

## Honda Civic 1.3i-DSi Hybrid

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse (70 kW / 95 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Mit dem neuen Civic Hybrid wurde das alte Konzept weiterentwickelt und verbessert. Das Starter-Generator-Prinzip gewinnt überschüssige Energie beim Rollen und Bremsen zurück und speichert sie in Batterien; bei Bedarf unterstützt ein Elektromotor die Antriebskraft des Benzinmotors. Das Ergebnis: Verbrauch und Abgas-Emissionen sind sehr niedrig, leider aber auch das Durchzugsvermögen, trotz des jetzt eingesetzten stufenlosen CVT-Getriebes und der etwas höheren Motorleistung im Vergleich zum Vorgängermodell. Ideales Spar-Auto für den Stadtbetrieb mit gutem Komfort und zwischenzeitlich auf hohem Sicherheitsniveau. **Karosserie-**

**varianten:** keine. **Konkurrenten:** Toyota Prius.

- + innovatives Antriebskonzept
  - + solide Verarbeitung
  - + funktionelle Bedienung
  - + geringer Verbrauch
  - + niedrige Emissionen
  - + günstig im Unterhalt
  - + gute aktive und passive Sicherheit
- Rücksitze nicht klappbar
  - durchzugsschwach
  - teuer in der Anschaffung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

Qualitativ unterscheidet sich das Hybrid-Modell praktisch nicht vom normalen Civic, der Unterschied liegt darin, dass es den Hybrid nur als Stufenheck-Limousine gibt. Im Innenraum wirkt der Hybrid etwas einfacher verarbeitet als der herkömmliche, neue Civic. Serienmäßige, fast geschlossene Leichtmetallfelgen sind charakteristisch für den Spritsparer, deren glattflächige Form jedoch wenig sportlichen Flair aufkommen lässt.

- + Die Türen schließen besonders leicht, die Türgriffe fühlen sich jedoch wenig hochwertig an. Im Innenraum mit dem futuristisch gestylten Cockpit gefallen sauber verarbeitete, wenn auch nicht besonders hochwertige Kunststoffe; die Sitze mit Leder-Bezug (Aufpreis) wirken edel. Besonders auffällig auch der völlig geschlossene und glattflächige Unterboden, der dem Kraftstoffverbrauch zugute kommt.
- Die Innenverkleidung des Kofferraumdeckels ist einfach verarbeitet. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich unterhalb der Lenksäulenverkleidung untergebracht; auch der Wechsel der Scheinwerferlampen gestaltet sich derart schwierig, dass man fast zu einem Werkstattbesuch gezwungen wird.

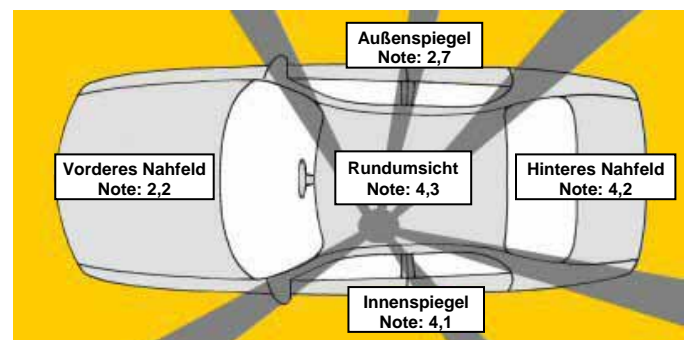
#### Sicht

**Note: 3,2**

- + Die niedrige, abfallende Front sorgt für gute Übersicht, entzieht sich aber dem Blickfeld des Fahrers. Durch den kleinen Heckspoi-

ler lässt sich auch das hintere Ende recht gut abschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die Scheibenwischer bewegen sich von innen nach außen und sorgen für gute Sicht bei Regen.

- Bei der ADAC Rundumsichtmessung schneidet der Wagen relativ schwach ab. Grund dafür sind insbesondere die breiten A- und B-Säulen sowie die schlechte Sicht nach hinten wegen der nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen. Das kleine Dreiecks-Fenster in den A-Säulen verbessert nicht wirklich die Sicht nach schräg vorne. Eine akustische Einparkhilfe und Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

## Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Der Zustieg ist vorne und hinten durchschnittlich zu bewerkstelligen. Beim Aussteigen bleibt der Fahrer leicht mit dem Schuh an der Tankentriegelung hängen.

- + Erfreulich die besonders niedrige Schweller-Höhe, die den Zustieg erleichtert. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung leicht ent- und verriegeln, verschieden große Tasten erleichtern deren Erkennung bei Dunkelheit.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,6**

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 330 l durchschnittlich groß. Die Rücksitzbank ist wegen der dahinter untergebrachten Hybrid-Batterie nicht umklappbar, das Volumen des Kofferraums somit nicht erweiterbar.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum kleiner als beim fünftürigen Schrägheckmodell. Ein vergleichbarer Toyota Prius besitzt mit 280 l Volumen einen noch kleineren Kofferraum. Diesen kann man jedoch, im Gegensatz zum Honda, durch Umlegen der Rücksitze erweitern.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,9**

Die Größe der Ladeöffnung ist für eine Stufenheck-Limousine recht ordentlich; so können auch sperrigere Gegenstände transportiert werden. Ein zusammengeklappter Kinderwagen hat ebenfalls problemlos Platz.

- Der Kofferraum ist von hinten nur mit dem Zündschlüssel zu öffnen, bzw. mit einem Hebel am Fahrerplatz. Die Schwingarme der Kofferraumklappe dringen in den Laderaum ein und können Gepäck beschädigen. Die Beleuchtung ist etwas schwach ausgelegt.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 5,0**

- Die Rückbank ist starr, das Kofferraum-Volumen nicht erweiterbar. Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht lieferbar. Einkaufsgepäck rutscht haltlos auf dem Kofferraumboden herum, weil Ablagen fehlen.

## Innenraum

**Note 2,6**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Der Civic Hybrid ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter befinden sich an übersichtlicher Stelle und sind in ihrer Funktion sinnfälliger. Das gilt auch für die serienmäßige Audioanlage mit integrierter CD-Wechsler und MP3/WMA-Abspielfunktion. Fensterheber (nur am Fahrerplatz mit Antipppfunktion) und Außenspie-

gel funktionieren elektrisch. Schalthebel und Pedale sind gut angeordnet, wobei der Sprung vom Gas zur Bremse etwas kleiner sein könnte. Auch das Lenkrad ist jetzt gut positioniert, höhen- und längseinstellbar und beinhaltet Tasten für Audioanlage und den serienmäßigen Tempomat. Im gut ablesbaren, futuristisch gestylten Cockpit mit analogem, zentral angeordnetem Drehzahlmesser und digitalem Tacho informieren weitere digitale Anzeigen über Kraftstoffverbrauch und Ladezustand der Hybrid-Batterie. Die Heizungs-Schalter sind sehr gut erreichbar und einfach in der Bedienung. Vorne und jetzt auch hinten sind praktische Ablagen und Getränkehalter vorhanden.

- Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; beim Öffnen schlägt der Deckel an die Knie des Beifahrers. Honda bietet für den Civic Hybrid kein Navigationssystem an.



Eine ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes geht beim Civic mit einer hervorragenden Verarbeitungsqualität einher.

## Raumangebot vorne\*

**Note: 2,6**

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

Sind die Vordersitze zurückgeschoben, haben auch hinten Insassen bis 1,85 m Größe Platz.

- + Die hinteren Sitze sind für zwei große Personen ausgeformt. Da kein Mittelunnel stört, kann auf kurzen Strecken auch eine dritte Person sitzen, sofern sie schmal ist.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federung

**Note: 3,0**

Die weiche Federung ist zwar recht komfortabel, insgesamt von der Ausgewogenheit her aber maximal durchschnittlich. Bei lang gezogenen Bodenwellen schwingt die Karosserie nach, in Kurven neigt sie sich recht ausgeprägt. Kurze Einzelhindernisse verursachen gelegentlich leichte Poltergeräusche. Mittlere und kleine Unebenheiten werden aber recht gut geschluckt.

### Sitze

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind angenehm straff gepolstert und bieten festen Halt. Auch hinten sind sie bequem und körpergerecht; im Gegensatz zu vorne ist die Lehne hier hoch genug. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Nur der Fahrersitz lässt sich geringfügig in der Neigung einstellen. Die Lehnen der Vordersitze sind zu niedrig. Hinten haben Erwach-

sene kaum Oberschenkelaufgabe, weil die Sitzfläche zu nah am Boden ist.

### Innengeräusch

**Note: 2,8**

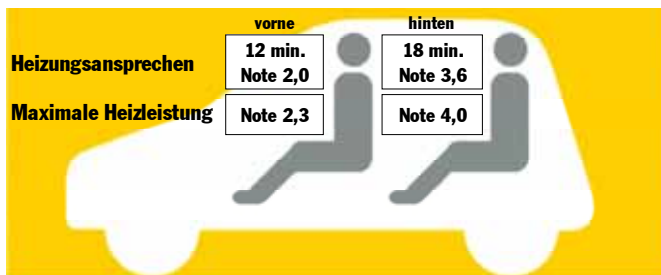
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig. Mit dem Hybrid-Antrieb läuft der Civic gerade bei langsamer und Kraftstoff sparender Fahrweise sehr ruhig.
- Wird zügig gefahren und viel Leistung abverlangt, so wird das Motorgeräusch recht laut.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im vorderen Innenraum angenehm warm, hinten dauert es allerdings länger. Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa 3/4 öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,8**

Der Hybrid-Antrieb im Civic DSi (Kombination aus 1,3 l Benzinmotor und Elektromotor mit insgesamt 70 kW) ist bei der Messung der Elastizität (60 bis 100 km/h) nicht besonders durchzugsstark. Wenn das Gaspedal voll durchgetreten wird, sind recht passable Beschleunigungswerte möglich. Wegen der CVT-Automatik dreht der Wagen dann aber lästig hoch.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich vibrationsarm. Der Startvorgang, der mit dem Hybrid-Elektromotor geschieht, ist besonders geräuscharm und klingt angenehm.

### Schaltung

**Note: 3,0**

- + Die stufenlose CVT-Automatik, stellt je nach Geschwindigkeit und Leistungs-Abforderung die jeweils optimale Übersetzung ein, was bei Vollgas sehr hohe Drehzahlen zur Folge hat.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das stufenlose Getriebe ist der Motorcharakteristik optimal angepasst.

## Fahreigenschaften

**Note 2,7**

### Fahrstabilität

**Note: 2,5**

- + Der neue Civic Hybrid besitzt eine bessere Fahrstabilität als sein Vorgänger. Die Lenkung ist präziser und das Fahrgefühl exakter geworden, insgesamt allerdings nur mäßig. Hinzu kommt, dass der Wagen jetzt serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätssystem VSA ausgestattet ist. So wird auch in kritischen Situationen Schleudern zuverlässig vermieden.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,2**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In zu schnell gefahrenen Kurven greift VSA - im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten - rettend ein.

### Lenkung\*

**Note: 3,2**

Die Lenkung ist im Hybrid-Modell weniger präzise als im herkömmlichen Civic. Sie spricht etwas zögerlicher an und vermittelt nur mäßigen Fahrbahnkontakt. Positiv dagegen die direkte Auslegung und die Leichtgängigkeit, was der Handlichkeit zugute kommt. Dabei jedoch stört der große Wendekreis von knapp 12 m.

### Bremse

**Note: 2,8**

Mit 40 m liegt der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand im guten Durchschnittsbereich (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Das Hybrid-Fahrzeug bremst bei leichter Verzögerung mit Hilfe des elektrischen Generators und gewinnt so Energie zurück. Bei einer stärkeren Bremsung kommt zusätzlich die herkömmliche mechanische Bremsanlage zum Einsatz.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,9**

- + Mit dem Stabilitätsprogramm VSA und einem Bremsassistent erfüllt der Honda die Mindestanforderung auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,1**

- + Ausgestattet mit Front-, Seiten- und Kopfairbags liegt der Wagen auf hohem Sicherheitsniveau. Die vorderen Insassen werden optisch und akustisch an einen vergessenen Sicherheitsgurt erinnert. Vorne reichen die Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten allerdings nur bis 1,65 m. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

### Kindersicherheit

**Note: 2,4**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen, auf den Außenplätzen auch mittels Isofix-System. An der Hutablage befinden sich zusätzliche Ankerhaken für die beiden Außensitze.
- Die weiche Polsterung der Rücksitze hat zur Folge, dass die Kindersitze nicht ganz fest sitzen, wenn sie über das fahrzeugeigene Gurtsystem befestigt werden; daher empfehlen wir die Verwendung von Isofix-Kindersitzen. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt ein Einklemmschutz.

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter. Somit wird das Verletzungsrisiko bei Unfällen mit Fußgängern als verhältnismäßig niedrig eingestuft.

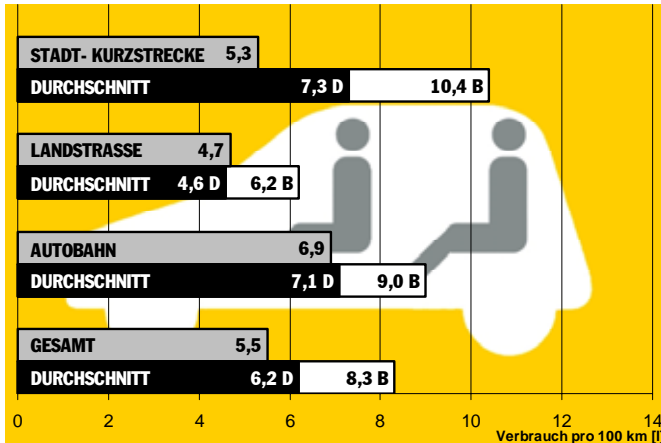
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,3**

### Verbrauch\*

**Note: 1,7**

- + Der Civic mit dem neuartigen Hybrid-Antrieb ist in seiner Klasse besonders sparsam. Innerorts kommt er mit 5,3 l aus, außerorts mit 4,7 l und auf der Autobahn mit 6,9 l Super pro 100 km. Es ergibt sich ein günstiger Durchschnittsverbrauch von 5,5 l/100 km, wie bei seinem Vorgänger auch. Dieser war außerorts und auf der Autobahn etwas sparsamer, innerorts jedoch kann das verbesserte Hybrid-Konzept seine Vorteile noch besser zur Geltung bringen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,8**

- + Auch die Schadstoffemissionen sind besonders niedrig und zukunftsweisend.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,4**

### Betriebskosten

**Note: 1,2**

- + Die teureren Preise für Superkraftstoff werden durch die Sprit sparende Hybrid-Technik des Civic nahezu wieder ausgeglichen.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,0**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer sind dies relativ kurze Abstände,

welche die Anzahl der Werkstattaufenthalte erhöhen. Die Hybrid-batterie hält gemäß Hersteller ein "Fahrzeugleben" lang, Garantie darauf wird jedoch nur acht Jahre bzw. bis max. 160.000 km gewährt. Der Civic besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Niedrige Kosten für den Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße. Honda spendiert dem Civic nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

### Wertstabilität

**Note: 2,8**

Dem neuen Civic mit der Sprit sparenden Hybridtechnologie kann eine recht gute Wertstabilität prognostiziert werden.

### Kosten für Neuanschaffung

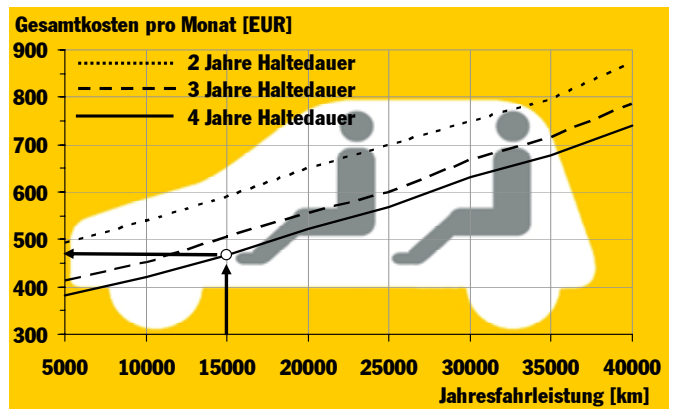
**Note: 4,1**

- Die Sache hat nur einen Haken: Mit knapp 23.000 Euro ist der Hybrid-Honda in dieser Klasse alles andere als ein Schnäppchen.

### Fixkosten

**Note: 2,2**

- + Auch bei den Fixkosten, welche im Wesentlichen die Ausgaben für Steuer und Versicherung sind, kann der Honda punkten. Dabei sind die Beiträge für die Kaskoversicherung niedrig.
- Lediglich in der Haftpflichtversicherung müssen aufgrund der ungünstigen Einstufung höhere Beiträge gezahlt werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 465 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 1.4i     | 1.8i     | 2.2i-CTDi | 1.3i-DSi Hybrid |
|--------------------------------|----------|----------|-----------|-----------------|
| Aufbau/Türen                   | SR/5     | SR/5     | SR/5      | ST/4            |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1339   | 4/1799   | 4/2204    | 4/1339          |
| Leistung [kW(PS)]              | 61(83)   | 103(140) | 103(140)  | 70(95)          |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 119/2800 | 174/4300 | 340/2000  | 123/4600        |
| 0-100 km/h[s]                  | 14,6     | 8,9      | 8,6       | 12,1            |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 170      | 205      | 205       | 185             |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 6,7S     | 7,2S     | 5,6D      | 5,5S            |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 17/16/18 | 17/19/22 | 17/21/22  | 17/16/18        |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -         | -               |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 425      | 495      | 523       | 466             |
| Grundpreis[Euro]               | 16.557   | 20.035   | 22.738    | 23.200          |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

|  |  |
|--|--|
| 4-Zylinder Ottomotor/Elektromotor .....        | Schadstoffklasse Euro4, 5L                     |
| Hubraum .....                                  | 1339 ccm                                       |
| Gesamtleistung .....                           | 70 kW (95 PS)                                  |
| bei .....                                      | 6000 U/min                                     |
| Maximales Drehmoment .....                     | 123 Nm   |
| bei .....                                      | 4600 U/min                                     |
| Kraftübertragung .....                         | Frontantrieb                                   |
| Getriebe .....                                 | stufenloses Automatikgetriebe                  |
| Reifengröße (Serie) .....                      | 195/65R15H                                     |
| Reifengröße (Testwagen) .....                  | <b>195/65R15H</b>                              |
| Bremsen vorne/hinten .....                     | Scheibe/Scheibe                                |
| Wendekreis links/rechts .....                  | <b>11,75 m/12,05 m</b>                         |
| Höchstgeschwindigkeit .....                    | 185 km/h                                       |
| Beschleunigung 0-100 km/h .....                | 12,1 s   |
| Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....  | <b>8,0 s</b>                                   |
| Bremsweg aus 100 km/h .....                    | <b>40,5 m</b>                                  |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) ..... | <b>5,5 l</b>                                   |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....  | <b>5,3/4,7/6,9 l</b>                           |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....                 | <b>126 g/km</b>                                |
| Innengeräusch 130 km/h .....                   | <b>71 dB(A)</b>                                |
| Länge/Breite/Höhe .....                        | 4545 mm/1750 mm/1430 mm                        |
| Leergewicht/Zuladung .....                     | <b>1320 kg/400 kg</b>                          |
| Kofferraumvolumen .....                        | <b>330 l</b>                                   |
| Anhängelast ungebremst/gebremst .....          | - / -  |
| Dachlast .....                                 | 55 kg  |
| Tankinhalt .....                               | 50 l   |
| Reichweite .....                               | <b>905 km</b>                                  |
| Allg. Garantie .....                           | 3 Jahre / 100.000 km / Hybrid 8 Jahre/160000km |
| Rostgarantie .....                             | 12 Jahre (Auspuffanlage: 5 Jahre)              |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|   |                 |
|---|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten .....         | <b>96 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten .....        | <b>40 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten .....              | <b>77 Euro</b>  |
| Monatlicher Wertverlust .....           | <b>252 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten .....           | <b>465 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)    |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK ..... | 17/16/18        |
| Grundpreis .....                        | 23200 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|   |                  |
|---|------------------|
| Automatikgetriebe (CVT) .....                                     | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent) ..... | Serie            |
| Kurvenlicht .....   | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch .....                                     | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle .....  | nicht erhältlich |
| Reserverad, vollwertig (nur Notrad) .....                         | nicht erhältlich |
| Tempomat .....  | Serie            |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....                            | Serie            |
| Xenonlicht .....  | nicht erhältlich |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten .....             | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten) ..... | Serie                  |
| Audioanlage (mit 6-fach-Wechsler+MP3) .....  | Serie                  |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar ..... | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....  | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem .....          | Serie                  |
| Klimaautomatik .....                         | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....       | Serie                  |
| Navigationssystem .....                      | Zubehör                |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....     | nicht erhältlich       |
| Sitzbezüge, Leder .....                      | 1350 Euro°             |
| Sitze, vorn, beheizbar .....                 | Serie                  |
| Skisack/Durchladeluke .....                  | nicht erhältlich       |

### Außen

|  |                  |
|--|------------------|
| Alarmanlage .....  | Serie            |
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar) ..... | Serie            |
| Leichtmetallfelgen .....   | Serie            |
| Schiebe-Hubdach .....  | nicht erhältlich |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis) **2,5**

#### Karosserie/Kofferraum **3,3**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Verarbeitung .....              | 2,7 |
| Sicht .....                     | 3,2 |
| Ein-/Ausstieg .....             | 2,9 |
| Kofferraum-Volumen* .....       | 3,6 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit ..... | 3,9 |
| Kofferraum-Variabilität .....   | 5,0 |

#### Innenraum **2,6**

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Bedienung .....              | 2,1 |
| Raumangebot vorne* .....     | 2,6 |
| Raumangebot hinten* .....    | 3,1 |
| Innenraum-Variabilität ..... | 4,0 |

#### Komfort **2,7**

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Federung .....         | 3,0 |
| Sitze .....            | 2,4 |
| Innengeräusch .....    | 2,8 |
| Heizung, Lüftung ..... | 2,5 |

#### Motor/Antrieb **2,7**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Fahrleistungen* .....   | 3,8 |
| Laufkultur .....        | 2,0 |
| Schaltung .....         | 3,0 |
| Getriebeabstufung ..... | 1,0 |

#### Fahreigenschaften **2,7**

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Fahrstabilität .....  | 2,5 |
| Kurvenverhalten ..... | 2,2 |
| Lenkung* .....        | 3,2 |
| Bremse .....          | 2,8 |

#### Sicherheit **2,4**

|  |     |
|--|-----|
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,9 |
| Passive Sicherheit - Insassen .....      | 2,1 |
| Kindersicherheit .....                   | 2,4 |
| Fußgängerschutz .....                    | 2,0 |

#### Umwelt **1,3**

|                  |     |
|------------------|-----|
| Verbrauch* ..... | 1,7 |
| Abgas .....      | 0,8 |

#### Wirtschaftlichkeit\* **2,4**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Betriebskosten* .....            | 1,2 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* .....   | 2,0 |
| Wertstabilität* .....            | 2,8 |
| Kosten für Neuanschaffung* ..... | 4,1 |
| Fixkosten* .....                 | 2,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut .....     | 0,6 - 1,5 |
| Gut .....          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend ..... | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend .....  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft .....   | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2006