenraum.

Schaltung

Note: 1,7

- + Alle Gänge des Sechsgang-Getriebes lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

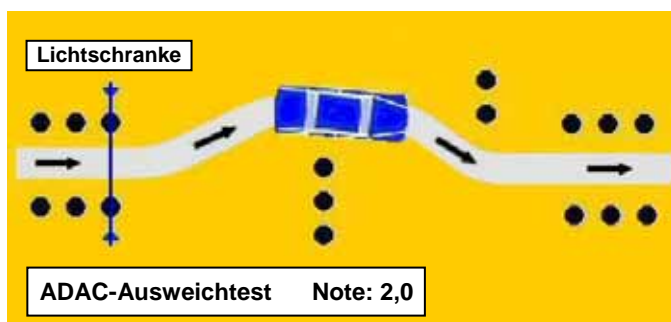
Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der Wagen gut seine Spur. In Grenzsituationen, z.B. bei Ausweichmanövern, greift das elektronische Stabilitätsprogramm VSC korrigierend ein und unterstützt den Fahrer schleudern möglichst zu verhindern. Die Traktionskontrolle hilft auch auf weniger griffigen Straßen ohne durchdrehende Antriebsräder vorwärts zu kommen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Avensis Combi neigt in schnell durchfahrenen Kurven zum Untersteuern, ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht überfordert. Im Grenzbereich greift auch hier VSC stabilisierend ein.

Lenkung*

Note: 2,4

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen recht guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen. Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad stark zurück.

Bremse

Note: 2,0

- + Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Avensis Combi nach durchschnittlich 40,0 m (Serienbereifung, halbe Zuladung).

Sicherheit

Note 2,5

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Die Tanköffnung befindet sich auf der gefährlichen, weil dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite. Hinten fehlen Rückstrahler bei geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Avensis höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Für die Frontpassagiere stehen Front-, Seiten- und Kopfairbags im Notfall bereit, für den Fahrer zusätzlich ein Knieairbag, um seine Beine vor Lenksäule und Zündschloss zu schützen. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und pyrotechnischen Kraftbegrenzern ausgestattet. Mit dem WIL-System in den Vordersitzlehnen soll die Gefahr eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall minimiert werden. Die Fondinsassen werden ebenfalls durch Kopfairbags geschützt.
- Dafür sollten die Kopfstützen aber höher einstellbar sein: auf den Vordersitzen bieten sie Personen bis ca. 1,70 m Größe optimalen Schutz, hinten gar nur bis zu einer Größe von ca. 1,60 m. Zudem ist auf der Rückbank der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß.

Kindersicherheit

Note: 2,7

- + Alle vier Fensterheber verfügen über einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - entweder durch einfaches Angurten (feste Gurtschlösser) oder mit den Isofixhaltern, kombiniert mit Top-Tether.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze installiert werden, da sich der Beifahrerairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 0,0

- Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig: hier erhielt der Avensis nur einen von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt

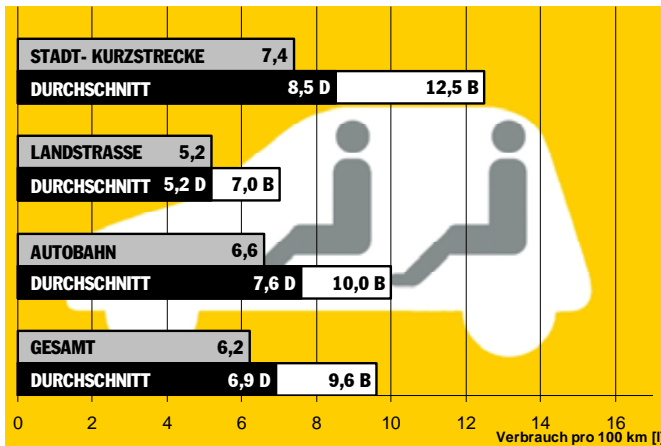
Note 1,9

Verbrauch*

Note: 2,3

- + Der Toyota ist mit seinen neuen 2,2 Liter-Dieselmotor recht sparsam. Innerorts begnügt er sich mit 7,6 l, außerorts mit 6,2 l

und auf der Autobahn mit 7,8 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 7,1 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
 + Der D-CAT (Diesel Clean Advanced Technology) reduziert sowohl Rußpartikel als auch Stickoxide. Zudem ist das System wartungsfrei und benötigt keinerlei Additive.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,6**

Betriebskosten **Note: 1,5**

+ Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieseldieselfuelstoff, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 2,8**

Der Toyota besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Nach Schätzung des Herstellers muss der Avenis dabei im Schnitt alle 28.000 km oder alle zwei Jahre zum Service in die Werkstatt, was zeitgemäß wäre. Dazwischen ist allerdings einmal jährlich oder spätestens alle 15.000 km ein kleiner "Fitnesscheck" (ohne Ölwechsel) fällig, welcher die Anzahl der Werkstattaufenthalte wiederum erhöht.

+ Trotz des relativ langen Ölwechsel-Intervalls ist kein teures,

vollsynthetisches Öl vorgeschrieben. Toyota spendiert dem Avenis eine langlebige Auspuffanlage inkl. Rußpartikelfilter der völlig wartungsfrei ist und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).

- Erhöhte Kosten für den Reifenersatz.

Wertstabilität **Note: 2,4**

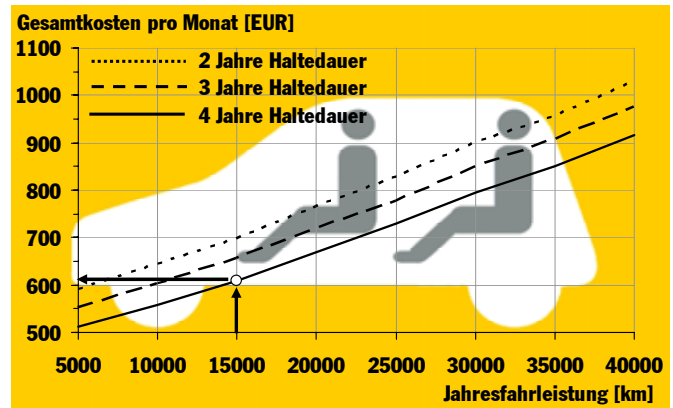
Der Avenis Combi 2.2 D-CAT mit moderner Dieseldieseltechnologie und serienmäßigem Rußpartikelfilter lässt einen stabilen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 3,5**

Mit knapp 30.000 Euro gewiß kein Schnäppchen, dafür ist die Executive-Variante des Avenis allerdings fast schon komplett ausgestattet.

Fixkosten **Note: 5,1**

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen dem Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Mit durchwegs ungünstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie in den Kaskoversicherungen kann der Toyota hier nicht punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 608 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.4	2.0 D-4D	2.2 D-CAT
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794	4/1998	4/2362	4/1995	4/2231
Leistung [kW(PS)]	95(129)	108(147)	120(163)	93(126)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/4200	196/4000	230/3800	300/1800	400/2000
0-100 km/h[s]	10,0	9,1	9,5	10,6	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	220	200	220
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	8,2S	9,9S	6,3D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/18	17/18/19	18/20/19	17/19/21	18/23/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	532	582	678	518	593
Grundpreis[Euro]	22600	25000	29500	24300	27950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2231 ccm
Leistung	130 kW (177 PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R17
Reifengröße (Testwagen)	215/50R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/11,95 m
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/5,2/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	167 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4715 mm/1760 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/415 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	430 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1300 kg
Dachlast	90 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	965 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	133 Euro
Monatlicher Wertverlust	311 Euro
Monatliche Gesamtkosten	608 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/23
Grundpreis	29400 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	370 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2500 Euro
Sitzbezüge, Leder	1500 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	790 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	1,7
Sicht	1,8
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,6
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	2,9
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,4
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,4
Bremse	2,0
Sicherheit	2,5
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	2,7
Fußgängerschutz	0,0
Umwelt	1,9
Verbrauch*	2,3
Abgas	1,4
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006