

Renault Grand Scénic 2.0 16V Turbo Exception

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (120 kW / 163 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse, mit längerer Karosserie und sieben Sitzplätzen. Bis auf ein Navigationssystem und Bi-Xenon-Scheinwerfer ist die Ausstattung komplett, sogar eine automatische Feststellbremse ist vorhanden. Schlüsselloses Entriegeln der Türen und Starten des Motors erleichtern die Handhabung dieses sympathischen Autos. Der 2,0 I-Turbo-Benziner-Motor hat 120 kW und verhilft dem schweren Fahrzeug zu respektablen Fahrleistungen. Der Verbrauch ist recht hoch. Fazit: ein rundum ausgewogenes Familienauto für sieben Personen mit vielen praktischen Details.

In dieser Version nicht ganz billig: 25.600 €.

Karosserievarianten: kurze Version. **Kon-**

kurrenten: Citroen Picasso, Mazda 5, Opel Zafira, Toyota Corolla Verso, VW Touran.



- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, hohe Variabilität
- + ausgewogene Federung
- + kräftiger, ruhiger Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- + sehr gut beim EuroNCAP-Crash
- + großes Werkstattnetz
- Lenkrad zu tief
- dritte Sitzreihe eng
- hoher Verbrauch

Karosserie/Kofferraum

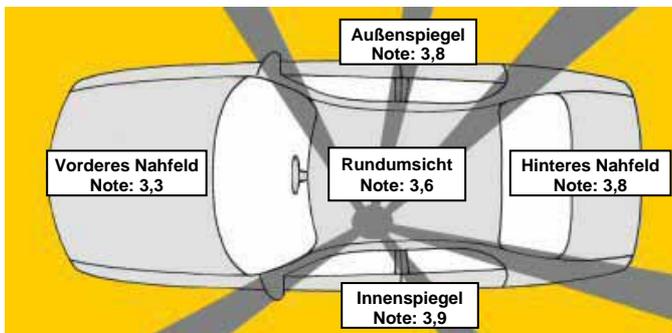
Note 2,0

Verarbeitung

Note: 2,5

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Die Anbauteile aus Kunststoff dagegen weniger, denn sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet und haben sichtbare Nähte.

- + Die Stoßflächen sind in Wagenfarbe eingefärbt und verkratzen deshalb nicht so schnell, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren. Die Türausschnitte haben wirksame Abdichtungen gegen Verschmutzen von außen. Auf dem Dach dürfen 80 kg Gepäck transportiert werden.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Gegen Aufpreis sind zwei große Panoramadächer erhältlich (das vordere lässt sich öffnen).

- Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

Sicht

Note: 2,8

Die Rundumsicht ist durchschnittlich, immerhin lassen sich die Kopfstützen der Rückbank weit versenken und stören dann nicht mehr. Die Rückspiegel bieten nur mäßige Sicht, der Innenspiegel blendet automatisch ab.

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Karosserie eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind ebenfalls zu haben.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Vorn steigt man sehr bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege sowie die angenehme Höhe der Sitze. Die zweite Sitzreihe hat auch eine angenehme Sitzhöhe, man kann sich aber an den etwas niedrigen Türausschnitten den Kopf stoßen.
- Die drei Knöpfe der Fernbedienung haben keine Funktionssymbole. So ist nach dem Betätigen nie ganz klar, ob die Türen wirklich abgeschlossen sind. Die beiden Sitze der dritten Reihe sind äußerst schwierig zu erreichen. Beim anschließenden Zurückklappen des davor befindlichen Sitzes kann man sich durch einen der beiden Verschlusszapfen am Fuß verletzen. Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 475 l. Wenn die drei Einzelsitze herausgenommen werden, erhöht sich die Kapazität auf stolze 765 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Mit den optionalen Sitzen im Kofferraum reduziert sich das Volumen auf magere 200 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung sehr gut zugänglich. Die Heckklappe öffnet für kleine Leute weniger weit, größere Personen können sie noch weiter nach oben drücken. Das Format ist praktisch, selbst sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden. Gegen Aufpreis ist eine separat öffnende Heckscheibe zu haben. Kurz nach dem Anfahren verriegelt die Heckklappe.
- Die geöffnete Kofferraumklappe hat seitliche Ecken, an denen man sich den Kopf stoßen kann.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die optionalen Sitze der dritten Reihe sind vollständig im Kofferraumboden versenkbar, sodass der Boden anschließend völlig eben ist. Die drei Einzelsitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die dem Fahrer die Bedienung des Fahrzeugs erleichtern. So schalten sich die Außenlichter sowie die Wischer automatisch ein. Sogar die Handbremse aktiviert und löst sich von selbst. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das relativ einfach handzuhaben ist. Serienmäßig sind der Tempomat und der Bordcomputer, der u.a. den Momentan- und Durchschnittsverbrauch anzeigt. Vorne und hinten gibt es viele nützliche Ablagen, zum Teil unter Klappen versteckt.
- Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten. Das Lenkrad ist zu flach und tief platziert. Die unübersichtlich in der Mitte des Armaturenbrettes angeordneten Instrumente können bei Einfall von Sonnenlicht nicht mehr abgelesen werden.



Das Armaturenbrett des Grand Scénic zeigt das markentypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

nenlicht nicht mehr abgelesen werden. Nachregulieren der Heizung ist mit den kleinen, unübersichtlichen Druckschaltern sehr umständlich. Das Einstellrad für die Lordosenstütze ist so gut wie nicht zugänglich. Für Fremdstart ist spezielles Werkzeug erforderlich. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen, dann haben zwei Mitfahrer großen seitlichen Abstand. Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,85 m Körpergröße.
- Auf den beiden Rücksitzen der dritten Reihe sitzt man sehr beengt; die Kniefreiheit endet bei höchstens 1,55 m großen Mitfahrern.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich interessantes Zubehör, wie Hundegitter, Kühlbox, etc.

Komfort

Note 2,4

Federung

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Die Federung spricht sensibel an und schluckt die kleineren und größeren Unebenheiten der Straße gut. Dabei fallen die Relativbewegungen des Aufbaus stets gering aus, selbst wenn der Wagen beladen ist. Die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

Sitze

Note: 2,9

- + Die Vordersitze sind angenehm straff gepolstert und doch bequem. Sie bieten genügend Halt, wobei der Fahrersitz eine in der Intensität einstellbare Lendenwirbelstütze hat. Beide Sitze sind höhenjustierbar. Der Fahrer sitzt entspannt und kann seine Beine gut abstützen, störend ist nur das tief liegende Lenkrad. Auch die drei Einzelsitze im Fond sind gut gepolstert und bieten guten Körperhalt. Die Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen und durch die große Höhe vom Boden haben auch größere Mitfahrer genügend Oberschenkelunterstützung.
- Durch die Schaumgummi-Polsterung schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen schnell. Die optionalen Sitze im Kofferraum sind klein und federn nur wenig

Innengeräusch

Note: 1,6

- + Der Geräuschpegel hält sich selbst bei höherem Tempo in engen Grenzen. Der Motor wird dank niedrigem Drehzahlniveau nie laut und auch die Windgeräusche sind gering.

Heizung, Lüftung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Im Bereich der Vordersitze ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Hinten ist sie aber höchstens durchschnittlich. Die serienmäßige Klimaanlage regelt automatisch. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Die rückwärtigen Türen haben integrierte Jalousien.

- Die Luftmenge oben/unten lässt sich nur grob einstellen. In der dritten Sitzreihe lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der Zwei-Liter-Motor ist durchzugskräftig und doch drehfreudig. Fast spielerisch werden Überholvorgänge absolviert, hohe Drehzahlen sind selten erforderlich.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr kultiviert, in keinem Drehzahlbereich mit nennenswerten Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Der Schalthebel ist präzise geführt, die Gänge lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen gut zur Leistungs-Charakteristik des Motors, denn bei jedem Tempo steht die richtige Übersetzung parat. Trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hoher Autobahngeschwindigkeit moderat.

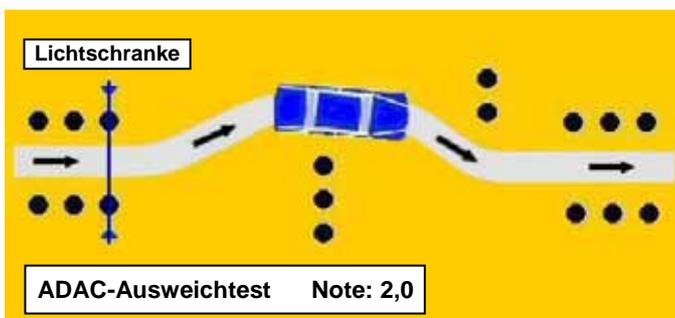
Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Hier gehört der Grand Scenic zu den guten Autos. Er verhält sich weitgehend spurtreu, zeigt wenig Tendenz zum Überschieben und gar keine Neigung zum Ausbrechen mit dem Heck oder gar zum Schleudern.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Das Stabilitätssystem setzt ein, wenn das Tempo zu hoch ist, um dem Fahrer zu helfen, ein Schleudern zu vermeiden.

Lenkung*

Note: 2,6

Die Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo höher ist, auch ist sie zielgenau. Nur dürfte sie ein wenig mehr den Kontakt zur Fahrbahn vermitteln. Die Leichtgängigkeit sorgt für Handlichkeit beim Rangieren. Da fällt der etwas große Wendekreis kaum noch ins Gewicht.

Bremse

Note: 2,4

- + Auch die Bremse zeigt sich nur von der positiven Seite. Sie spricht schnell an, der Bremsassistent greift spürbar ein und ist sehr gut dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 39 m erforderlich (Mittelwert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem ESP, Bremsassistent. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Die automatische Handbremse hat Notbremsfunktion. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,4

- + Die höchsten Punktzahlen erreicht der Wagen beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash. Das ergibt fünf von fünf möglichen Sternen. Das Airbagsystem umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags und für die Außensitze seitliche Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen und die der zweiten Reihe zudem Straffer. Vorn reichen die Kopfstützen auch noch für ca. 1,90 m große Personen. Da sie schwenkbar sind, lässt sich der Abstand zu den Köpfen anpassen.
- Die Austrittsöffnung des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr einer Kollision abstützen würde. An den Rücksitzen sind die Kopfstützen schmal und nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer hoch genug.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder bis 18 kg auf rückwärts gerichteten Vorrichtungen platziert werden. In der zweiten Reihe sind bis zu drei Kindersitze montierbar - auf den Außenplätzen auch mit dem Isofix-System. Ganz hinten dürfen nur Kinder ab 15 kg und mit einem speziellen Renault-Kissen sitzen. Der Einklemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.
- Weil hinten Gurthöheneinstellungen fehlen, lassen sich manche Kindersitze nicht sicher befestigen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

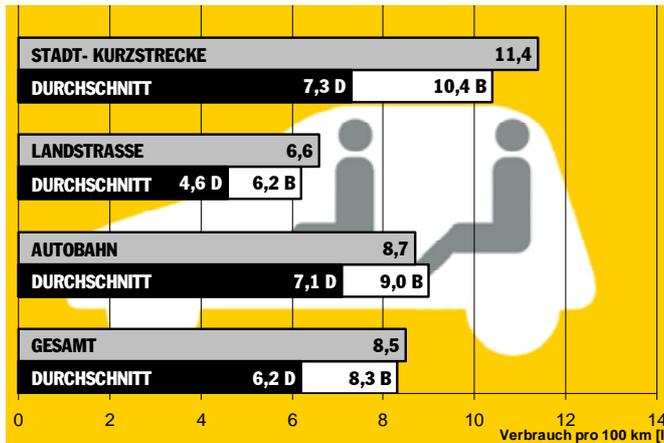
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 4,7

- Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 8,5 l Super auf 100 km. Im einzelnen: innerorts 11,4 l, außerorts 6,6 l und auf der Autobahn 8,7 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,4

Betriebskosten

Note: 4,7

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des Grand Scenic 2.0 16V Turbo gesellt sich auch noch der hohe Preis für Superkraftstoff, welcher die Ausgaben fürs Tanken in die Höhe schnellen lässt.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

- Spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Abstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder spätestens nach fünf Jahren gewechselt werden.

- Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile

wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage ein und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Die Preise für eine Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau. Auch erhöhte Kosten für den Reifenersatz sind einzukalkulieren.

Wertstabilität

Note: 4,4

- Der Grand Scenic mit dem starken Turbomotor lässt (auch wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels, der innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums stattfinden wird) einen eher mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

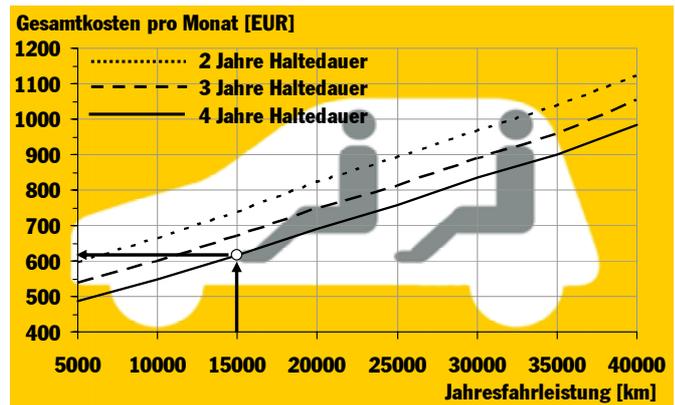
Note: 4,7

- Auch bei der Höhe der Anschaffungskosten kann der Renault nicht punkten: 25.600 Euro sind für ein Fahrzeug dieser Klasse kein Pappenstiel.

Fixkosten

Note: 2,6

- Bei den fixen Kosten dagegen verpasst der Grand Scenic nur knapp die Note gut: Zu den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor gesellt sich auch noch eine sehr günstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung, während sich der Beitrag für die Vollkasko gerade noch im durchschnittlichen Rahmen bewegt.
- Die relativ hohe Einstufung in der Vollkaskoversicherung dagegen verhindert eine noch bessere Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 616 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.6 16V | 2.0 16V | 2.0 16V T | 1.9 dCi FAP | 2.0 dCi FAP |
|---------------------------------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1598 | 4/1998 | 4/1998 | 4/1870 | 4/1995 |
| Leistung [kW(PS)] | 82(113) | 99(135) | 120(163) | 96(130) | 110(150) |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 152/4200 | 191/3750 | 270/3250 | 300/2000 | 340/2000 |
| 0-100 km/h [s] | 12,2 | 10,9 | 9,6 | 9,6 | 9,8 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 180 | 195 | 206 | 192 | 204 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,3S | 8,6S | 8,5S | 6,4D | 6,3D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/17/15 | 13/19/15 | 13/19/18 | 14/18/19 | 14/18/19 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten [Euro] | 579 | 612 | 615 | 577 | 602 |
| Grundpreis [Euro] | 24.900 | 26.200 | 25.600 | 28.000 | 29.500 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|---------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1998 ccm |
| Leistung | 120 kW (163 PS) |
| bei | 5000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 270 Nm |
| bei | 3250 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/55R17V |
| Reifengröße (Testwagen) | 205/60R16H |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,2 m/11,4 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 206 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,6 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 5,5 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 8,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 11,4/6,6/8,7 l |
| CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 194 g/km/ 197 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 67 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4493 mm/1810 mm/1636 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1600 kg/605 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 475 l/765 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 650 kg/1300 kg |
| Dachlast | 80 kg |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 705 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|---|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 153 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 67 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 81 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 315 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 616 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 13/19/18 |
| Grundpreis | 25.600 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch (v und h) | 600 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | 200 Euro |
| Runflat-Reifen | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht | 850 Euro° |

Innen

| | |
|---|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | 100 Euro |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage/-automatik | Serie/450 Euro |
| Navigationssystem | 1.500 Euro° |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | 1.450 Euro° |
| Sitze, vorn, beheizbar | 250 Euro° |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |

Außen

| | |
|--|--------------------------------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic | 480 Euro° |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | (im Paket mit Xenon) 850 Euro° |
| Schiebe-Hubdach | 1000 Euro |
| °im Testwagen vorhanden | |

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

| | |
|--|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,0 |
| Verarbeitung | 2,5 |
| Sicht | 2,8 |
| Ein-/Ausstieg | 2,0 |
| Kofferraum-Volumen* | 1,2 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,2 |
| Kofferraum-Variabilität | 1,6 |
| Innenraum | 1,9 |
| Bedienung | 2,0 |
| Raumangebot vorne* | 1,7 |
| Raumangebot hinten* | 2,7 |
| Innenraum-Variabilität | 1,0 |
| Komfort | 2,4 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 2,9 |
| Innengeräusch | 1,6 |
| Heizung, Lüftung | 2,3 |
| Motor/Antrieb | 1,8 |
| Fahrleistungen* | 1,6 |
| Laufkultur | 1,5 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 2,2 |
| Fahrstabilität | 1,7 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Lenkung* | 2,6 |
| Bremse | 2,4 |
| Sicherheit | 1,9 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,3 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 1,4 |
| Kindersicherheit | 1,6 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 2,9 |
| Verbrauch* | 4,7 |
| Abgas | 1,1 |
| Wirtschaftlichkeit* | 5,4 |
| Betriebskosten* | 4,7 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 5,5 |
| Wertstabilität* | 4,4 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 4,7 |
| Fixkosten* | 2,6 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006