

Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse (104 kW / 141 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der SUV Tucson, erfreut sich zunehmender Beliebtheit. Technisch aufgewertet, mit bewährter selbsttätig zuschaltender Allradantriebstechnik. Gibt sich optisch sehr europäisch und verbindet gekonnt gute Eigenschaften vom Pkw und Geländewagen. Der 2,0 Liter Benziner sorgt für recht ordentliche Fahrleistungen, wobei der Verbrauch zu hoch ist. Mit dem 2,0 Liter Motoren, Benziner- oder Common-Rail-Diesel, wird er auch nur mit Frontantrieb angeboten. Insgesamt ein funktionelles Auto ohne besondere Schwächen. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Ford Maverick, Honda CR-V, Nissan X-Trail, Hyundai Santa Fe, Land Rover Freelander, Toyota RAV4.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + vorn bequemes Ein- und Aussteigen
- + bequeme Vordersitze
- + viel Platz
- + kräftige Heizung
- niedrige Kopfstützen
- schlechte Sicht nach hinten
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung

Note: 2,3

Die Dachreling ist Serie, 75 kg Dachlast sind erlaubt, die Anhängelast kann bis zu 1600 kg betragen.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Interieur wirkt solide, qualitativ recht ordentlich, mit Aluminiumblenden optisch aufgewertet. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann.
- Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Die Karosserieflanken und die Stoßfänger

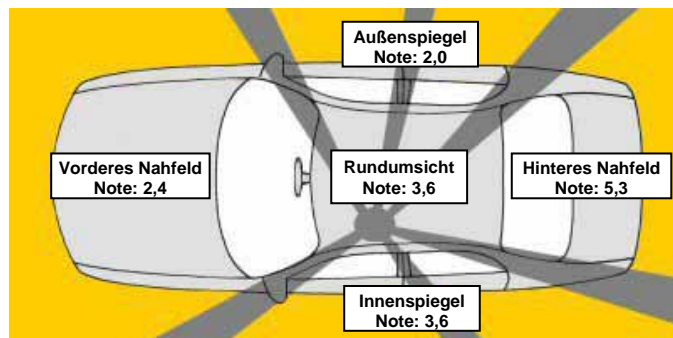
haben keine wirksamen Maßnahmen die sie vor verkratzen schützen. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 3,3

Helles Xenonlicht oder eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnten sind nicht erhältlich.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man eine gute Übersicht, die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Der rechte Wischer schiebt viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte, dem Sichtfeld des Fahrers. Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten Pfosten und dem verhältnismäßig kleinen Heckfenster stark eingeschränkt.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Durch die hohe Karosserie und die großen, geraden Türen ist der Zustieg bequem.
- Lediglich die Beine müssen weit angehoben werden, weil der Fahrzeugboden hoch ist. An den vorstehenden Türschwellern kann man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung verschmutzen. Für das Parken an Steigungen sind die Türaufhalter viel zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum fasst unter der Gepäckabdeckung 315 l, bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind 785 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Zwar nur von durchschnittlicher Größe überzeugt der Kofferraum des Tucson durch gute Zugänglichkeit und Variabilität.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Ladeöffnung ist groß. Zum leichteren Einladen kleiner Gegenstände ist die Heckscheibe separat zu öffnen. Die Ladefläche hat eine durchschnittliche Höhe (72 cm), es stört aber keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.
- Man verschmutzt sich leicht die Kleidung am Fahrzeugheck, wenn Gepäckstücke nah an der Rücksitzlehne liegen. Die Kofferraumabdeckung ist unpraktisch; sie muss umständlich von Hand angehoben werden und stört, wenn man über die offene Heckscheibe einladen will.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die Rücklehne ist asymmetrisch geteilt. Der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen; vorgeklappt entsteht ein durchgehend ebener Boden - die Kopfstützen müssen nicht entfernt werden. Zum Transport besonders langer Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen und unabhängig von der Kofferraumklappe die Heckscheibe aufstellen. Am Boden befinden sich Gummnetze zum Befestigen kleiner Gepäckstücke.
- Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.



Gerade in engen Parklücken ist die separat zu öffnende Heckscheibe hilfreich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die Instrumente sind übersichtlich. Das Zündschloss und die wichtigsten Schalter sind

beleuchtet und funktionell. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, vorne sind Leseleuchten. Warneinrichtungen für wichtige Funktionen sind vorhanden. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen, die Außenspiegel elektrisch einstellen, auch ohne Zündung. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Einstellbereich von Lenkrad und Fahrersitz ist zu gering. Eine Kontrollleuchte für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt, für die Nebelscheinwerfer und die Nebelrückleuchte sind sie unübersichtlich im Schalter untergebracht. Die Schalter sind z.T. systemlos über das Armaturenbrett verteilt. Auch die Anzeige und die Bedienelemente der Klimaautomatik sind zu tief, das Einstellen lenkt zu stark vom Verkehr ab. Das Handschuhfach ist ohne Beleuchtung.



Der Fahrerplatz des Tucson besitzt ein zeitgerechtes wenn auch nicht sehr hochwertiges Design. Die Bedienung ist nicht sehr funktionell und lässt Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den vorderen Sitzplätzen vermittelt die große Innenraumhöhe und -breite ein großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,3

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt.
- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Der Platz reicht für Insassen bis zu 2,0 m Größe. Die Neigung der Rücksitzlehne kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

Komfort

Note 2,4

Federung

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff. Die Federung spricht gut an. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbauabewegungen sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 2,8

- + Die Insassen sitzen bequem auf den straff gefederten Sitzplätzen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Der Fahrersitz lässt sich nur geringfügig in Höhe und Neigung einstellen. Die Lehnen unterstützen den Lordosenbereich nur wenig und bei Kurvenfahrten ist der Seitenhalt gering. Die Rück Sitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden größeren Personen die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 2,7

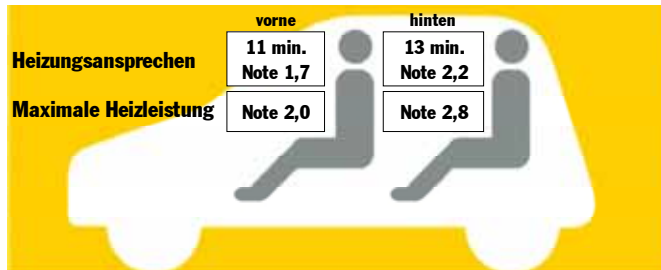
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Hinten dauert es etwas länger bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Die Klimaanlage (mit Staub und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,3

Der 2,0 Liter Benzin-Motor hat mit dem hohe Fahrzeuggewicht zu kämpfen, für flotte Überholmanöver muss der Motor in den einzelnen Gängen ausgedreht werden.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

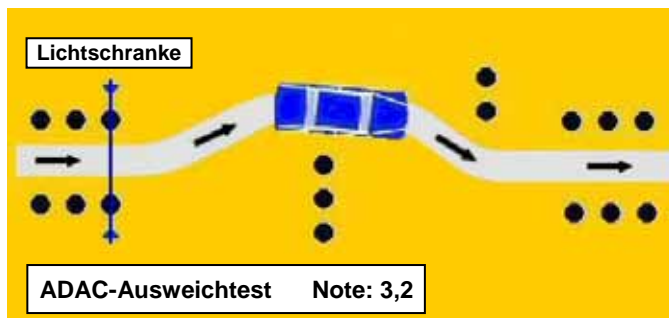
Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 2,7

Beim ADAC-Ausweichtest schiebt der Wagen deutlich über die Vorderräder, wird aber durch das ESP eingebremst. Der Tucson verlangt viel kurbeln am Lenkrad, bleibt insgesamt spurtreu und zeigt keine Neigung zum Ausbrechen mit dem Heck. Bei Fahrten abseits der Straßen zeigt der Tucson im leichten Gelände recht gute Eigenschaften, bis zu einer Geschwindigkeit bis 35 km/h, kann



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

der Allradantrieb permanent zugeschaltet werden. Im schweren Gelände ist das Fahrzeug jedoch nur bedingt tauglich, weil seine Motorisierung und seine Getriebeabstufungen dafür nicht ausgelegt sind. Für noch bessere Traktion bei Gelände- und Anhängerbetrieb fehlen Sperren und Getriebegeländereduktion.

- + Der Tucson hat einen stabilen Geradeauslauf. Bei Schlupf an den Vorderrädern wird automatisch Antriebskraft auf die Hinterräder geleitet. Diese bedarfsgerechte Kraftverteilung sorgt für gute Traktion und spart Kraftstoff.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

Das Kurvenhalten ist nahezu neutral, selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen weitgehend gutmütig und kündigt seinen Grenzbereich frühzeitig an.

Lenkung*

Note: 2,9

Die Lenkung des Tucson ist zwar prinzipiell leichtgängig, ihre hohen Rückstellkräfte lassen das Auto aber schwerer und behäbiger wirken als es eigentlich ist. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Auch bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung gut an und vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 3,2

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind 41 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen 215/65R16H).

Sicherheit

Note 2,8

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP ausgestattet. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,6

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ist ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und Straffern ausgestattet. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht nur Personen bis zu 1,75 m Größe, hinten reichen sie in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe.

Kindersicherheit

Note: 1,9

- + Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden. Durch dritten Kindersitz-Verankerungspunkt (TOP-Tether) können auch ISOFIX-Kindersitze mit Universal-Zulassung verwendet werden. Für das Befestigen mit den Sicherheitsgurten reicht die Gurtlänge der Außensitze auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus; die Gurtschlösser sind kurz, so dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können.
- Laut Bedienungsanleitung ist generell die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die elektrischen Fensterheber besitzen zwar keine Antipppfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

Fußgängerschutz

Note: 5,0

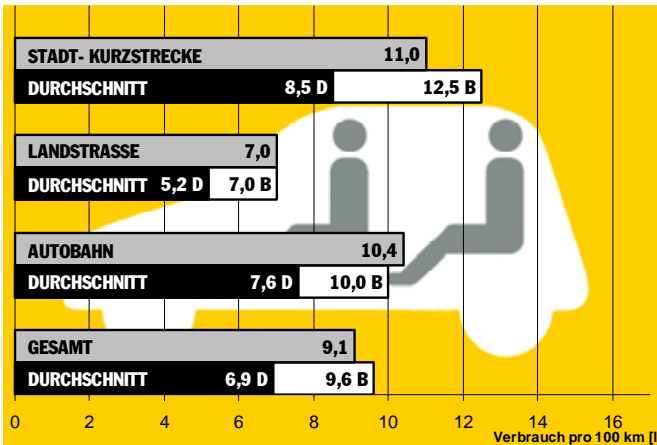
- Der Fußgängerschutz ist bei allen Geländewagen inakzeptabel. Alle Frontbereiche und die gesamte Motorhaube sind noch viel zu aggressiv gestaltet und führen deshalb zu einem hohen Verletzungsrisiko für Fußgänger.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch*

Note: 4,3

- Der Verbrauch ist beträchtlich: der Tucson konsumiert innerorts 11,0 l, außerorts 7,0 l und auf der Autobahn 10,4 l. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 9,1 Liter Normalbenzin auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,1**

Betriebskosten

Note: 3,6

Die Betankung mit Normalbenzin beschert dem Tucson 2.0 noch eine durchschnittliche Note in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,7

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig, was relativ kurzfristig ist und häufigere Werkstattaufenthalte nach sich zieht. Der Zahnriemen muss spätestens nach 90.000 km oder nach 6 Jahren ersetzt werden.

- + Hyundai verbaut nach eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt ohnehin eine dreijährige Herstellergarantie - sogar ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind niedrig.

Wertstabilität

Note: 2,9

Die Wertbeständigkeit des Off-Roaders liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Kosten für Neuanschaffung

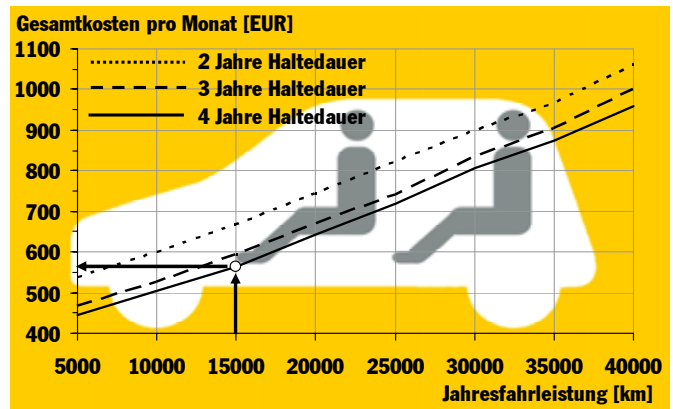
Note: 2,4

- + Der Anschaffungspreis ist in Anbetracht der üppigen Serienausstattung vergleichsweise günstig.

Fixkosten

Note: 2,4

- + Die beim Benziner niedrigeren Ausgaben für die Steuer sowie günstige Versicherungseinstufungen in den Kaskoklassen halten die fixen Kosten in Schach.
- Bei der Haftpflichtversicherung aber leistet sich der Hyundai durch eine relativ ungünstige Einstufung einen Ausrutscher.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 565 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten		in der preisgünstigsten Modellversion	
Typ	2.0	2.7 V6	2.0 CRDi VGT
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1975	6/2656	4/1991
Leistung [kW(PS)]	104(141)	129(175)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	184/4500	241/4000	305/1800
0-100 km/h[s]	10,4	10,5	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	180	178
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4N	10,4N	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/18	18/21/18	19/21/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	524	655	559
Grundpreis[Euro]	19390	27390	24690

Aufbau:			Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen	KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TR = Transporter		TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine			D = Diesel
RO = Roadster	BU = Bus			

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1975 ccm
Leistung	104 kW (141 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	184 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16
Reifengröße (Testwagen)	215/65R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	9,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/7,0/10,4 l
CO ₂ -Ausstoß	207 g/km
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1795 mm/1730 mm
Leergewicht/Zuladung	1620 kg/520 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/785 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	158 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	101 Euro
Monatlicher Wertverlust	260 Euro
Monatliche Gesamtkosten	565 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/18
Grundpreis	23290 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Paket 1)	1800 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (Paket 2)	2050 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	460 Euro
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung	2,3
Sicht	3,3
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,2
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	1,6
Raumangebot hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,4
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,7
Heizung, Lüftung	1,7
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,3
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,9
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	2,9
Bremse	3,2
Sicherheit	2,8
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,9
Passive Sicherheit - Insassen	2,6
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	5,0
Umwelt	2,7
Verbrauch*	4,3
Abgas	1,1
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006