

## Volvo V70 2.4 Bi-Fuel CNG Momentum

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Volvo ist seit vielen Jahren Vorreiter bei der Herstellung bivalenter Erdgas-Fahrzeuge, die jedoch bis Ende 2007 aus dem Programm genommen werden. Der V70 2.4 Bi-Fuel CNG überzeugt mit niedrigem Erdgas-Verbrauch, geringem Schadstoff-Ausstoß und ist in seiner Klasse das einzige ab Werk mit Erdgasantrieb ausgestattete Fahrzeug. Die Motorisierung ist ausreichend wenn auch alles andere als sportlich, gegen Aufpreis ist eine Automatik erhältlich; den Allradantrieb gibt es nur ohne Erdgas-Technik. Auf dem Gebiet der Sicherheit ist der Wagen vorbildlich. Fazit: Ein großer, praktischer, sicherer und edler Kombi mit interessantem Antriebskonzept, leider mit knapp unter 40.000 € nicht ganz billig. **Karosserievarianten:** Limousine (S80). **Konkurrenten:** ohne Erdgas-Antrieb: Audi A6 Avant, BMW 5er touring, Citroen C5 Kombi, Mercedes E T-Modell, Saab 9-5 Kombi, Subaru Legacy Kombi (auch mit Autogas).

- + außen und innen solide
- + praktisches Kastenheck
- + gute Übersichtlichkeit
- + meist sinnfällige Bedienung
- + bequeme Sitze
- + komfortable Federung
- + kräftige Heizung
- + kostensparender Erdgas-Antrieb
- + hoher Sicherheitsstandard
- schwache Fahrleistungen
- teuer im Unterhalt



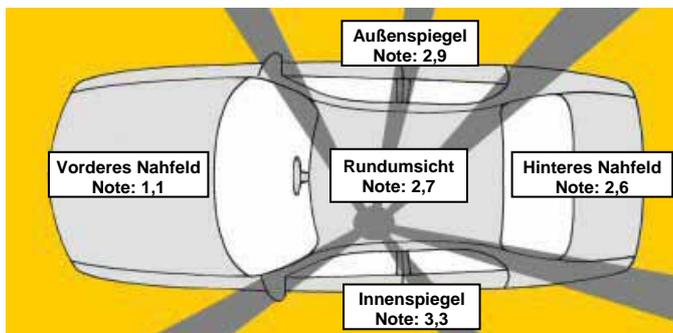
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,0**

#### Verarbeitung

**Note: 1,7**

- + Der Volvo V70 gefällt durch seine gute Verarbeitung und die Liebe zum Detail. Die Türen lassen sich leicht öffnen und schließen, die Spaltmaße sind gering und gleichmäßig. Auch das Interieur wirkt solide - mit den Ledersitzen und Zierblenden im Aluminium-Look sieht es sehr nobel aus. Die Dachlast ist mit 100 kg hoch, eine Dachreling ist gegen Aufpreis zu haben. Der geschlossene und glattflächige Unterboden wirkt sich auf den Verbrauch positiv aus



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

und verhindert das Eindringen von grober Verschmutzung. Der Einfüllstutzen für Erdgas befindet sich unter dem gleichen Tankdeckel, wie der für den Super-Kraftstoff. Da die Gastanks unter dem Fahrzeugboden angebracht sind, kann der gesamte Fahrgast- und Gepäckraum ohne Einschränkung der Ladekapazität genutzt werden.

- Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht erhältlich, beim Modell Bi-Fuel muss man sich mit einem Reifen-Reparaturset begnügen.

#### Sicht

**Note: 1,8**

- + Die klassische Form des V70 hat Vorteile: So ist die Sicht des Fahrers nicht nur nach vorn, sondern auch nach hinten gut. Die Dachstreben sind ziemlich schmal gehalten und die Heckscheibe ist weit nach unten gezogen. Hinzu kommt, dass die Kopfstützen der Rückbank vorgeklappt werden können und dann nicht mehr stören. Für leichteres Rangieren ist eine akustische Einparkhilfe

### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



an Bord (Aufpreis). Bi-Xenonscheinwerfer, die die Fahrbahn ausgezeichnet ausleuchten, sind ebenfalls optional erhältlich; dynamisches Kurvenlicht kann zusätzlich bestellt werden. Die Rückspiegel blenden selbsttätig ab (innen Serie, außen Aufpreis).

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

Der Zustieg gestaltet sich vorne durchschnittlich, hinten wenig bequem. Vorne fallen die tiefe Sitzanordnung und die geringe Kopffreiheit unangenehm auf; hinten behindern die schmalen, oben eingezogenen Türöffnungen. Die etwas zu schwach ausgelegten Türaufhalter können die Türen nicht immer sicher fixieren.

- + An der Fernbedienung der Zentralverriegelung befindet sich eine "Panik-Taste". Mit ihr kann man im Notfall auf sich aufmerksam machen, indem die optisch und akustisch auffällige Alarmanlage des Fahrzeugs aktiviert wird.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,0**

Der Kofferraum fasst normal 445 l und bei umgeklappter Rücksitzlehne 795 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- + Durch das kastenförmige Heck kann man den Volvo bis unter das Dach beladen, es lassen sich auch sperrige Gegenstände gut unterbringen.



Mit 445 l Volumen ist der Kofferraum des V70 größer als bei den Konkurrenten Audi A6 (415 l) bzw. BMW 5er (395 l). Gegenüber den 550 l Kofferraumvolumen einer Mercedes E-Klasse hat aber auch der Volvo keine Chance.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und auch schließen, ohne sich die Hände zu verschmutzen. Die sehr große Ladeöffnung mit dem niedrigen Boden sorgt für müheloses Einladen. Das Format des voll mit Velours ausgekleideten Kofferraums ist zweckmäßig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,7**

- + Die im Verhältnis 60:40 geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen; es entsteht ein völlig ebener Laderaum. Ein Sicherheits-Trennnetz zum Schutz der Insassen vor nach vorne geschleudeter Ladung ist Serie. Es kann bei umgeklappter Rückbank auch direkt hinter den vorderen Sitzen befestigt werden.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,4**

- + Die Bedienung des Volvo ist überwiegend praktisch - man kommt bereits nach kurzer Zeit mit den meist sinnfälligen Schaltern zurecht. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich und sitzt perfekt. Vieles funktioniert elektrisch und macht das Chauffieren für den Fahrer leicht, wie z.B. die Fensterheber, die Außenspiegel-

und die elektrischen Sitzeinsteller. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und liegen im Blickfeld des Fahrers; der Bordcomputer informiert über Momentan- und Durchschnittsverbrauch, weitere Anzeigen über Außentemperatur, defekte Lampen, nicht geschlossene Türen oder vergessenes Angurten. Eine gute Idee: Das Navigationssystem (Aufpreis) lässt sich vom Lenkrad aus (und mit einer Fernbedienung) handhaben; das versenkbare Farbdisplay steht jedoch ungünstig schräg auf dem Armaturenbrett. Die hochwertige Audio-CD-Anlage ist serienmäßig. Der Tempomat ist ebenfalls ohne Mehrpreis an Bord und lässt sich bequem vom Lenkrad aus einstellen.

- Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Das ist besonders ärgerlich, wenn die Lichtautomatik aktiviert wurde und der Fahrer nicht weiß, ob das Licht wirklich eingeschaltet ist. Auch für die Nebelscheinwerfer fehlt diese Kontrolle. Die Einsteller für die Lordosenstütze sind sehr schlecht zugänglich, weil darüber ein Ablagekasten liegt. Insgesamt gibt es zu wenige Ablagen, das Handschuhfach ist klein und Halter für große Wasserflaschen fehlen. Die Fenster besitzen nur an den vorderen Sitzplätzen eine Antippautomatik.



Der V70 überzeugt durch gute Verarbeitungsqualität und weitgehend praktische Bedienung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,4**

- + Vorn sitzt man geräumig, die Kopffreiheit ist groß. Der Fahrersitz lässt sich für gut 1,90 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,4**

Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt, der Notsitz dazwischen recht schmal. Die Innenhöhe würde Personen bis ca. 1,90 m Größe zulassen, durch die geringere Kniefreiheit ist sie aber auf maximal 1,80 m Körpergröße begrenzt (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

### Innenraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich umklappen; so können auch sehr lange Gegenstände transportiert werden.

## Komfort

**Note 2,2**

### Federung

**Note: 2,7**

Das Fahrwerk ist eher weich abgestimmt und schluckt die längeren Bodenwellen gut, die Relativbewegungen der Karosserie sind dabei gering. Bei kurzen Bodenwellen gerät die Vorderachse gelegentlich ins Trampeln (verstärkt unter Last), was den Insassen auch akustisch nicht verborgen bleibt. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist durchschnittlich, Nickbewegungen beim Bremsen oder Beschleunigen sind in der Komfort-Einstellung des Fahrwerks recht ausgeprägt.

- + Das Bi-Fuel-Modell ist serienmäßig mit einer Niveauregulierung ausgestattet.

### Sitze

**Note: 2,2**

- + Die Sitze sind eher weich gepolstert und sehr komfortabel. Der Fahrersitz lässt sich in Höhe und Neigung, der Beifahrersitz nur in der Höhe einstellen - beide haben eine einstellbare Lordosenstütze. Besonders der Fahrer sitzt so sehr entspannt, nur die Abstellfläche für seinen linken Fuß ist etwas zu steil. Die Rücksitzlehne lässt sich auf Wunsch auf angenehme Schräge einstellen (zu Lasten des Stauraumes).
- Auf der Rückbank sitzen die Mitfahrer nicht ganz optimal, denn die Sitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt.

### Innengeräusch

**Note: 2,5**

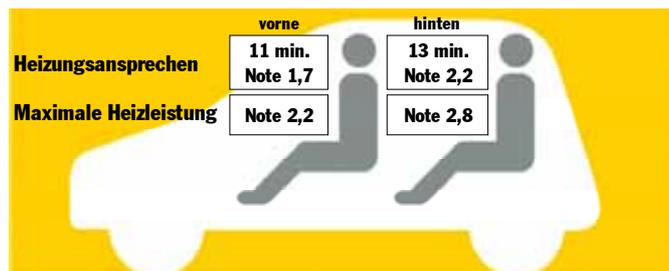
- + Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Der sonore, typische Fünfcylindersound ist bei höherer Drehzahl deutlich zu hören, stört aber kaum.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist kräftig und kommt selbst mit niedrigsten Temperaturen zurecht. Bereits nach kurzer Fahrt ist die Luft im vorderen Innenraum auf die vorgewählte Temperatur erwärmt; hinten ist die Heizwirkung jedoch nur durchschnittlich. Die Klimaautomatik arbeitet sehr feinfühlig und zugfrei.
- Hundebesitzern, die ihren Vierbeiner im Kofferraum mitnehmen möchten, fehlt eine Ausstellmöglichkeit der hinteren Seitenfenster.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,5**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 3,7**

Der Motor ermöglicht akzeptable Fahrleistungen, wenn die Gänge weit ausgedreht werden.

- Die Elastizität ist schwach, aus dem Drehzahlkeller ist das Durchzugsvermögen relativ schlecht. Dabei spielt es kaum eine Rolle, ob man mit Benzin oder mit Gas fährt; im Benzinbetrieb läuft der Wagen geringfügig besser.

#### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen kultiviert und ohne nennenswerte Vibrationen.

#### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich sehr gut schalten.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst.

### Fahreigenschaften

**Note 2,1**

#### Fahrstabilität

**Note: 2,1**

- + Selbst bei hohem Tempo ist die Richtungsstabilität gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das

Stabilitätssystem DSTC korrigierend ein, um Schleuderbewegungen entgegen zu wirken.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist deutlich untersteuernd ausgelegt, nicht nur für weniger Geübte sicher. Auch hier hilft DSCT dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren und wirkt Schleuderbewegungen entgegen.

### Lenkung\*

**Note: 2,8**

- + Die Lenkung zeigt ein gutes Ansprechverhalten, eine ausreichende Zielgenauigkeit und vermittelt genügend Fahrbahnkontakt. Erfreulich auch die angenehme Leichtgängigkeit, der allerdings viel Kurbelei durch eine recht indirekte Auslegung gegenüber steht.
- Mit 12,9 m ist der Wendekreis für die Fahrzeugklasse recht groß, was sich auf die Handlichkeit negativ auswirkt.

### Bremse

**Note: 1,6**

- + Der Bremsweg von 38 m bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand ist erfreulich kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Sicherheit

**Note 2,1**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,5**

- + Mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm DSTC und dem elektronischen Bremsassistent verfügt der Volvo über die wichtigsten Einrichtungen, die für ein solides Maß an aktiver Sicherheit nötig sind. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind vom nachfolgenden Verkehr besonders gut zu sehen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.

#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,5**

- + Das Schutzpotenzial auf dem Gebiet der passiven Sicherheit ist sehr gut. Ausgestattet mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags bietet der Wagen seinen Insassen ein Höchstmaß an passiver Sicherheit und besitzt das Zeug zu einem fünf-Sterne-Auto beim EuroNCAP-Crashtest. Mit dem Schleudertraumaschutzsystem WHIPS, welches eine besonders ausgeklügelte, aktive Sitz-Kopfstützen-Kombination darstellt, ist Volvo auch für den Fall eines Heckaufpralles Vorreiter für Sicherheit der vorderen Insassen. Zahlreiche Tests ergaben eine sehr gute Wirksamkeit bei dieser Unfall-Konstellation, auch wenn die Höhe der Kopfstützen nur durchschnittlich ist.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

#### Kindersicherheit

**Note: 2,3**

- + Der Volvo bietet sichere Befestigungsmöglichkeiten für Kinderückhaltesysteme. Das Angurten auf den hinteren Sitzen ist mühelos möglich, weil die Gurtschlösser fest installiert sind. Gegen Aufpreis sind auf dem Beifahrersitz die Airbags mit einem Schalter deaktivierbar. Dann ist dort die Mitnahme einer Babyschale erlaubt. Die Kindersicherung für die Hintertüren lässt sich vom Fahrerplatz aus aktivieren.
- Isofix-Befestigungspunkte sind nur gegen Aufpreis verfügbar, im Testwagen waren keine vorhanden. Leider besitzen nur die Vorderfenster einen Einklemmschutz, nicht aber die hinteren.

#### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

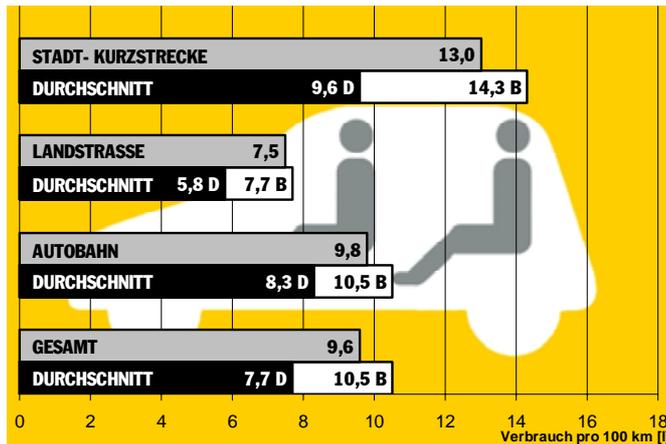
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,3**

### Verbrauch\*

**Note: 2,1**

Der Verbrauch des Volvo V70 Bi-Fuel ist im Erdgasbetrieb unter Berücksichtigung des Umrechnungsfaktors zum entsprechenden Benzin-Äquivalent durchschnittlich. Innerorts sind es 8,9 kg, außerhalb 5,0 kg und auf der Autobahn 6,6 kg Erdgas auf 100 km. Alle Ergebnisse zusammengenommen errechnet sich ein Mittelwert von 6,5 kg/100 km. Wird im Benzinbetrieb gefahren, verbraucht der Volvo innerorts 13,0 l, außerhalb 7,5 l und auf der Autobahn 9,8 l Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich dann zu 9,6 l/100 km, was einen relativ hohen Wert bedeutet.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind besonders niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,8**

### Betriebskosten

**Note: 0,6**

- + Der für ein Fahrzeug dieser Klasse relativ niedrige Verbrauch an steuerbegünstigtem und dadurch wesentlich günstigerem Erdgas, beschert dem Volvo V70 Bi-Fuel die Bestnote in den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 3,5**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Das

jährliche Intervall bedeutet vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

- + Volvo verbaut nach eigener Angabe langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 2,8**

Dem V70 Bi-Fuel kann ein guter, beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch die energiesparende und umweltschonende Erdgastechnik bei.

### Kosten für Neuanschaffung

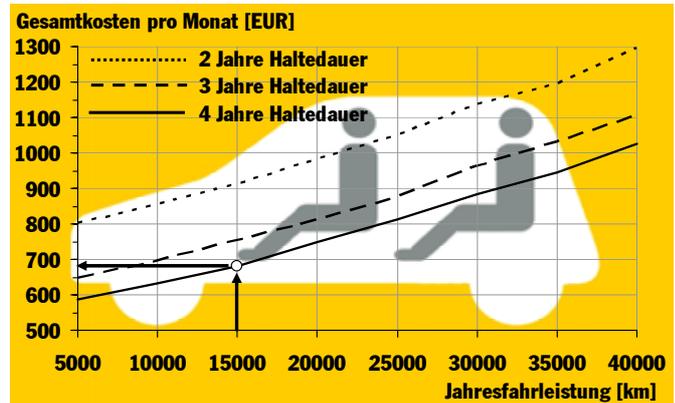
**Note: 3,0**

Bei den Kosten für die Anschaffung gibt sich der Volvo keine Blöße: Mit 37.570 Euro verfehlt der V70 Bi-Fuel nur knapp die Note Gut.

### Fixkosten

**Note: 1,8**

- + Auch bei den Fixkosten bewegt sich der Volvo auf niedrigem Niveau. Dafür sorgen die sehr niedrigen Typklasseneinstufungen in der Voll- und Teilkaskoversicherung. Die Beiträge für die Haftpflicht liegen dagegen im Durchschnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 680 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Weitere Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.4	2.4	2.0T	2.5T	T5	2.4D	2.4D	D5
Aufbau/Türen	KB/5							
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	5/2521	5/2401	5/2401	5/2401	5/2401
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	132(180)	154(210)	191(260)	93(126)	120(163)	136(185)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/3300	225/4500	240/2200	320/1500	350/2100	300/1750	340/1750	400/2000
0-100 km/h[s]	10,5	9,0	9,1	7,4	6,8	11,9	9,5	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	220	230	250	200	210	225
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	9,6S	9,7S	9,7S	9,8S	7,0D	7,2D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/18	16/19/19	16/19/19	17/21/20	18/21/21	17/21/22	17/21/22	17/21/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	711	742	771	810	901	693	706	715
Grundpreis[Euro]	32.490	34.130	36.110	37.550	42.930	35.690	37.180	37.950

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

5-Zylinder G	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2435 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	192 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,75 m/12,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	<b>6,5 kg l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,9/5,0/6,6 kg l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	169 g/km/ <b>181 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4710 mm/1804 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1650 kg/500 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>445 l/795 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	17,6 l
Reichweite	<b>270 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>103 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>77 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>88 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>412 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>680 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/18
Grundpreis	37.570 Euro

## Ausstattung

### Technik

Erdgasantrieb bivalent	Serie
Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (5-Stufen-Automatik)	1740 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht (zusätzlich zu Xenon)	350 Euro°
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch (nur hinten)	510 Euro°
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1020 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Laufwerk)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (und Regensensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (Farbdisplay versenkbar)	2410 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (auch Beifahrerlehne)	Serie
Sitzbezüge, Leder	720 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	310 Euro°

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar	Serie
Dachreling	250 Euro°
Lackierung Metallic	810 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	1020 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung	1,7
Sicht	1,8
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	1,4
Raumangebot vorne*	2,4
Raumangebot hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,2</b>
Federung	2,7
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,5
Heizung, Lüftung	1,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	3,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,8
Bremse	1,6
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Kindersicherheit	2,3
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,3</b>
Verbrauch*	2,1
Abgas	0,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,8</b>
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2006