

Ford Galaxy 2.0 TDCi Ghia (RPF)

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Neue Großraumlimousine, als große Familienvariante des ebenfalls neuen S-Max. Endlich ein Van, bei dem die Karosserie nicht übertrieben hoch ist und der trotzdem viel Innenhöhe bietet. Möglich wurde das durch den verhältnismäßig tiefen Innenboden, der zudem an der Unterseite wenig zerklüftet ist. Diese Maßnahmen kommen den Fahrleistungen und dem Verbrauch zu Gute, außerdem sorgen sie für bequemes Ein- und Aussteigen. Sieben Sitze sind serienmäßig, leider lassen sie sich aber nur klappen und nicht herausnehmen. Der Zweiliter-Dieselmotor hat 140 PS, was für das große Auto nicht zu viel bedeutet, die Fahrleistungen sind mäßig, der Verbrauch durchschnittlich. Auf dem Gebiet der Sicherheit befindet sich der neue Galaxy auf dem Stand der Technik und erhält Bestnoten im Crashtest. Fazit: Ein großes Familienauto, das viel Platz bietet und insbesondere mit dem Dieselmotor gut fährt. Nicht billig: ab ca. 33.000 € plus Zubehör. **Karosserievarianten:** S-MAX. **Konkurrenten:** Chrysler Voyager, Renault Espace, VW Sharan.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + großes Händlernetz
- komplizierte Bedienung
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

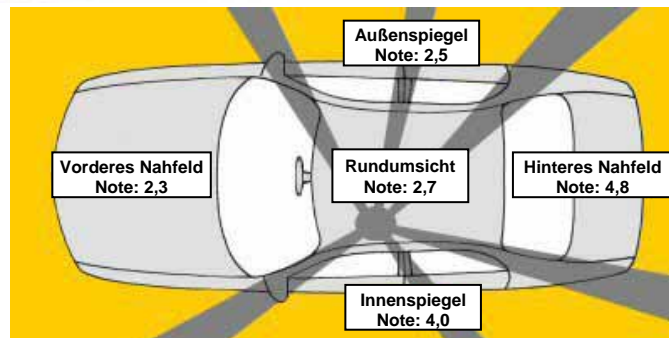
Note: 2,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie ist gut, Spaltweiten an Türen wie Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fast überall fort, mit sauber eingepassten Kunststoffelementen und angenehmer Haptik. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis gibt es Panoramadächer mit Innenrollo.
- Nicht immer sind die Kunststoffelemente stabil befestigt, das trifft z.B. für den Innengriff der Hecktür zu. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bruchgefährdet untergebracht. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind schwierig zu erreichen.

Sicht

Note: 2,4

- Die Rundumsicht ist passabel, tendiert zu gut. Keiner der Fensterpfosten stört sonderlich.
- + Das erhöhte Sitzen und die abfallende Front sorgen für gute Sicht nach vorne. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rückbank fast vollständig versenken. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich und auch dynamisches Kurvenlicht ist zu haben, leider aber nicht beides zusammen.
- Wegen der hohen Heckpartie ist die Sicht im hinteren Nahbereich - im Gegensatz zum S-Max - nicht besonders gut. Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- Der Zustieg zur dritten Sitzreihe ist passabel.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Vorn wie hinten (zweite Sitzreihe) steigt man bequem ein und aus, weil die Türen hoch und breit und die Türschweller niedrig sind.
- Bereits an leichten Steigungen klappen geöffnete Türen wegen der schwachen Aufhalter wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Mit fünf Sitzen stehen 570 l Kofferraumvolumen zur Verfügung,

etwas weniger als beim S-Max, aber dennoch sehr viel im Klassenvergleich. Sind die Sitze der zweiten und dritten Reihe nach vorne geklappt, sind es stattliche 1105 l (alle Volumina gemessen bis zur unteren Fensterkante).

- Sind alle Sitze ausgeklappt bleiben nur noch 240 l Kofferraum übrig. Das ist für sieben Personen relativ wenig Stauraum, zumindest für längere Urlaubsreisen.



Der Galaxy bietet mit 570 l Volumen einen ansprechend großen Kofferraum. Einem Ford S-Max mit 625 l oder einem Eurovan (z.B. Citroen C8) mit 780 l Volumen muss er sich jedoch geschlagen geben.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

Die Klappe öffnet sehr weit, so dass die Gefahr, sich den Kopf zu stoßen, sehr gering ist. Dafür ergibt sich für kleinere Menschen möglicherweise das Problem, die geöffnete Heckklappe zum Schließen kaum noch zu erreichen.

- + Der Kofferraum lässt sich sehr leicht beladen, weil die Heckklappe weit öffnet und der Boden sehr tief liegt. Das Format ist zweckmäßig. Seitlich befindet sich eine 12-V-Steckdose.
- Der Griff zum Schließen der Kofferraumklappe ist so angebracht, dass man sich beim Zuklappen die Hand verletzen kann. Beim Einladen des Gepäcks macht man sich leicht die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,5

Die Sitze der zweiten und dritten Reihe lassen sich so vorklappen, dass eine ebene Fläche entsteht, die leicht erhöht ist. Sie können nicht herausgenommen werden. Nach dem Ausklappen der dritten Sitzreihe können die Sicherheitsgurte außen am Boden nur unter größter Kraftanstrengung an den dafür vorgesehenen Befestigungszapfen befestigt werden. Für kleines Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.



Kleinutensilien lassen sich in den Staufächern am Dachhimmel unterbringen.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 1,7

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und praktisch, vieles funktioniert elektrisch unterstützt, wie die Außenspiegeleinsteller und die Fensterheber. Optional sind auch die Vordersitze elektrisch einstellbar. Aufpreis kostet auch die elektrisch unterstützte Handbremse, bedienbar per kleinem Hebel, die auch Notbremsfunktion hat. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal einstellen, Pedale sind gut angeordnet, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Instrumente sind klar gezeichnet. Es gibt für alle wichtigen Funktionen Kontrollleuchten, Momentan- und Durchschnittsverbrauch lassen sich anzeigen. Gegen Aufpreis schalten sich Abblendlicht und Wischer automatisch ein. In den Türen befinden sich große Ablagen, so können Wasserflaschen stehend untergebracht werden. An allen Sitzreihen gibt es Leselampen.
- Je mehr der Galaxy mit optionalem Zubehör ausgestattet ist, umso unübersichtlicher ist das Armaturenbrett. So ist bei Vollausrüstung das Lenkrad mit vielen Schaltern überfrachtet und wenn ein Navigationssystem installiert ist, sind die rund um das Display angeordneten Schalter - überwiegend für die Heizung - leicht zu verwechseln. Das Navigationssystem braucht etwas Eingewöhnung, bis man die Funktionsweise versteht. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Die gute Verarbeitungsqualität und die ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den Galaxy zu einer echten Kaufempfehlung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,4

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, Innenbreite und Höhe sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,5

Auf den Rücksitzen ist die Innenbreite verhältnismäßig groß und für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber seitlich recht beengt. Kniefreiheit ist enorm vorhanden, reicht selbst noch für das Gardemaß von 2,10 m (Sitz davor für ca. 1,85 m große Person). Dank der enormen Innenhöhe haben erst 1,90 m große Mitfahrer Kopfkontakt mit dem Dach. Das Raumangebot für die Insassen auf den hintersten beiden Notsitzen ist beengt, daher sind diese Sitze nur für kleinere Personen und kurze Strecken geeignet.

Innenraum-Variabilität

Note: 4,0

Für einen Van ist die Variabilität des Innenraums recht mäßig.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,5

- + Guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Unebenheiten der Straße werden gut ge-

schluckt, nur bei Autobahnfahrt neigt die Karosserie zum leichten Schaukeln. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in durchschnittlichen Grenzen, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind passabel gedämpft.

Sitze

Note: 1,7

- + Die nicht zu straffen Vordersitze sind sehr bequem und bieten dem Körper festen Halt. Gegen Aufpreis sind sie elektrisch einstellbar (Fahrsitz serienmäßig elektrisch höheneinstellbar), dann kann auch die Neigung der Sitzflächen individuell angepasst werden. Die variable Lendenwirbelstütze ist serienmäßig, kann aber nur in vertikaler, nicht aber in horizontaler Richtung angepasst werden. Auf den drei strafferen Polstern im Fond sitzt man recht entspannt, hat genügend Schenkelauflege und eine angenehme Neigung der Lehne (einstellbar).

Innengeräusch

Note: 1,9

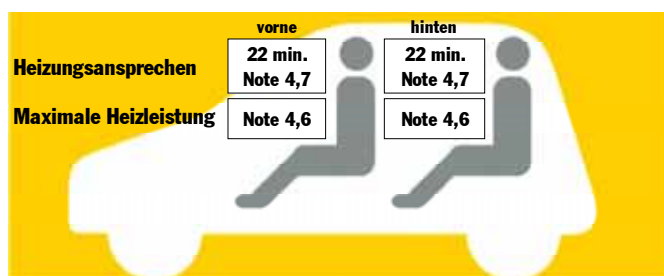
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist recht niedrig, die Wind- und Motorgeräusche halten sich selbst bei schneller Fahrt in Grenzen.

Heizung, Lüftung

Note: 3,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig an Bord. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Lüftdüsen in den B-Säulen und Jalousien in den Seitenfenstern und auch ein extra Heizungsgebläse. Die Fenster der dritten Sitzreihe sind ausstellbar.
- Mit dem Zweiliter-Dieselmotor ist die Heizwirkung schwach. Auf den vorderen Sitzen wie auch hinten vergeht relativ viel Zeit, bis sich bei kalter Witterung angenehme Temperaturen einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,3

Der 2,0 l-Dieselmotor hat mit dem schweren Wagen kein allzu leichtes Spiel. Um für gute Fahrleistungen zu sorgen, muss dieseltypisch viel zurück geschaltet werden.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen weitgehend kultiviert, Vibrationen sind kaum zu spüren.

Schaltung

Note: 2,0

- + Alle Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten. Nur bei sehr schnellem Gangwechsel haken sie etwas.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

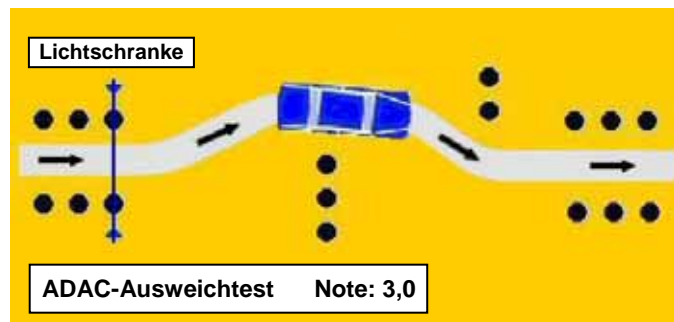
Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,7

ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen schiebt der Wagen deutlich über die Vorderräder, wird aber durch das ESP eingebremst. Umfahren des Hindernisses ist bedingt möglich.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo ausreichend richtungsstabil, neigt beim Richtungswechsel nur leicht zum Gieren. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen beeinträchtigen die Spurhaltung nur unwesentlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich, bleibt aber recht gut lenkbar. Wenn der Fahrer die Kurve zu schnell anfährt, bremst ESP die Räder gezielt ab, um ein Abkommen von der Straße zu vermeiden.

Lenkung*

Note: 2,9

Die Lenkung ist weitgehend präzise, vermittelt aber etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist recht leichtgängig, was der Handlichkeit beim Rangieren auf kleinem Raum zu Gute kommt.

Bremse

Note: 2,7

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 40 m erforderlich, um das halb beladene Fahrzeug zum Stehen zu bringen (Mittel aus zehn Messungen, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich recht gut dosieren.

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet, das dynamische Kurvenlicht kostet extra, ist aber nicht mit Xenon kombinierbar. Navigationssystem und Parksensoren sind ebenfalls Optionen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,1

- + Beim EuroNCAP-Crash erzielte der neue Galaxy Bestnoten: 100 % der möglichen Punkte beim Seiten-, 94 % beim Frontcrash. Neben Frontairbags sind Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags installiert. Zudem befindet sich vor dem Fahrer ein Knieairbag. Die Kopfstützen sind hoch, reichen selbst noch für 1,85 m große Personen. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken (vorn reaktive Kopfstützen). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Für die hinteren Plätze gibt es keine Seatbelt-Reminder. Die Gurte der zweiten Sitzreihe verlaufen nicht über der Schulter, sondern neben dem Oberarm.

Kindersicherheit

Note: 1,8

Isofix-Halterungen sind an den beiden Außensitzen der zweiten Sitzreihe vorhanden.

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Praktisch: der Kinderüberwachungsspiegel.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt (beim Ford-Händler nachrüstbar).

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

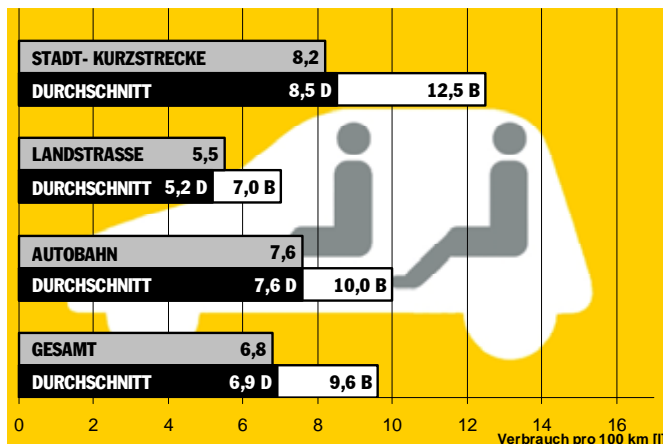
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,0

Mit dem Zweiliter-Dieselmotor ist der Verbrauch des Galaxy durchschnittlich. Innerorts sind es 8,2 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,6 Liter Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 6,8 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind relativ gering. Ein serienmäßiger Filter verhindert, dass gefährliche Diesel-Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten

Note: 1,7

- + Der nicht so teure Preis für Dieseldieselkraftstoff ist es, der dem nicht gerade sparsamen Galaxy noch eine gute Note bei den Betriebskosten beschert.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,5

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleine Wartung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Die jährlichen Abstände sind jedoch vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurz und bringen mehr Werkstattaufenthalte

mit sich. Ford gewährt zwar keine Herstellergarantie, erweitert jedoch die Sachmängelhaftung durch eine zweijährige, so genannte "Ford Partner Garantie". Der Rußpartikelfilter muss nach 200.000 Kilometer oder spätestens nach 10 Jahren ausgetauscht werden.

- + Der Dieselmotor besitzt zwar einen Zahnriemen, der allerdings erst nach 200.000 km oder nach 10 Jahren erneuert werden muß.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 1,9

- + Dem neuen, eigenständigen Galaxy mit moderner Dieseldieseltechnologie kann ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt sicher auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

Kosten für Neuanschaffung

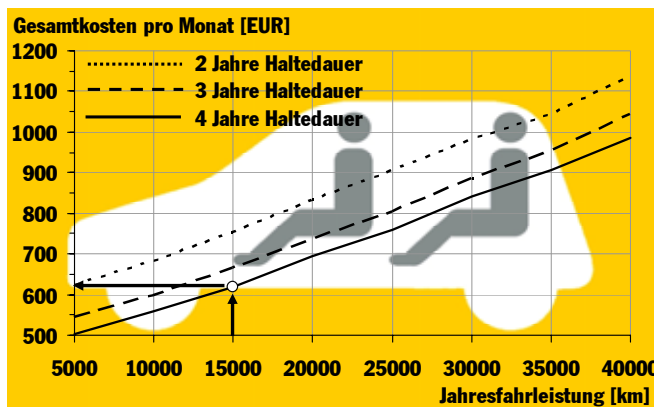
Note: 3,9

Der neue Ford Galaxy ist mit einem Grundpreis von mehr als 33.000 Euro absolut kein Schnäppchen, in der Ghia-Ausstattungsvariante fehlt es einem aber an nichts. Einfachere Modelle mit gleicher Motorisierung sind ab etwa 29.000 Euro zu haben.

Fixkosten

Note: 3,5

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Beiträge für die Versicherung machen aber den Großteil der fixen Kosten aus. Hier bewegt sich der Ford durch seine insgesamt durchschnittlichen Typklasseneinstufungen noch auf akzeptabler Höhe.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 618 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 TDCi	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1999	4/1796	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	107(145)	74(100)	96(130)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	185/4500	280/1800	320/1750	320/1750
0-100 km/h[s]	11,2	14,3	11,2	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	171	188	193
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	6,6D	6,8D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/18	18/17/22	18/18/22	18/18/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	588	562	574	579
Grundpreis[Euro]	27.025	27.025	29.450	29.950

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	1998 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R16
Reifengröße (Testwagen)	215/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,7 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2/5,5/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	176 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4820 mm/1884 mm/1764 mm
Leergewicht/Zuladung	1765 kg/740 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	570 l/1105 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1025 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre "Ford Partner Garantie"
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	115 Euro
Monatliche Werkstattkosten	72 Euro
Monatliche Fixkosten	101 Euro
Monatlicher Wertverlust	330 Euro
Monatliche Gesamtkosten	618 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/22
Grundpreis	33025 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	920 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	455 Euro
Parkhilfe, elektronisch	490 Euro°
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Runflat-Reifen (mit Reifendrucksystem)	595 Euro
Rußpartikelfilter	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	935 Euro°

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/700 Euro°
Navigationssystem	1765 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	2575 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Dachreling	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	225 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	2,6
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	3,5
Innenraum	1,7
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,4
Raumangebot hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,5
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	3,9
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,9
Bremse	2,7
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,1
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,0
Abgas	2,2
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,9
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2006