

KIA Sorento 2.5 CRDi EX

Fünftüriger SUV der oberen Mittelklasse (125 kW / 170 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Etliche neue Komfort- und Sicherheitselemente und eine optische Auffrischung – außen wie innen sorgen für einen frischen Look beim SUV Sorento. Bewährte Attribute wie elektronisch geregelter Allradantrieb, variabler Drehmomentverteilung und Geländereduktion wurden beibehalten. Der 2,5 l 4-Zylinder-Turbo-Diesel verleihen dem Fahrzeug zufrieden stellende Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch. Neben dem Fünfgang-Schaltgetriebe gibt es auch ein Fünfstufen-Automatikgetriebe. Der Dieselrußpartikelfilter muss extra bestellt und bezahlt werden. Eine sehr interessante und preiswerte (ab ca. 30.000 Euro)

Alternative zu seinen Konkurrenten. **Karosserievarianten:** keine.

Konkurrenten: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Lexus RX 300, Mercedes M-Klasse, Porsche Cayenne, Range Rover, VW Touareg.

- + gute Ausstattung
- + hohe Sitzposition
- + viel Platz
- + permanenter Allradantrieb mit Geländeuntersetzung
- + günstiger Anschaffungspreis
- Schwache Heizung
- Haftpflichtversicherung sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 2,3

Die Anhängelast bei Anhängern mit Bremse beträgt 2.800 kg. Für die Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; großflächige Stoßfänger und seitlich durchgehende (lackierte) Beplankungen schützen die Karosserie vor kleineren Beschädigungen. Im Innenraum gefällt die Optik des Armaturenbrettes und die leicht zu reinigenden, haptisch angenehmen Kunststoffe. Das

Reserverad ist funktionell und platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht.

- Auf dem Dach dürfen nur 75 kg Last mitgeführt werden. Der Fahrzeugunterboden ist zerklüftet, vorstehende Querträger reduzieren die Bodenfreiheit. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen (ein Schalter in der Fahrertür dient zum Öffnen).

Sicht

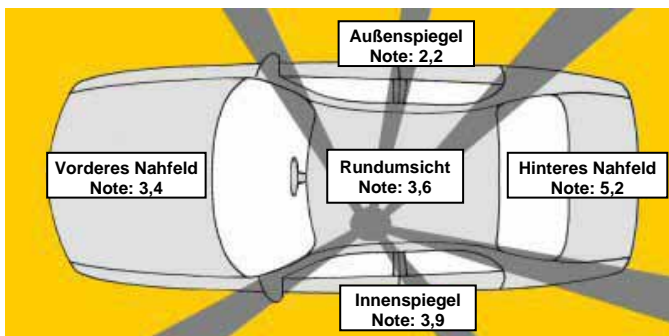
Note: 3,1

- + Man sitzt erhöht und hat einen guten Überblick; die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Das Fahrzeug ist hinten mit einer akustischen Einparkhilfe ausgestattet.
- Der rechte Wischer schiebt viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte, dem Sichtfeld des Fahrers. Die Sicht nach schräg hinten ist mäßig, breite Pfosten und Kopfstützen (die nicht versenkbar sind) stören.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,5

- + Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.
- + Türen und Heckklappe lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln (auch die Heckscheibe kann auf Knopfdruck separat geöffnet werden).
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türschweller stehen vor, an ihnen kann man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst 380 l unter der Gepäckabdeckung, bei vorgeklappter Rücksitzbank sind 790 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 380l Volumen ist der Kofferraum nicht allzu groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen; die Ladeöffnung ist groß. Zum leichteren Einladen kleiner Gegenstände ist die Heckscheibe separat zu öffnen (leider nur über Schlüssel/Fernbedienung zu entriegeln).
- Das Gepäck muss beim Einladen weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden hoch ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen; vorgeklappt entsteht ein durchgehender ebener Boden. Kleine Utensilien finden in den Staufächern unter dem Kofferraumboden und im Seitenfach Platz.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden, beim Zurückklappen der Lehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, das Fahrzeug leicht bedienbar. Das Lenkrad ist höhenstellbar und liegt wie der Schalthebel gut zur Hand. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar (Aufpreis) und beheizbar. Die Instrumente sind übersichtlich.



Neben der üblichen, guten Funktionalität überzeugt der Sorento durch ein gelungenes Innenraumdesign und angenehme Materialauswahl.

Alle wichtigen Schalter und das Zündschloss sind beleuchtet. Sehr übersichtlich ist die Position für das Radio (Navigationssystem gegen Aufpreis erhältlich). Die Außenspiegel und die Fensterheber (nur Fahrerfenster mit Antippautomatik) lassen sich elektrisch betätigen. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn sind Leseleuchten, beleuchtete Make-up-Spiegel, Brillenfächer und besonders viele praktische Ablagen vorhanden.

- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das Handschuhfach ist klein. Kontrollleuchten für eingeschaltetes Abblendlicht und Nebelscheinwerfer fehlen. Einen Bordcomputer mit Verbrauchsangabe gibt es nicht. Der Hebel der Handbremse drückt unangenehm am Oberschenkel des Fahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben. Das Raumgefühl ist durch die große Kopffreiheit großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, in der Mitte befindet sich ein schmaler Notsitz. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,90 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind.
- + Üppige Innenraumbreite und Kopffreiheit vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Komfort

Note 2,8

Federung

Note: 3,1

- Das Fahrwerk mit seinen großen Federwegen ist geländewagentypisch so abgestimmt, dass große Unebenheiten ordentlich geschluckt werden und der Komfort insgesamt recht gut ist.
- Bei kleinen Unebenheiten stößt das Fahrwerk hart. Besonders beladen wankt die Karosserie, wenn schnell die Richtung geändert wird.

Sitze

Note: 2,5

- + Die Vordersitze bieten guten Körperhalt; sie sind straff, aber dennoch komfortabel gefedert. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe und der Neigung (Aufpreis) einstellen. Die Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Erwachsene sitzen hinten in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu tief ist und zu weich ist.

Innengeräusch

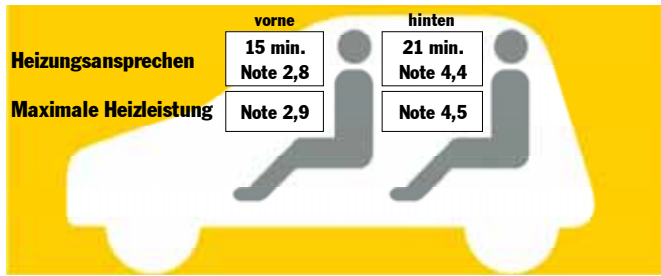
Note: 2,8

- Mit zunehmender Drehzahl wird das Motorgeräusch dominierend brummig.
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Heizung, Lüftung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist trotz Zusatzheizung vorne nur durchschnittlich.
- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und überwiegend situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrerseitig lässt sich die Temperatur individuell einstellen.
- Hinten ist die Heizung schwach, es dauert lange, bis sich der Innenraum erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,4

Der 4-Zylinder hat mit dem schweren Fahrzeug kein leichtes Spiel, deshalb sind die Fahrleistungen nur zufriedenstellend. Auf der Autobahn jedoch kann der Sorento auch mit zügigem Verkehr gut mitschwimmen.

Laufkultur

Note: 3,0

Wenn der Motor warm gelaufen ist, ist das Vibrationsverhalten unauffällig.

- Nach dem Kaltstart ist ein besonders deutliches Nagelgeräusch, das mit verstärkten Vibrationen einhergeht, wahrzunehmen.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise schalten, wobei lange Schaltwege stören.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

Ist eine besonders große Steigfähigkeit oder hohe Zugkraft gewünscht, kann per Drehschalter auch eine Geländeuntersetzung mit permanentem Allradantrieb zugeschaltet werden. Problematisch ist, dass dies nur im Stand erfolgen sollte, jedoch auch während der Fahrt möglich ist (Gefahr von Schäden am Getriebe, Warnschild vorhanden).

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

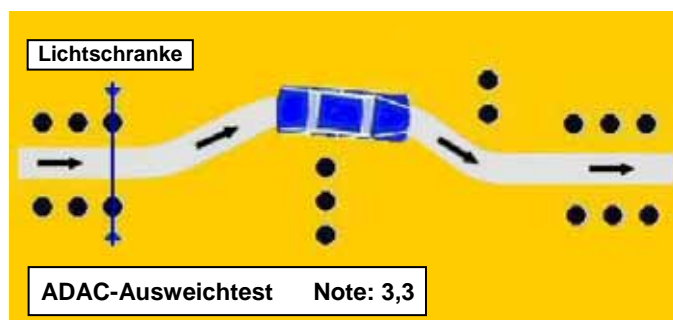
Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 2,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Je nach Fahrsituation wird der Allradantrieb elektronisch gesteuert hinzugeschaltet. In Grenzsituationen, z.B. wenn hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP kor-



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

gierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten.

- Bei starkem Ausweichen muss wegen starkem Untersteuern viel am Lenkrad gekurbelt werden. Zur Verbesserung der Traktion im schweren Gelände, fehlt die Möglichkeit, Achsdifferentiale zu sperren.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das elektronisch geregelte Allradsystem verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Lenkung*

Note: 3,1

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn; bei schnellen Ausweichmanövern ist das Ansprechen etwas zu zögernd. Fahrbahnstöße werden auf das Lenkrad übertragen. Der Wendekreis ist mit ca. 12 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.

Bremse

Note: 2,8

Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h werden 41,0 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP ausgestattet, weitere sicherheits-relevanten Fahrerassistenten werden nicht angeboten. Rückleuchten warnen bei geöffneten Vordertüren.
- Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

Beim EuroNCAP Crashtest (Modell ab 2003) erreicht der Sorento knapp vier von fünf möglichen Sternen. Obwohl die Fahrgastzelle die Stabilitätskriterien beim Frontaltest noch erfüllt, lässt der Schutz der Insassen zu wünschen übrig: Deformationen im Fußraum, harte Knieaufprallzonen und ein Kopfdurchschlag durch den Airbag verhindern gute Resultate. Es werden nur 9 von max. 16 Punkten erreicht. Die Situation beim Seitenaufprall ist deutlich besser. An allen Körperpartien bleiben die Belastungen erfreulich gering. Es werden 16 von max. 18 Punkten erreicht. Die Kopfstützen vorne sind jetzt aktiv. Der geringe horizontale Abstand reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash, jedoch nur für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Die Höhe der Kopfstützen ist nur für Insassen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend; der horizontale Abstand hinten ist zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch am Hals.

Kindersicherheit

Note: 2,8

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den Außensitzen der Rücksitzbank lassen sich die meisten Kindersitze und Babyscha-

len stabil befestigen, wegen teils ungünstiger Gurtgeometrie am besten mittels Isofix. Ankerhaken an den beiden hinteren Außensitzen sorgen für zusätzliche Stabilität und Sicherheit.

- Den stark motorisierten Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

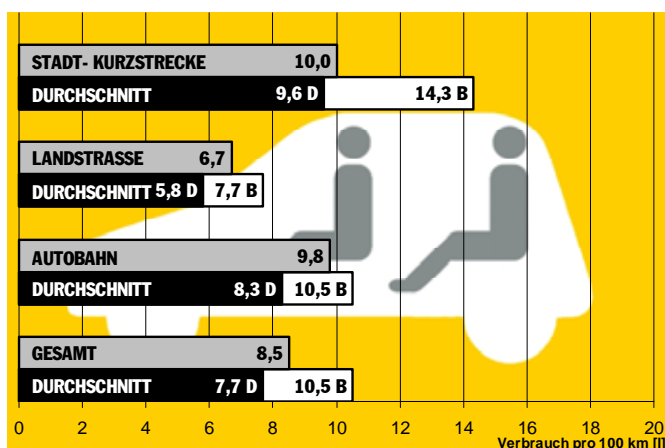
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 3,2

Der Verbrauch ist innerorts, außerorts und auf der Autobahn durchschnittlich: 10,0 l, 6,7 l und 9,8 l pro 100 km. Daraus errechnen sich im Durchschnitt 8,5 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten

Note: 1,9

- + Obwohl der Verbrauch des Sorento 2,5 CRDI nur durchschnittlich ist, bescheren ihm die weniger teuren Preise für Dieseldieselkraftstoff noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,1

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Der 2.5 L Diesel besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Die Werkstattstundenpreise sowie die Kosten für den Reifenersatz sind günstig; auch eine dreijährige Herstellergarantie, sogar ohne Kilometerbegrenzung, wird von KIA gewährt.
- Die kurzen Inspektionsabstände erhöhen die Anzahl der Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität

Note: 2,3

Der beliebte Koreaner, vor allem als Diesel, zeigt eine recht gute Wertbeständigkeit, die mit Rußpartikelfilter sicher noch besser ausfallen würde.

Kosten für Neuanschaffung

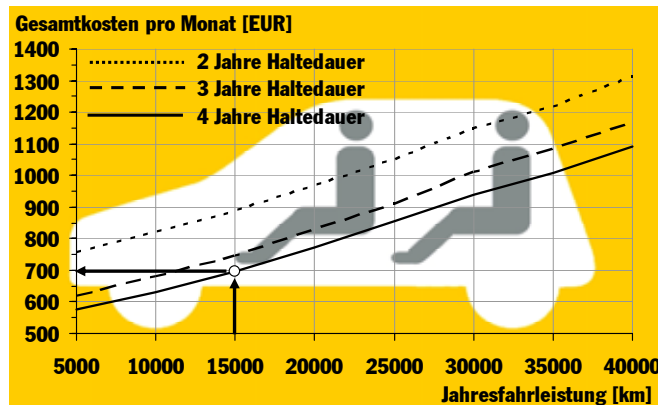
Note: 2,5

- + Auch die Anschaffungskosten sind vergleichsweise günstig, was den KIA Sorento in Verbindung mit der guten Wertbeständigkeit und den günstigen Betriebskosten sehr attraktiv macht.

Fixkosten

Note: 4,1

- + In den Kaskoklassen ist er dagegen relativ günstig eingestuft.
- Dem Sorento Diesel machen aber die höheren Steuern sowie die Beiträge für die Haftpflichtversicherung zu schaffen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 694 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3.3 V6	2.5 CRDi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3342	4/2497
Leistung [kW(PS)]	182(248)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	n.b./n.b.	392/2000
0-100 km/h[s]	9,2	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	182
Verbrauch pro 100 km [l]	11,4S	8,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/21/21	23/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	831	654
Grundpreis[Euro]	38.100	31.345

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	.....	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	.....	2497 ccm
Leistung	.....	125 kW (170 PS)
bei	.....	3800 U/min
Maximales Drehmoment	.....	392 Nm
bei	.....	2000 U/min
Kraftübertragung	.....	permanenter Allradantrieb
Getriebe	.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....	245/65R17H
Reifengröße (Testwagen)	.....	245/65R17H
Bremsen vorne/hinten	.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	.....	11,75 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	.....	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	.....	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	.....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	.....	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	.....	10,0/6,7/9,8 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	.....	209 g/km/ 225 g/km
Innengeräusch 130 km/h	.....	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	.....	4590 mm/1865 mm/1725 mm
Leergewicht/Zuladung	.....	2105 kg/535 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	.....	380 l/790 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	.....	750 kg/3000 kg
Dachlast	.....	75 kg
Tankinhalt	.....	80 l
Reichweite	.....	940 km
Allgemeine Garantie	.....	3 Jahre
Rostgarantie	.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	.....	135 Euro
Monatliche Werkstattkosten	.....	74 Euro
Monatliche Fixkosten	.....	129 Euro
Monatlicher Wertverlust	.....	357 Euro
Monatliche Gesamtkosten	.....	694 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)		
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	.....	23/21/21
Grundpreis	.....	33.795 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	.....	nicht erhältlich
Allradantrieb	.....	Serie
Automatikgetriebe (incl. Tempomat)	.....	1715 Euro
Bremsassistent	.....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	.....	Serie
Kurvenlicht	.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	.....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	.....	nicht erhältlich
Tempomat (im Automatik-Paket)	.....	Aufpreis
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	.....	nicht erhältlich
Xenonlicht	.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	.....	Serie
Audioanlage (mit CD und Cassette)	.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	.....	Serie
Klimaautomatik	.....	Serie
Navigationssystem (Becker DTM)	.....	ab 650
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (asymmetrisch geteilt)	.....	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	.....	1650 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (im Leder-Paket)	.....	Aufpreis

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar	.....	Serie
Leichtmetallfelgen (16 Zoll)	.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	.....	Serie
Schiebe-Hubdach	.....	650 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung	2,3
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,2
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	3,1
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,8
Heizung, Lüftung	2,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufkultur	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	2,3
Lenkung*	3,1
Bremse	2,8
Sicherheit	2,7
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,9
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	2,8
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,4
Verbrauch*	3,2
Abgas	1,6
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	2,3
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....	0,6 - 1,5
Gut	.....	1,6 - 2,5
Befriedigend	.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007