

Skoda Fabia Combi 1.4 16V Style Edition

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse (59 kW / 80 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Kleiner Kombi mit nahezu gleich hoher Qualität wie vergleichbare VW-Modelle, aber zu einem geringeren Preis. Der neue 1,4 Liter Benzinmotor sorgt mit seinen 80 PS für recht gute Fahrleistungen bei passablem Verbrauch. Ein kompakter und dennoch geräumiger Familienkombi mit durchweg guten Eigenschaften. Jetzt mit ESP auch sehr fahrsicher, leider aber noch ohne Kopfairbags. **Karosserievarianten:** 3- und 5-türige Schrägheck- sowie 4-türige Stufenhecklimousine. **Konkurrenten:** Peugeot 206 SW.

- + gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + vorne viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + sichere Straßenlage, ESP
- + gute Eignung für Kindersitze
- schlechte Übersicht
- bei hohem Tempo laut
- keine Kopfairbags



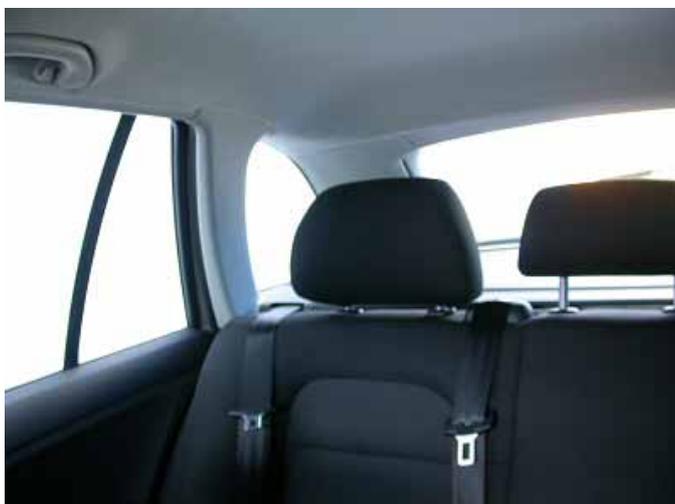
Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung

Note: 2,3

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind tadellos. Das Interieur macht mit dem schlichten Armaturenbrett einen soliden, aufgeräumten Eindruck. Unlackierte Kunststoffleisten an den Stoßfängern und Fahrzeugflanken schützen bei kleineren Parkremplern vor teuren Reparaturen. Auf der serienmäßigen Dachreling dürfen 75 kg transportiert werden, die erforderlichen Querträger kosten allerdings extra.
- Die Türausschnitte verschmutzen schnell, weil wirksame Abdichtungen nach außen fehlen. Der Motorraum ist nur im vorderen Bereich geringfügig nach unten geschützt, so kann Schmutz fast



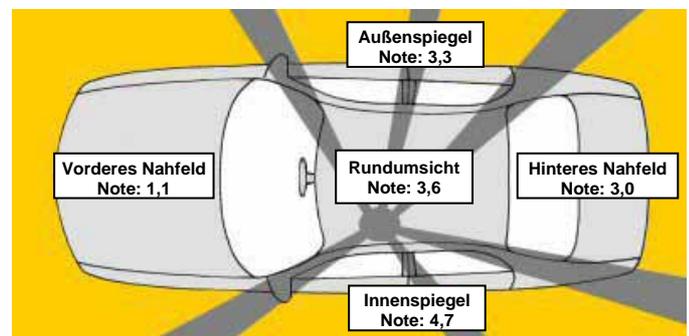
Die Sicht nach hinten wird durch die nicht versenkbaren Kopfstützen stark eingeschränkt.

ungehindert eindringen.

Sicht

Note: 3,1

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Angenehm: Bei Trockenheit trüben keine Scheibenwischer den Blick durch die Frontscheibe, da diese im Ruhezustand aus dem Sichtbereich verschwinden. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Vorn und hinten ist der Zustieg durchschnittlich; die Türen öffnen

zwar recht weit, die Türausschnitte sind jedoch besonders vorn eher schmal.

- + Eine praktische Zweiknopf-Fernbedienung für die Türen ist Serie.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Der Kofferraum ist sehr groß (435 l). Durch Vorklappen der Rücksitzbank lässt er sich auf stattliche 710 l vergrößern.
- Die schräge Heckpartie der Karosserie ist bei sperrigen Gegenständen unpraktisch.



Mit 435 l Volumen beherbergt das Heck einen für diese Klasse sehr großen Kofferraum, ein vergleichbarer Peugeot 206 SW bietet mit 330 l Volumen erheblich weniger Platz. Leider schränkt die schräge Dachpartie die Nutzbarkeit etwas ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe öffnet leicht und weit. Der Kofferraum hat bis zur Fensterhöhe eine zweckmäßige Form, lässt sich bis dahin gut nutzen.
- Das Gepäck muss über eine Bordwand gehievt werden (ungewöhnlich bei einem Kombi). Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein: Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen; die Sitzflächen können auch herausgenommen werden. Am Boden befindet sich ein Netz, mit dem kleineres Gepäck fixiert werden kann.
- Die Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Fabia ist leicht zu handhaben, die meisten Schalter funktionieren logisch und lassen sich bereits nach kurzer Eingewöhnung sehr gut bedienen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe von Kraftstoffverbrauch und Außentemperatur. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar, die Vorderfenster elektrisch bedienbar - mit Antippmöglichkeit und auch ohne Zündung. Erfreulich auch der serienmäßige Tempomat.
- Die Heizungsschalter liegen zu weit unten, die Einstellsymbole

sind kaum zu erkennen. Hinten fehlen Leseleuchten. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus schwer erreichen. Ein Navigationssystem ist bei diesem Sondermodell gemäß Preisliste nicht erhältlich.



In Form und Funktion des Fahrerplatzes zeigt sich sofort die Verwandtschaft zu den Konzernbrüdern von VW. Die Verarbeitungsqualität ist tadellos.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz; auch ca. 1,90 m große Personen sitzen geräumig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

- Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen. Kopffreiheit und Knielänge reichen auch noch für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der hintere Mittelsitz ist nur kleineren Personen für kurze Strecken zumutbar.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,4

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Die Federung spricht geschmeidig an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wank- und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Nur bei großen Bodenwellen und gleichzeitig hoher Beladung macht sich leichtes Nachschwingen bemerkbar.

Sitze

Note: 2,3

- + Vorne sitzt man auf den eher weichen Sitzen recht bequem, der Rücken wird allerdings wenig unterstützt. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar. Hinten sitzen bis zu zwei Mitfahrer entspannt, haben eine angenehme Schräge der Lehne.
- Die Fahrersitzfläche ist bei tiefer Einstellung etwas zu schräg nach hinten geneigt. Eine optimale Neigung gibt es nur bei mittlerer Einstellung.

Innengeräusch

Note: 3,5

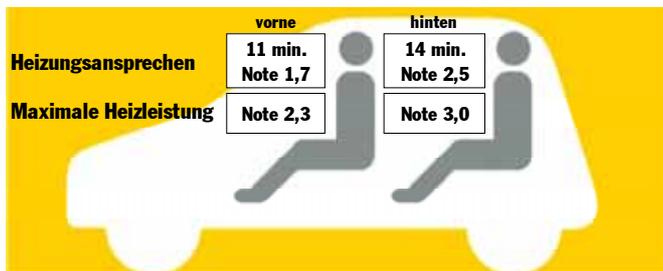
Der gemessene Geräuschpegel ist bereits bei 130 km/h recht hoch, was auf die verhältnismäßig kurze Getriebeübersetzung und die daraus resultierenden hohen Motordrehzahlen zurückzuführen ist.

Heizung, Lüftung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vor allem im vorderen, aber auch im hinteren Sitzbereich gut, schnell werden angenehme Temperaturen erreicht.

- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Mit der serienmäßigen Klimaanlage wird auch das Handschuhfach gekühlt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,8

- + Der neue 1,4 Liter Benzinmotor sorgt bei hohem Ausdrehen der Gänge für gute Fahrleistungen. Zügiges Überholen und ausreichend hohe Autobahngeschwindigkeiten sind für den Fabia damit kein Problem.
- Lediglich beim Anfahren ist das Aggregat etwas schwach.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich etwas schwerer einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

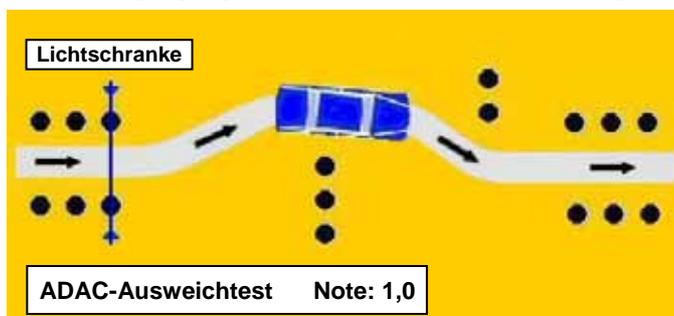
Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Der Wagen hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (ASR) sorgt für kursstabiles Vorwärtstkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Beim ADAC Ausweichtest schlägt sich



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

der Fabia mit Bravour. Die leichtgängige, direkte und gefühlvolle Lenkung, die neutrale Fahrwerksauslegung und das optimal eingreifende serienmäßige ESP-System verhelfen dem Wagen zu einer sehr guten Kursstabilität und besonders hohen Einfahrgeschwindigkeiten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier kann ESP helfen, falsch eingeschätzte Situationen sicher und ohne Schleudern zu überstehen.

Lenkung*

Note: 1,9

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung sehr handlich. Nur der Wendekreis könnte beim Rangieren kleiner sein. Die Lenkung spricht spontan an und ist zielgenau; der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Bremse

Note: 2,2

- + Mit 39 m ist der Bremsweg recht kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft Anfängern und weniger geübten Fahrern, das Potenzial der Bremse voll auszuschöpfen.

Sicherheit

Note 2,4

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,5

- + Der Fabia besitzt mit ESP und dem Bremsassistent die wichtigsten Systeme für eine gute aktive Sicherheit. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Leuchten warnen in geöffneten Vordertüren.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,6

- Die Kopfstützen reichen vorne für Insassen bis 1,80 m Größe, hinten bis 1,65 m.
- + Beim EuroNCAP-Crash erhält der Fabia vier von fünf möglichen Sternen. Dabei sind die Ergebnisse bei Front- und Seitencrash ausgeglichen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Kopfairbags werden für den Fabia auch nicht gegen Aufpreis angeboten.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt

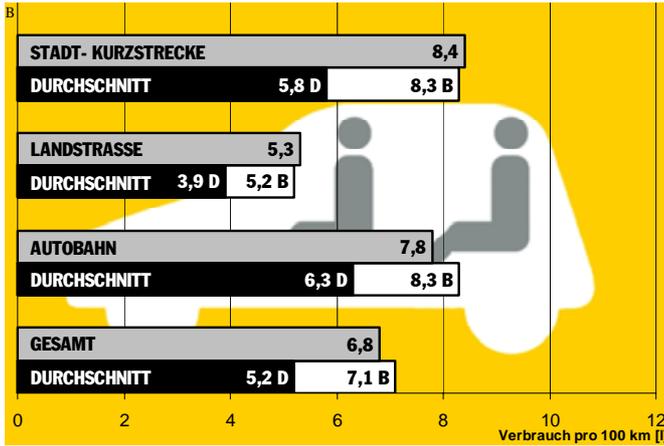
Note 2,4

Verbrauch*

Note: 3,9

- Der Fabia mit dem 1,4 Liter Benzinmotor hat einen gerade noch durchschnittlichen, auf der Autobahn vergleichsweise hohen Verbrauch. Innerorts sind es 8,4 l, außerorts 5,3 l und auf der

Autobahn 7,8 Liter Super auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Verbrauch von 6,8 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 0,9

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit* Note 3,0

Betriebskosten Note: 4,2

- Obwohl sich der Verbrauch noch in einem durchschnittlichen Bereich bewegt, erhält der Fabia aufgrund der höheren Preise für den Superkraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten Note: 1,7

Alle 30.000 km oder einmal jährlich ist eine Inspektion fällig, dazwischen alle 15.000 km ein Ölwechselservice. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der 1.4 Liter Motor besitzt einen Zahnriemen, der jedoch laut Hersteller nur "nach Bedarf" gewechselt wird.

+ Nach eigenen Angaben werden langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage verbaut. Außerdem gewährt Skoda eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Niedrige Kosten für den Reifenersatz.

Wertstabilität Note: 4,7

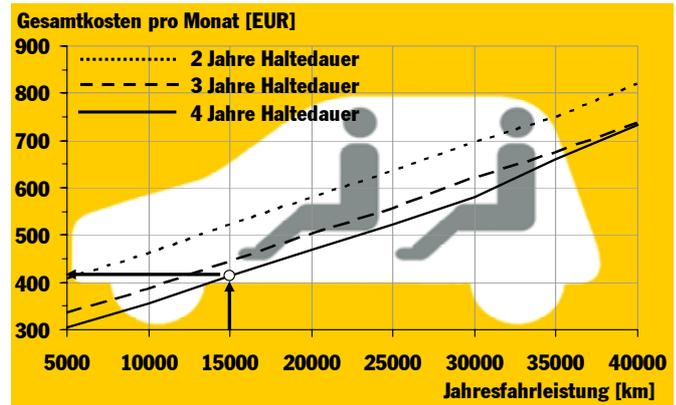
- Der Fabia lässt vor allem wegen des anstehenden Modellwechsels innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums nur einen mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung Note: 2,6

Bei den Anschaffungskosten verpasst der kleine Skoda dagegen nur knapp eine gute Bewertung. Im Vergleich zu den Konkurrenten aus dem VW-Konzern (VW Polo, Seat Ibiza) liegt er am günstigsten, zudem ist er als Kombi fast einzigartig in seiner Klasse.

Fixkosten Note: 1,5

+ Niedrig sind auch die fixen Kosten: Mit durchwegs günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie in den Kaskoversicherungen sowie der niedrigeren Steuer für den Benzinern kann der Fabia hier punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 413 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Halte-dauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 HTP12V	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	2.0	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	4/1984	3/1422	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	59(80)	74(100)	85(115)	51(69)	59(80)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	132/3800	126/4400	170/2400	155/2200	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	16,3	17,3	13,1	11,6	10,1	15,8	14,0	11,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	169	173	186	197	166	173	187
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	7,9S	6,8S	7,0SP	8,1S	5,1D	5,1D	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/15	14/12/15	14/12/15	13/12/16	14/14/20	16/15/15	16/15/15	17/16/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	365	414	386	411	475	379	379	413
Grundpreis[Euro]	10990	12490	11490	13440	16540	12890	13390	14740

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	59 kW (80 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	132 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R14T
Reifengröße (Testwagen)	185/60R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,45 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,4/5,3/7,8 l
CO ₂ -Ausstoß	159 g/km
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4222 mm/1646 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1140 kg/470 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	435 l/710 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	660 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten	64 Euro
Monatlicher Wertverlust	188 Euro
Monatliche Gesamtkosten	413 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/12/15
Grundpreis	13849 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (TCS)	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent (mechanisch + ABS)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (im Comfort-Paket)	600 Euro*
Parkhilfe, elektronisch	240 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/170 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 : 2/3)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Alarmanlage	140 Euro
Anhängerkupplung	520 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	590 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung	2,3
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,5
Heizung, Lüftung	1,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,8
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	1,9
Bremse	2,2
Sicherheit	2,4
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,6
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,4
Verbrauch*	3,9
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006