

## BMW 335i Coupé

Zweitüriges Coupe der Mittelklasse (225 kW / 306 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,0**

Traditionell gibt's den 3er auch als Coupé. Der neue sieht dynamisch aus und fährt auch so. Besonders mit dem neuen 306 PS Sechszylinder, der sich durch innovative Techniken, wie zum Beispiel den zwei Turboladern auszeichnet. Das sorgt für viel Kraft bereits aus niedriger Drehzahl. Zusammen mit dem vorzüglich abgestuften Sechsgang-Getriebe kommen selbst leistungshungrige Fahrer voll auf ihre Kosten. Fazit: Ein wirklicher Sportwagen, perfekt bis ins Detail und mit der Aktivlenkung besonders handlich. Der Preis: Ab 44317 €. **Karosserievarianten:** Stufenheck und Kombi. **Konkurrenten:** Mercedes Sportcoupé.

- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + körpergerechte Sportsitze
- + starker, laufruhiger Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + mit Aktivlenkung sehr handlich
- + großes Händlernetz
- hinten schlechte Sicht
- kein Reserverad
- hohe Kosten



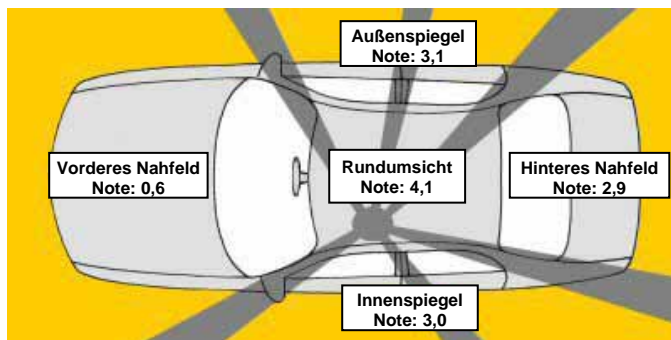
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 1,5**

- + Die sehr gut verarbeitete Karosserie ist besonders verwindungssteif, Spaltbreiten an Türen und Klappen sind gleichmäßig und gering. Der geschlossene Unterboden ist glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Im Innenraum gefallen hochwertige, haptisch angenehme Materialien und die besonders saubere Verarbeitung. Die Runflat-Reifen sind serienmäßig, bei Druckverlust kann mit ca. 80 km/h noch 100 bis 200 Kilometer weitergefahren werden.
- Die Karosserieflanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

durch dagegenschlagende Autotüren. Ein vollwertiges Reserverad gibt es nicht.

#### Sicht

**Note: 2,4**

- + Der Fahrer sieht nach vorn gut, dafür sorgt die abfallende Front. Helle Xenonscheinwerfer sind serienmäßig, dynamisches Kurvenlicht kosten extra. Selbsttätig abblendende, außen auch beheizbare Rückspiegel sind eine weitere Option.
- Die Pfosten der Frontscheibe sind etwas breit, der linke stört beim Abbiegen. Nach schräg hinten sieht der Fahrer wenig, leicht kann es passieren, dass er einen Fußgänger oder Fahrradfahrer übersieht.

### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,6**

- + Mit der Fernbedienung zum Ent- und Verriegeln der Türen lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und

beleuchten den Weg.

- Wie bei allen Coupes ist auch beim 3er das Ein- und Aussteigen weniger bequem, weil sich die Sitze tief unten befinden und die Karosserie flach ist. Zudem sind die Schweller, die es zu überwinden gilt breit und es stören die seitlich hochgezogenen Wangen der Sportsitze. In engen Parklücken kommt hinzu, dass sich die breiten Türen nur wenig öffnen lassen. Für leichteres Einsteigen hinten lassen sich die Vordersitze elektrisch nach vorne fahren. Aussteigen ist aber trotzdem beschwerlich, weil man sich aus den tiefen Sitzmulden mühsam hoch wuchten muss. Die Türaufhalter sind recht schwach.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Der Kofferraum fasst 390 l Gepäck. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind es 710 Liter.



Mit 390 l verfügt der Kofferraum um 30 l mehr Volumen als der Vorgänger.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,9**

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Nach dem Losfahren sperrt sich die Heckklappe automatisch ab.
- Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Finger, weil sie von außen nachgedrückt werden muss.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne ist serienmäßig, der Skisack kostet extra.
- Der Skisack ist in der Handhabung recht unpraktisch. Ablagefächer für kleine Utensilien und ein Gepäcknetz müssen extra bezahlt werden.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Beim Anschnallen hilft ein elektrisch auszufahrenden "Gurtbringer". Schalter, Hebel und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell, man kommt mit ihnen schnell intuitiv zurecht. Die großen Rundinstrumente lassen sich gut ablesen, nur wenn das etwas zu flach stehende Lenkrad ganz tief gestellt ist, sind die oberen Zahlen verdeckt. Alle Fensterheber haben Tipkontakt. Die Audioanlage ist serienmäßig, ebenso der Bordcomputer, der u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbräuche informiert. Optional ist der fernlichtassistent, der automatisch auf- und abblendet. Das einfach einstellbare Navigationssystem kostet ebenfalls Aufpreis,



Wie bei Mercedes wird der Gurt zum leichteren Anlegen elektrisch nach vorne geführt.

ist aber nur mit "i-drive" zu haben. In Armaturenbrettmitt befindet sich ein großes, übersichtliches Display. Hinten gibt es gegen Aufpreis Leseleuchten (Lichtpaket).

- Das Starten des Motors per separatem Druckknopf ist umständlich. Bei Dunkelheit findet man den Schlitz zum Einstecken des "Schlüssels" schlecht. Mit dem "i-drive" sind zum Teil die einfachsten Funktionen umständlich zu bewerkstelligen. So lässt sich z.B. unerwünschter Verkehrsfunk nicht schnell wegdrücken. Es fehlt eine gut sichtbare Kontrolle für das Fahrlicht. Das ist besonders unangenehm, wenn die Lichtautomatik aktiviert ist, und der Fahrer nicht erkennen kann, ob er das Licht ein- oder ausgeschaltet hat. Auch gibt es keine Anzeige für die Kühlwassertemperatur. Besonders hinten fehlt es an Ablagen. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Neben der guten Funktionalität des Fahrerplatzes überzeugt das Coupe durch eine hervorragende Verarbeitungsqualität und hochwertige Materialien.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Vorn sitzt man geräumig, bei großer Innenbreite und Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,9**

- Hinten geht es enger zu: Auf den beiden ausgeformten Plätzen haben nur Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe Platz. Größere Personen stoßen mit dem Kopf am Dach an.

## Komfort

**Note 2,0**

### Federung

**Note: 2,5**

- + Das Fahrwerk ist bereits in der serienmäßigen Version straff abgestimmt. Die Unebenheiten der Straße werden sportwagen-gleich, aber bei einem gewissen Restkomfort passabel abgefedert. Der reicht meist aus, denn nur bei sehr groben Unebenheiten wird die Federung unkomfortabel. Angenehm ist die geringe Seitenneigung in Kurven.

### Sitze

**Note: 1,7**

- + Die straff gefederten Sitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind groß und bieten vorzüglichen Seitenhalt. Zur besseren Unterstützung im Lendenwirbelbereich gibt es optional eine pneumatische Rückenstütze, die auch in der Höhe verändert werden kann. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen - so kann gut eine angenehme Sitzposition gefunden werden. Langbeinige Personen können sich die Sitzfläche zur Verlängerung herausziehen. Die beiden Rücksitzplätze sind körpergerecht ausgeformt.
- Hinten sind die Sitze wenig gefedert.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

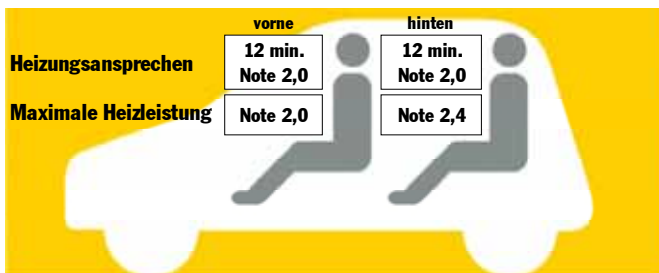
- + Trotz des sportlich klingenden Auspuffs ist der Geräuschpegel im Innenraum selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich, es dominieren die Windgeräusche.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,6**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung hat mit dem kleinen Innenraum ein leichtes Spiel. Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur und Luftmengenverteilung individuell einstellen. Die Klimaanlage und der Feinfilter (gut für Allergiker) sind serienmäßig, gegen Aufpreis gibt es Klimaautomatik.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 0,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,8**

- + Der drehfreudige Motor reagiert spontan aufs Gas. Er ist sehr stark, zieht auch aus niedriger Drehzahl gut durch und sorgt so für überlegene Fahrleistungen.

### Laufkultur

**Note: 1,0**

- + Dabei läuft er seidenweich wie eine Turbine, selbst wenn sich die Nadel des Drehzahlmessers dem roten Bereich nähert.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die Gänge sind sehr präzise geführt und lassen sich bei wenig Kraft wechseln.

## Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist sehr gut abgestuft - beim Beschleunigen passen die Anschlüsse, denn bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht die richtige Übersetzung zur Verfügung.

## Fahreigenschaften

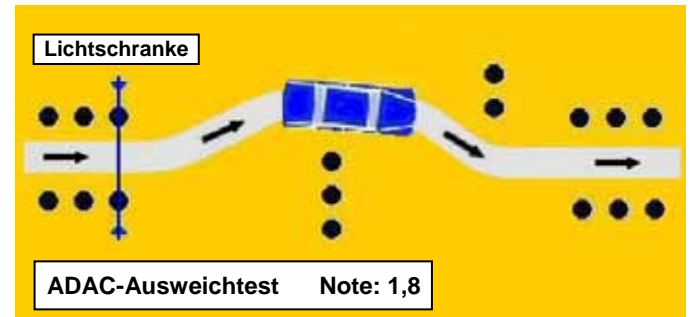
**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 2,8**

ADAC-Ausweichtest: Der Wagen lässt sich präzise und Dank Aktivlenkung besonders spontan einlenken. Ist bei hohem Tempo heftiges Ausweichen erforderlich, kann trotz dynamischer Stabilitätskontrolle (DSC) das Heck ausbrechen und es kann kaum mehr korrigiert werden.

- + Der 3er fährt richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer bei jedem Tempo ein sicheres Gefühl, nicht zuletzt durch die stramme Lenkung. Die Schlupfregelung (DTC) hilft ihm, dass die Antriebsräder bei weniger griffigem Untergrund nicht so schnell durchrutschen. Die serienmäßigen Runflat-Reifen sorgen dafür, dass der Wagen bei plötzlichem Druckverlust den Kurs weitgehend beibehält. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, greift auch hier das DSC ein, um Schleudern zu verhindern.

### Lenkung\*

**Note: 1,3**

- + Die optionale Aktivlenkung spricht sehr spontan an, ohne deshalb nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Besonders bei langsamem Tempo ist sie sehr direkt, was das Einparken und Wenden bei wenig Platz besonders einfach macht.

### Bremse

**Note: 1,0**

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 36 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug ist mit folgendem Sicherheitszubehör ausgerüstet: Tagfahrlicht, DSC (elektronische Stabilitätskontrolle), Bremsassis-



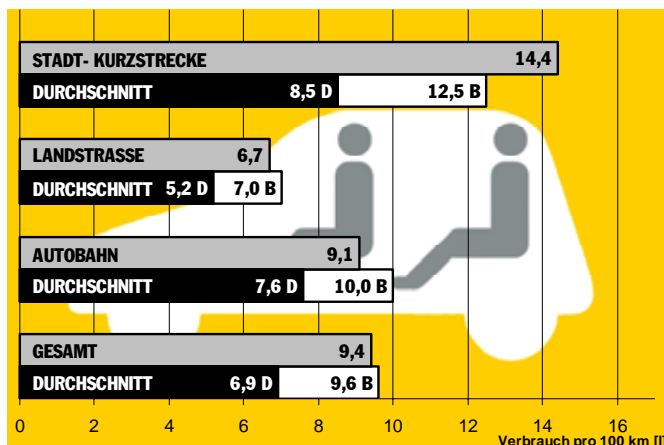
tent, aktive Geschwindigkeitsregelung, Run-Flat-Reifen, dynamisches Kurvenlicht und Bremslichter, die bei Vollbremsung das Leuchtfeld vergrößern.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 1,2**

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags vorn auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert den Fahrer und Beifahrer daran, sich anzuschnallen. Die Kopfstützen der Vordersitze bieten max. ca. 1,85 m großen Personen optimalen Schutz. Hinten sind sie niedriger, reichen aber aus, um für genügend Sicherheit zu sorgen.

**Kindersicherheit** **Note: 1,8**

- + Auf den Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis ist der Beifahrer-Frontairbag mit einem Schalter deaktivierbar. Nur dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen gesichert werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Wegen der schlechten Zugänglichkeit ist das Unterbringen der Sitze und Anschnallen der Kinder recht mühsam.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Fußgängerschutz** **Note: 4,0**

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,4**

**Verbrauch\*** **Note: 4,1**

- Außerorts liegt der Verbrauch mit 6,7 l und auf der Autobahn mit 9,1 l SuperPlus auf 100 km noch im durchschnittlichen Rahmen.
- Der Stadtverbrauch ist mit 14,4 l SuperPlus auf 100 km hoch. Alle Ergebnisse zusammen genommen, errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 9,4 Litern.

**Abgas** **Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten** **Note: 5,2**

- Naturgemäß kann ein sportliches ausgelegtes Fahrzeug dieser Klasse in den Betriebskosten nicht punkten. Der relativ hohe Verbrauch, kombiniert mit dem teuren SuperPlus Kraftstoff lässt nur den Tankwart lächeln.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 5,5**

- Für eine Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- Noch immer gewährt BMW keine Herstellergarantie.

**Wertstabilität** **Note: 2,4**

- + Der 3er von BMW ist wertbeständig, lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen. Das ist vermutlich auch beim Coupé selbst mit der starken Motorisierung nicht anders.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 5,5**

- Bei der Anschaffung muss allerdings tief in die Tasche gegriffen werden: 43.200 € plus Zubehör sind viel Geld.

**Fixkosten** **Note: 4,4**

- Auch die fixen Kosten sind nicht von Pappe: Dafür sorgen die hohe Steuer und vor allem die teuer eingestufte Vollkaskoversicherung.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	325i	330i	335i	330d
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	6/2996	6/2979	6/2993
Leistung [kW(PS)]	160(218)	200(272)	225(306)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/2750	315/2750	400/1300	500/1750
0-100 km/h[s]	6,9	6,1	5,5	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	247	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8SP	9,1SP	9,4SP	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/21/25	16/25/25	16/25/25	18/24/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	702	789	856	713
Grundpreis[Euro]	35850	40100	43200	41100

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2979 ccm
Leistung	225 kW (306 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	1300 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	225/45R17W / 255/40R17
Reifengröße (Testwagen)	<b>255/40R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,45 m/11,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>2,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	<b>9,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,4/6,7/9,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>221 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4580 mm/1782 mm/1375 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1615 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>390 l/710 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	<b>670 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>190 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>95 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>125 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>446 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>856 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/25/25
Grundpreis	43200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1179 Euro
Automatikgetriebe	2154 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (zuzügl. Regensensor)	441 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	410 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	164 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/769 Euro°
Navigationssystem	ab 2308 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2133 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	369 Euro°
Skisack/Durchladeluke	184 Euro°

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (inkl. Innen)	492 Euro°
Lackierung Metallic	769 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	974 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung	1,5
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,0</b>
Federung	2,5
Sitze	1,7
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	1,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>0,9</b>
Fahrleistungen*	0,8
Laufkultur	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,3
Bremse	1,0
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,0
Passive Sicherheit - Insassen	1,2
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	4,1
Abgas	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006