

Opel Zafira 1.8 Edition

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Opel Zafira wurde schon bei seiner ersten Premiere wegen der großen Flexibilität seines Innenraums von vielen Familienvätern freudig begrüßt. Die Neuaufgabe hat dazu gewonnen, bei den Außen- und Innenmaßen, an Sicherheit und an neuen Motoren (auch mit Erdgas). Mit dem 1,8-l-Motor sind die Fahrleistungen durchschnittlich, der Verbrauch jedoch zu hoch. Fazit: ein funktionelles Fahrzeug, große Beliebtheit, hohe Zuverlässigkeit, für die große Familie.

Karosserievarianten: keine. **Konkurrenten:** Citroën

Xsara Picasso, Ford Focus C-Max, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso und VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + körpergerechte Sitze
- + komfortable Federung
- + sichere Straßenlage
- + hohe Wertbeständigkeit
- hoher Anschaffungspreis
- hoher Verbrauch



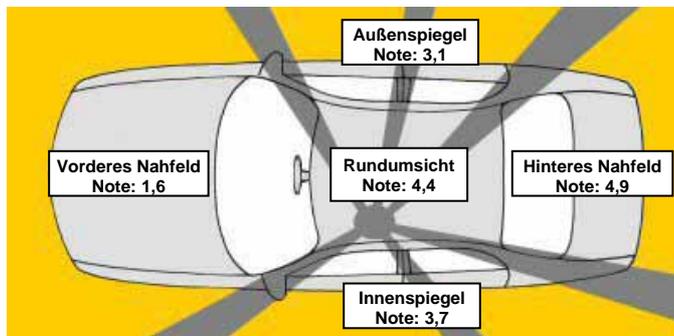
Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 1,7

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Auf der Dachreling (Aufpreis) sind 75 kg als Last erlaubt. Stoßschutzleisten in den Türen sollen vor dagegen schlagenden Autotüren schützen.
- Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Querträger für die Dachreling sind nicht individuell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleine Beschädigungen repariert werden können.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

duell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleine Beschädigungen repariert werden können.

Sicht

Note: 2,8

- + Die Sicht nach vorne ist gut, wegen der steil abfallenden Front. Die Außenspiegel sind beheizt. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erheblich erleichtert, sowie mittlenkende helle Bi-Xenon-Scheinwerfer und ein automatisch, abblendender Innenspiegel werden als Extras angeboten.
- In der Windschutzscheibe spiegelt sich das Armaturenbrett. Die Dachsäulen sind breit, das Heckfenster hoch angesetzt: Das behindert die Rundumsicht und das Erkennen von Hindernissen hinter dem Fahrzeug.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit dem Open & Start System (Aufpreis) erfolgt der Zugang ohne Schlüssel. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen, weit öffnenden Türen bequem. Bei nur einem ausgeklappten Notsitz im Kofferraum ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich, wenn beide Notsitze ausgeklappt sind, kann man die Lehnen der zweite Sitzreihe vorklappen. Für noch bequemeren Zustieg läßt sich die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst 495 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Mit Vorklappen der Rücksitze erhöht sich



Um die dritte Sitzreihe zu erreichen empfiehlt es sich, die Sitzfläche der mittleren Sitzreihe hochzuklappen und dann den Sitz komplett nach vorne zu schieben.

das Volumen auf 805 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach. Bei aufgeklappten Notsitzen stehen nur ca. 140 Liter zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,6

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Kofferraumklappe neigt stark zum Verschmutzen. Beim Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig, außerdem kann man sich an den Innengriffen die Hand verletzen.



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum des Zafira um 20 l größer als beim Konkurrenten VW Touran.

Kofferraum-Variabilität Note: 1,5

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Der umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Mit ausgeklügelten Mechanismen lassen sich mühelos die zwei Notsitze im Boden versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne schieben.

Innenraum Note 2,6

Bedienung Note: 3,0

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Es gibt Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen. Die

großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Bestens bedienen lassen sich die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Für die Außenspiegel gibt es einen praxisgerechten Schalter. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen. Das Handschuhfach kann durch die Klimaanlage gekühlt werden.

- Das Lenkrad ist zu flach und sollte sich weiter nach unten bewegen lassen. Das Zündschloss ist seitlich etwas versenkt und dadurch nicht gut zu finden. Zum Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Lendenstütze wird Fingerfertigkeit verlangt. Die Schalter in der Mittelkonsole sind klein und unübersichtlich, ein großer Teil zu weit unten angebracht. Wegen fehlender Beleuchtung sind nachts die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer schwer auszumachen. Der Bordcomputer mit Verbrauchsangabe muss extra bezahlt werden.



Schnörkelloses, funktionelles Design bestimmt den Zafira.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil die Kopffreiheit und die Schulterfreiheit auf den Vordersitzen sehr groß sind.

Raumangebot hinten* Note: 2,1

- + Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit auf der Rücksitzbank für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe. Die Kopffreiheit ist groß, die Schulterfreiheit üppig, besonders bei nur zwei Mitfahrern.

- Das Platzangebot auf den hinteren Notsitzen ist wegen der geringen Kniefreiheit knapp.

Komfort Note 2,0

Federung Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist recht weich gefedert und bietet hohen Federungskomfort, neigt aber etwas zum Schaukeln. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur kurze Fahrbahnstöße werden deutlich spürbar.

- Die Seitenneigung ist ausgeprägt bei schnellen Richtungsänderungen.

Sitze Note: 2,0

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (höhen- und neigungseinstellbar beifahrerseitig Aufpreis) und den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar)

finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor. Das umgeklappte Mittelteil zwischen den Sitzen wird zur Armlehne und hat ein geräumiges Staufach mit Becherhaltern.

- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken unbequem. Auch die Notsitze sind dünn gepolstert. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,9

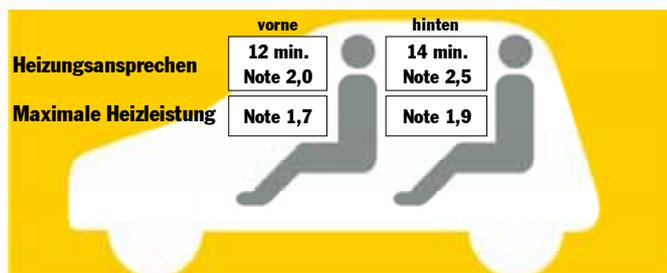
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Das Motorgeräusch ist dominant brummig. Besonders beim Beschleunigen dröhnt der Motor. Bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu.

Heizung, Lüftung

Note: 1,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Die Klimaanlage (mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.
- Besonders auf den hinteren Notsitzplätzen dauert es zu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der Motor sorgt für passable Beschleunigung, sofern die Gänge ausgedreht werden. Damit lassen sich Überholvorgänge in akzeptabler Zeit realisieren.

Laufkultur

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr gut schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

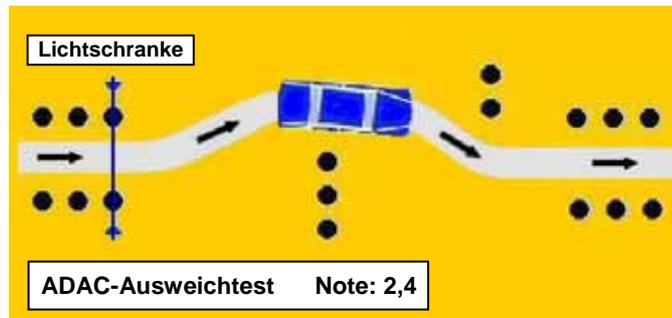
Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Den ADAC-Ausweichtest absolvierte der Zafira ohne Probleme: Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings quietschen die Reifen schnell. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Der Wendekreis ist mit knapp 12,0 m groß, daher muss beim Wenden auf kleinem Raum häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Bremse

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 38 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Ein dynamisches Kurvenlicht wird gegen Aufpreis angeboten.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,1

- Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die vorderen aktiven Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Warn-dreieck und Verbandkasten sind schnell zugänglich in der Heckklappe untergebracht.
- Die Kopfstützen auf den Notsitzen reichen in der Höhe nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

Kindersicherheit

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen der zweiten Sitzreihe ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether, möglich. Auch die

meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf diesen Plätzen problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind für den Beifahrersitz Opel-Kindersitz-Systeme mit Transpondern erhältlich, Front- und Seiten-Airbags sind dann deaktiviert.

- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

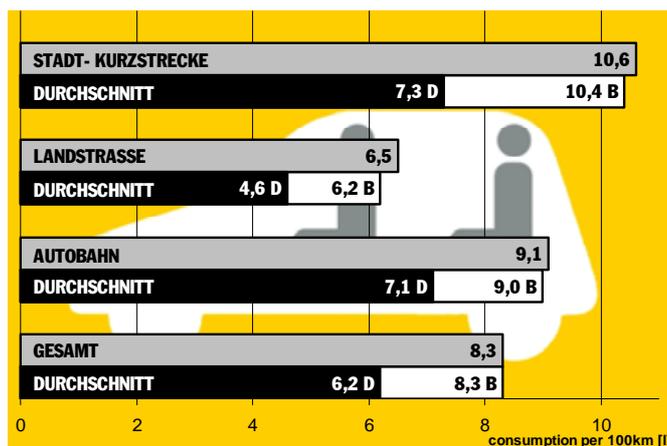
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 4,6

- Der 1,8-Liter-Motor im Zafira verbraucht im Durchschnitt 8,3 Liter Super Benzin auf 100 km. Die Verbräuche im Einzelnen: innerorts 10,6 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 9,1 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 4,2

- Zum nur durchschnittlichen Verbrauch des Zafira 1.8 gesellen sich auch noch die teureren Preise für Super Kraftstoff, welche die

Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,8

Der Zafira besitzt zwar eine fahrbhängige Serviceanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Nach 150.000 Kilometer gesellt sich auch noch der Wechsel des Zahnriemens dazu.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 2,4

- + Dem Zafira kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Gebrauchte sind gefragt.

Kosten für Neuanschaffung

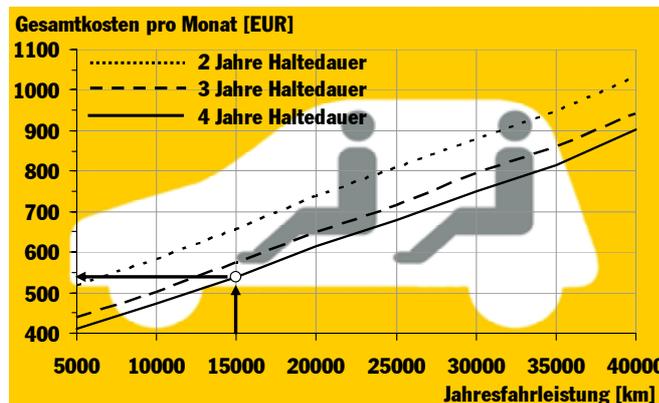
Note: 4,4

- Mit über 23.000 Euro liegen die Anschaffungskosten jedoch auf einem relativ hohen Niveau.

Fixkosten

Note: 1,8

- + Den höheren Betriebskosten stehen andererseits weniger fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die durchwegs günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen zudem für angenehm niedrige Beiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 535 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 Twinp.	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.6 CNG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/2198	4/1998	4/1998	4/1910	4/1910	4/1910	4/1598
Leistung [kW(PS)]	77(105)	110(150)	147(200)	177(240)	74(100)	88(120)	110(150)	69(94)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3900	215/4000	262/4200	320/2400	260/1700	280/2000	320/2000	133/4200
0-100 km/h[s]	14,3	10,6	9,0	7,8	14,1	12,2	10,4	17,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	200	225	231	174	186	202	165
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,5S	9,9S	10,1S	6,3D	6,4D	6,6D	5,6G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/14	14/16/16	17/21/21	17/24/23	16/18/18	18/18/18	18/19/21	14/14/14
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	490	556	644	756	492	504	539	445
Grundpreis[Euro]	19990	23385	26860	32500	22440	23490	26615	23825

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1796 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	175 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,6/6,5/9,1 l
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4467 mm/1801 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1485 kg/595 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	495 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	695 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	150 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten	86 Euro
Monatlicher Wertverlust	247 Euro
Monatliche Gesamtkosten	535 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/16
Grundpreis	23415 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	525 Euro
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	265 Euro
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht)	980 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (und hinten)	365 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/395 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	875 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	460 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	1200 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	1,7
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,6
Bedienung	3,0
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,9
Heizung, Lüftung	1,5
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,8
Laufkultur	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,3
Bremse	2,0
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,1
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,9
Verbrauch*	4,6
Abgas	1,2
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006