

Skoda Roomster 1.4 TDI Comfort (Rußpartikelfilter)

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse (59 kW / 80 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Nun hat auch Skoda einen kleinen Van. Der zeichnet sich durch eine originelle Form aus, hat viele gute Details, wie das Sitzsystem VarioFlex, ist jedoch nicht gerade preiswert. Hinsichtlich Sicherheit bietet er ein hohes Niveau. Der aus dem VW-Regal bekannte 1,4-l-Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen und läuft ausreichend ruhig. Zur Umweltschonung hat dieser Motor einen Ruß-Partikelfilter. Das Fünf-Gang-Schaltgetriebe ist präzise zu schalten, eine Automatik gibt es leider nicht. Fazit: Hat man sich erst einmal an das eigenwillige Design gewöhnt, überzeugt der kleine Roomster in vielen Punkten. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Fiat Idea, Ford Fusion, Hyundai Matrix, Lancia Musa, Mitsubishi Colt, Nissan Note, Opel Meriva.

- + praktische Karosserie
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + gute Fahrleistungen
- + gute Bremsen
- hinten kleine Sitze
- brummiger Motor
- schwache Heizung
- Probleme beim ADAC-Ausweichtest
- hoher Neupreis



Karosserie/Kofferraum

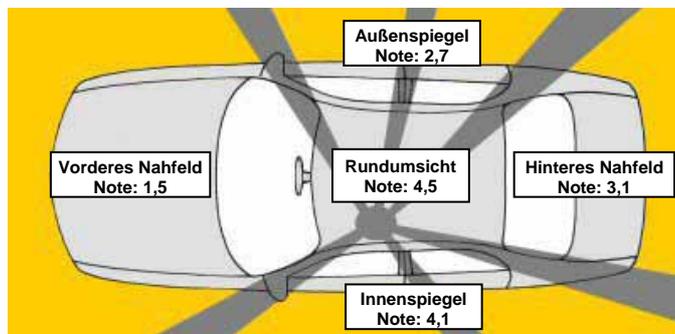
Note 2,2

Verarbeitung

Note: 2,9

Die Kunststoffe im Innenraum sind recht gut verarbeitet, wirken jedoch nicht besonders solide und hochwertig.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Kräftige Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Der Unterboden ist völlig glattflächig, das verhindert verbrauchserhöhende Luftwirbel.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Das mehrfarbige Interieur wirkt freundlich, silbern gehaltene Einfassungen an den Türgriffen und um die Luftdüsen hellen das Ambiente auf. Das Reserverad ist in der Dimension der Fahrbereifung. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt. Eine Dachreling und ein Panoramadach werden gegen Aufpreis angeboten.

- Die Türausschnitte wurden nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Die Schweller sind kratzempfindlich. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 3,2

- + Die Sicht nach vorn ist wegen der steil abfallenden Front gut. Gegen Aufpreis gibt es dynamisches Kurven- und Abbiegelicht.

Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.



Nebelscheinwerfer sind serienmäßig.

- Die Rundumsicht ist schlecht, weil die mittleren und hinteren Fensterpfosten besonders breit ausfallen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht passabel, hinten deutlich bequemer. Dort fallen die Türen im Vergleich zu den Vordertüren größer aus.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.



Für die Fondpassagiere ist das Ein- bzw. Aussteigen überraschend bequem.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum sehr groß, 460 bis 965 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung und bis zur Fensterunterkante) beträgt das Volumen bei zurückgestellten Rücksitzen bzw. nach dem Ausbau der Sitze.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist recht gut zugänglich. Beim Einladen muss das Gepäck ca. 65 cm angehoben werden, die Bordwandhöhe zum Kofferraumboden beträgt 16 cm. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben, selbst 1,95 m große Personen stoßen sich den Kopf nicht an der offenen Klappe. Die Ladeöffnung ist groß und die Tiefe verhältnismäßig gering. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Der Teppich im Kofferraum ist nur schwierig zu säubern.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,4

- + Die einzelnen Rücksitze können vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Zusätzlich sind die äußeren Rücksitze längs verschiebbar. Das alles funktioniert ohne große Anstrengungen. Damit kann das Kofferraumvolumen den tatsächlichen Transportaufgaben angepasst werden. Das Gewicht der Einzelsitze liegt zwischen 12 kg und 16 kg. Zum Verstauen von Kleingepäck und Befestigen von Tragetaschen sind Ablagefächer und Haken in den Seitenwänden vorhanden.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,8

- + Der Roomster lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand und



Der Fahrerplatz des Roomster hält keine Überraschungen bereit. Typisch für den Volkswagen-Konzern sind das nüchterne, zweckmäßige Design und die gute Funktionalität.

überwiegend einfach bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar, die Sitze leichtgängig einstellbar. Die Pedale sowie der Schalthebel wurden gut platziert. Das Höhen- und längeneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Die vorderen elektrischen Fensterheber verfügen über eine Antippsfunktion. Es sind viele Kontroll- und Warnleuchten vorhanden. Das Multi-Info-Display beinhaltet u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Die Einsteller für die Heizung und das Radio mit CD-Spieler liegen übersichtlich im Griffbereich. Das zweigeteilte Handschuhfach ist ausreichend groß, der untere Teil kühlbar. In den Türfächern vorne haben auch große Wasserflaschen einen festen Halt. Zusätzlichen Platz für Kleinzeug bieten die Schubladen unter den Vordersitzen.



Das zweiteilige Handschuhfach bietet relativ viel Platz.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Durch die große Kopffreiheit auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Die Vordersitze lassen sich für Insassen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,9

- + Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, reichen Kopf- und Beinfreiheit auf den hinteren Sitzen für Insassen bis zu einer Größe von ca. 2,0 m aus.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Nach Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann haben zwei Personen eine besonders üppige Schulterfreiheit.

Komfort

Note 3,0

Federung

Note: 3,1

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist eher straff und insgesamt ausgewogen. Das Fahrwerk federt lange Fahrbahnwellen gut ab.
- Vollbeladen, spricht die Federung recht hart an und polternd. Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie stark.

Sitze

Note: 2,9

- Die Vordersitze sind nicht gerade üppig in der Dimension, jedoch zufriedenstellend geformt. Bei schneller Kurvenfahrt bieten sie ausreichenden Seitenhalt für Insassen bis ca. 1,85 m Größe. Was fehlt, ist eine bessere Unterstützung im Kreuz. Dagegen fallen die Rücksitze recht klein aus, schmale Hüften sind Voraussetzung für ein akzeptables Sitzen.
- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Vorne und hinten gibt es Haltegriffe im Dachbereich. Die Rückbank hat eine erhöhte Sitzposition, die Rücksitzelehnen sind in der Neigung einstellbar.

Innengeräusch

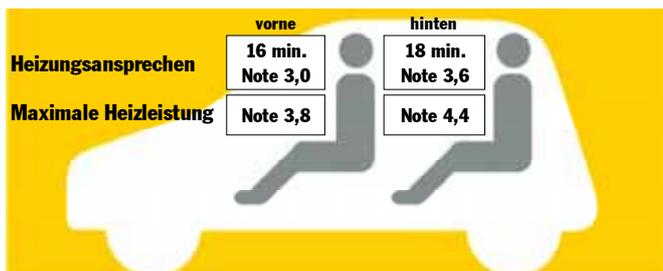
Note: 3,5

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant brummig.

Heizung, Lüftung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich erwärmt sich die Luft durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.
- + Eine Klimaanlage mit Frischluftfilter ist serienmäßig.
 - Im hinteren Bereich erwärmt sich die Luft nur sehr zögernd.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der 1,4-Liter-Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

Laufkultur

Note: 3,5

Der kleine Dreizylinder-Dieselmotor läuft verhältnismäßig rau.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

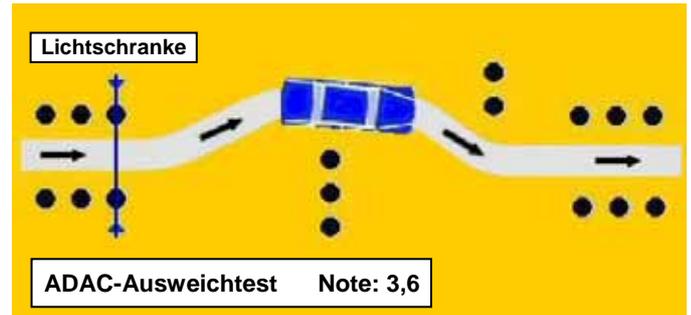
Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 3,3

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

- Beim ADAC-Ausweichtest folgt der Roomster zunächst recht präzise auf Lenkbefehle. Anfänglich untersteuert er, das ändert sich aber bei heftigem Ausweichen. Da bekommt die Felge des vorderen Außenrades Bodenkontakt, die Karosserie neigt sich stark zur Seite, das kurveninnere Rad hinten hebt ab, das Heck drängt nach. Es besteht die Gefahr zum Kippen, falls sich die Felge im Asphalt verhakt.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 3,0

In Kurven untersteuert der Wagen, die starke Seitenneigung der Karosserie wird als unangenehm empfunden.

Lenkung*

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern recht gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.

Bremse

Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Roomster nach durchschnittlich 39,0 m (Mittelwert aus zehn Messungen, Bereifung 195/55R15H, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,5

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und mit einem Bremsassistenten ausgestattet. Die hochgesetzten Rückleuchten können nachfolgende Wagenlenker gut erkennen. Optional können Halogen-Scheinwerfer mit Kurven- und Abbiegelicht bestellt werden.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,5

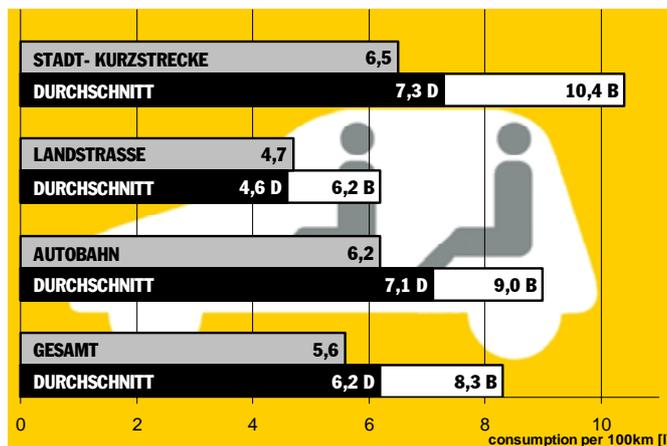
- Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend, haben einen geringen Abstand zum Kopf, können dadurch bei einem Heckaufprall optimal wirken.
- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Vorne erinnern Seatbelt-Reminder daran, sich anzuschnallen.

- An den Klapp-Außengriffen hinten lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Auf den äußeren Rücksitzen sind die Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zum Kopf ist zu groß. Auf dem Mittelsitzplatz ist die Kopfstütze viel zu niedrig.

Kindersicherheit

Note: 2,2

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Gurtlängen reichen dort auch für Kinder rückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Durch die heruntergezogen hinteren Seitenscheiben ist eine bessere Sicht zur Seite, was vor allem Kindern auf längeren Reisen mehr Ablenkung verschaffen soll.
- Hinten sind die Gurtschlösser lose und schlecht zu erreichen, besonders, wenn die Sitze zurückgestellt sind. In der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest befestigen zu können.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial für Fußgänger moderat.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 3,3

Im Durchschnitt konsumiert der Roomster mit dem 1,4-Liter-TDI 5,6 l Diesel auf 100 km. Die Verbräuche im Einzelnen: innerorts 6,5 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,2 Liter.

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter sorgt dafür, dass keine Ruß-Partikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten

Note: 1,8

- + Der günstigere Preis für den Dieselmotor ist es, der dem nicht gerade sparsamen Roomster noch eine gute Note bei den Betriebskosten beschert.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,8

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 0,7

- + Der neue Roomster mit dem innovativen Raumkonzept sowie moderner Dieselmotor und Rußpartikelfilter wird sich auch gebraucht sehr gut verkaufen lassen (Prognose).

Kosten für Neuanschaffung

Note: 4,9

- Dagegen ist der Anschaffung mit knapp 20.000 Euro kein Pappentitel.

Fixkosten

Note: 3,8

Auch bei den Fixkosten kann der Skoda nicht punkten: Die beim Diesel höheren Ausgaben für die Steuer sowie eine ungünstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung verhindern eine bessere Benotung.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.2 12V | 1.4 16V | 1.6 16V | 1.4 TDI | 1.4 TDI | 1.9 TDI |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 3/1198 | 4/1390 | 4/1598 | 3/1422 | 3/1422 | 4/1896 |
| Leistung [kW(PS)] | 47(64) | 63(86) | 77(105) | 51(69) | 59(80) | 77(105) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 112/3000 | 132/3800 | 153/3800 | 155/1600 | 195/2200 | 240/1800 |
| 0-100 km/h[s] | 16,9 | 13,0 | 10,9 | 16,5 | 14,7 | 11,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 155 | 171 | 184 | 158 | 165 | 182 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,2S | 7,3S | 7,5S | 5,5D | 5,6D | 5,8D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 14/13/15 | 14/14/17 | 14/14/17 | 17/15/19 | 17/15/19 | 18/17/19 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 404 | 416 | 445 | 402 | 404 | 444 |
| Grundpreis[Euro] | 12990 | 14190 | 16490 | 14990 | 15790 | 18290 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 3-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1422 ccm |
| Leistung | 59 kW (80 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 195 Nm |
| bei | 2200 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/45R16W |
| Reifengröße (Testwagen) | 195/55R15H |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11 m/11,05 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 165 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 14,7 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 7,0 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 38,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 5,6 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 6,5/4,7/6,2 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 147 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 71 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4205 mm/1684 mm/1607 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1345 kg/430 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 460 l/965 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 450 kg/1000 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 55 l |
| Reichweite | 980 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 10 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 95 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | 38 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 99 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 190 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 422 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 17/15/19 |
| Grundpreis | 18890 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Parkhilfe, elektronisch (hinten) | 240 Euro |
| Reifendruckkontrolle | 50 Euro |
| Reserverad, vollwertig | Serie |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Audioanlage | Serie |
| Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar | Serie/nicht erhältlich |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/180 Euro |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage | Serie |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem (mobiles) | 599 Euro |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar (ausbaubar) | Serie |
| Sitze, vorn, beheizbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung | Serie |

Außen

| | |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie |
| Glas-Hubdach (Panoramadach) | 630 Euro |
| Lackierung Metallic | 360 Euro |
| Nebelscheinwerfer | Serie |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,2 |
| Verarbeitung | 2,9 |
| Sicht | 3,2 |
| Ein-/Ausstieg | 2,5 |
| Kofferraum-Volumen* | 0,6 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,9 |
| Kofferraum-Variabilität | 1,4 |
| Innenraum | 1,9 |
| Bedienung | 1,8 |
| Raumangebot vorne* | 2,2 |
| Raumangebot hinten* | 1,9 |
| Innenraum-Variabilität | 1,0 |
| Komfort | 3,0 |
| Federung | 3,1 |
| Sitze | 2,9 |
| Innengeräusch | 3,5 |
| Heizung, Lüftung | 2,9 |
| Motor/Antrieb | 2,3 |
| Fahrleistungen* | 2,0 |
| Laufkultur | 3,5 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 2,8 |
| Fahrstabilität | 3,3 |
| Kurvenverhalten | 3,0 |
| Lenkung* | 2,7 |
| Bremse | 2,1 |
| Sicherheit | 2,5 |
| Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme | 2,4 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 2,5 |
| Kindersicherheit | 2,2 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 2,4 |
| Verbrauch* | 3,3 |
| Abgas | 1,4 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,0 |
| Betriebskosten* | 1,8 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,8 |
| Wertstabilität* | 0,7 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 4,9 |
| Fixkosten* | 3,8 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006