

Peugeot 207 110 Sport

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (80 kW / 109 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Das Modell 207 ist der 21 cm längere Nachfolger des 206 (meist verkaufter Peugeot aller Zeiten). Mit ansprechendem Design und technischen Innovationen soll er an dessen Erfolg anknüpfen. Das Modell "Sport" ist gut ausgestattet und hat ein härteres Fahrwerk als seine Brüder. Mit 80 kW ist es die zweitstärkste Motorisierung im Benziner-Programm. Der Motor läuft zwar vibrationsarm, neigt aber leicht zum Dröhnen. Immerhin ist er kräftig genug, im Verkehr ordentlich mitzuhalten, das allerdings bei erhöhtem Verbrauch. Das Füngang-Getriebe ist gut abgestuft, ein Automatik-Getriebe gibt es leider nicht. Fazit:

Ein hübsches, gut auf der Straße liegendes Auto, das in punkto Technik und Sicherheit überzeugt. Günstig ist es auch: 15.650 €. **Karosserievarianten:** fünf Türen.

Konkurrenten: Fiat Punto, Opel Corsa, Renault Clio, VW Polo.

- + gut verarbeitete Karosserie
- + serienmäßig mit Abbiegelicht
- + vorne genug Platz
- + Sportsitze mit festem Halt
- + sehr gute Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau

- hinten schlechte Sicht
- stößige Federung
- Motordröhnen
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,4

- + Der Peugeot 207 mit seiner sympathischen Erscheinung macht auf dem Gebiet der Verarbeitung eine recht gute Figur. Die Karosserieteile sind passgenau zusammengefügt, Türen und Klappen schließen leicht. Im Innenraum wirkt die Verarbeitung der Materialien überwiegend gut, wobei die Qualität der Kunststoffe nur mittelmäßig ausfällt. Kunststoffleisten (seitlich in Wagenfarbe) schützen die Karosserie bei kleineren Remplern. Ein vollwertiges Ersatzrad garantiert auch im Falle einer Reifenpanne uneingeschränktes Weiterfahren.
- Der Motorraum ist unten offen, das sorgt für kraftstofferhöhende Luftwirbel. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgeschlossen werden.

Sicht

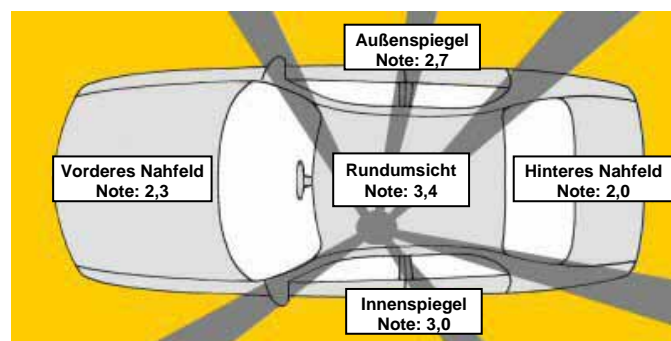
Note: 2,8

Die Fahrzeugabmessungen lassen sich durchschnittlich abschätzen. Die Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren ergab ein insgesamt befriedigendes Ergebnis ohne besondere Auffälligkeiten. Das gilt auch für die Sicht nach hinten im Nahbereich (Bodenblick) sowie die serienmäßig beheizten Außenspiegel.

- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die flach abfallende Front. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Die Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn gut aus, für 150 € ist ein

Kurvenlicht zu haben.

- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten C-Säulen schlecht, zu leicht kann man beim Abbiegen ein anderes Auto oder einen Radfahrer übersehen. Xenonlicht ist nicht erhältlich. Die geriffelte Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

Die besonders breiten Türen öffnen sehr weit (sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist). Störend beim Aussteigen sind die vorstehenden Flanken der Sitzlehnen. Der Zustieg nach

hinten ist dank der "Zustiegsautomatik" an den Vordersitzen für einen Dreitürer passabel. Aussteigen ist aber weniger bequem, weil man sich nirgendwo festhalten und vorziehen kann.

- + Für die zentrale Türverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Mit 245 l ist der Kofferraum innerhalb dieser Klasse durchschnittlich groß.

- + Nach dem Umklappen der Rücksitzlehne stehen 565 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Beim 207 ist trotz gewachsener Außenabmessungen der Kofferraum mit 245 l Volumen nicht größer als beim Vorgänger 206.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Heckklappe hat eine Entriegelungstaste, sie lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Öffnung zum Kofferraum ist groß, das Gepäck lässt sich leicht einladen, weil die Bordwand niedrig ist. Das Format ist zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,4

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, im Verhältnis 60 : 40. Die Handhabung beim Klappen ist einfach und leicht, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,7

- + Insgesamt lässt sich der Peugeot einfach bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann dem Fahrer gut angepasst werden. Pedale und Schalthebel liegen optimal. Der Scheibenwischer wird auf Wunsch automatisch von einem Regensensor gesteuert und wischt je nach Bedarf. In der Praxis funktioniert das mal besser und mal schlechter. Der Schalter der Nebelleuchten ist praxisgerecht mit dem Lichtschalter kombiniert, gut erkennbare Kontrollleuchten gibt es auch für das Fahrlicht. Das Radio (Aufpreis) ist gut zu erreichen. Und verfügt über einen Bordcomputer, u.a. mit Informationen über Restfahrstrecke und Kraftstoffverbrauch. Das einfach zu bedienende Navigationssystem mit Kartendarstellung ist gegen Aufpreis zu haben. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen und mit einer Antippautomatik auf- und abwärts ausgestattet. Das Handschuhfach ist sehr groß, beleuchtet (nur mit Zündung) und gekühlt. Tempomat und Radio lassen sich mit praxisgerechten Hebeln vom Lenkrad aus einstellen.

- Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente ist etwas niedrig. Die weiß hinterlegten Instrumente mit orange leuchtenden Ziffern sind bei eingeschaltetem Fahrlicht nur noch schlecht abzulesen. Hinten fehlen Leselampen. Die Gurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Funktionalität des Fahrerplatzes im 207 vorbildlich.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Personen bis zu einer Größe von 1,90 m finden auf den Vordersitzen bequem Platz. Die Kopffreiheit ist üppig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Die Innenbreite ist zwar verhältnismäßig groß, für drei Personen dennoch zu gering. Mitfahrer über 1,75 m Größe haben Kniekontakt zu den Vordersitzlehnen, wenn davor eine 1,85 m große Person sitzt.
- + Zwei Mitfahrer sitzen hinten in der Breite sehr komfortabel, auf dem mittleren Notsitz findet für kürzere Strecken auch eine dritte Person Platz.
- Die Kniefreiheit ist nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend (Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 2,9

- Die Federung ist straff und wenig ausgewogen, besonders auf der Autobahn stört das latente Stoßen und Stuckern. Angenehm dagegen sind das vertikale Einfedern und die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind recht bequem gefedert, bieten durch die hochgezogenen Wangen seitlich festen Halt. Nur die Unterstützung im Lendenwirbelbereich dürfte noch ein bisschen besser sein. Die Sitze sind höhen- bzw. neigungseinstellbar, bieten auch sehr großen Personen eine entspannte Körperhaltung. Die Rücksitzbank ermöglicht ebenfalls entspanntes Sitzen, mit genügend Unterstützung für die Oberschenkel. Alle außen sitzenden Mitfahrer haben einen Haltegriff am Dach.

Innengeräusch

Note: 2,8

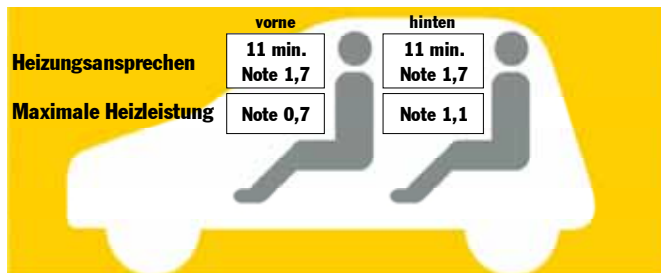
- Das Geräuschniveau ist zwar nie besonders hoch, es stört aber das Motordröhnen bei höheren Drehzahlen.

Heizung, Lüftung

Note: 0,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit erwärmt sich die Luft im Innenraum. Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord. Die optional erhältliche Automatik hat einen Aktivkohlefilter, der üble Gerüche von außen unterdrückt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,5

- + Der 80 kW starke Benziner sorgt in dem kleinen Auto für gute Fahrleistungen. Da bereits bei niedrigen Drehzahlen genug Drehmoment zur Verfügung steht, kann auch ohne Zurückschalten meist sicher überholt werden.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind gut geführt und überwiegend präzise zu schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich gelegentlich etwas schwer einlegen, manchmal auch nicht geräuschlos.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfganggetriebe passt recht gut, auch bei schnellerer Fahrt besitzt der Motor noch Drehzahlreserven.

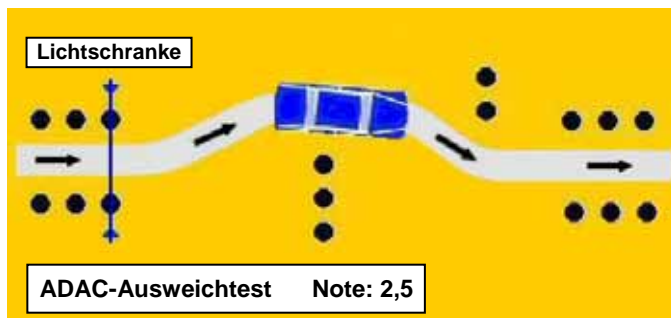
Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Die Richtungsstabilität ist ausgezeichnet, nichts bringt den 207 aus der Ruhe. Großen Anteil daran hat die starke Mittenzentrierung der Lenkung, wenn das Tempo höher ist. Das Sicherheitsgefühl für den Fahrer ist sehr gut. ADAC Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen reagiert der Wagen mit Untersteuern, bleibt aber gut



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

lenkbar. Beim anschließenden Gegenlenken drängt das Heck nach, wird aber zügig vom effizienten ESP wieder "eingefangen". Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt, der Wagen fährt wie auf Schienen um die Kurven. Angenehm dabei die sehr geringe Seitenneigung der Karosserie, die Go-Kart-Feeling aufkommen lässt und so für ein hohes Gefühl an Sicherheit sorgt.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht auch bei höherem Tempo sehr gut an und ist zielgenau. Beim Rangieren zeigt sie sich besonders leichtgängig. Das ändert sich bei höherem Tempo, wenn nicht mehr der geringe Kraftaufwand, sondern möglichst gute Vermittlung des Fahrbahnkontakts von Wichtigkeit ist.
- Der Wendekreis ist ziemlich groß.

Bremse

Note: 1,8

- + Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent setzt spürbar ein. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung, auch wenn auf weniger griffiger Fahrbahn oder in Kurven gebremst wird. Bei einer Vollbremsung sind bis zum Stillstand nur 38 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Mit ESP und Bremsassistent befindet sich der Wagen in der aktiven Sicherheit auf dem Stand der Technik. Bei einer Vollbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert. Die Reifendruck-Kontrolle warnt bei zu wenig Luft in einem Reifen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- Die Kopfstützen (vorne aktiv) reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m, hinten bis 1,60 m. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken.
- + Das Fahrzeug ist mit allen heute erhältlichen passiven Sicherheitsfeatures ausgestattet (Front-, Seiten- und Kopfairbags, Gurtwarner, pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer). Damit besitzt es das Potenzial für fünf Sterne beim EuroNCAP Crashtest. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

Kindersicherheit

Note: 1,2

- + Der Peugeot eignet sich gut für die sichere Beförderung von Kindern. Auf den hinteren Außensitzen sind Isofix-Verankerungen mit zusätzlichen Top-Tether-Befestigungspunkten vorhanden. Auch der Mittelsitz eignet sich eingeschränkt für die Montage von Kindersitzen. Um auf dem Beifahrersitz eine Babyschale rückwärtsgerichtet zu montieren, können die Airbags auf der Beifahrerseite mit einem Schlüsselschalter im Handschuhfach deaktiviert werden.
- Die hinteren Sitze sind etwas zu weich, um einen festen Halt zu gewährleisten.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

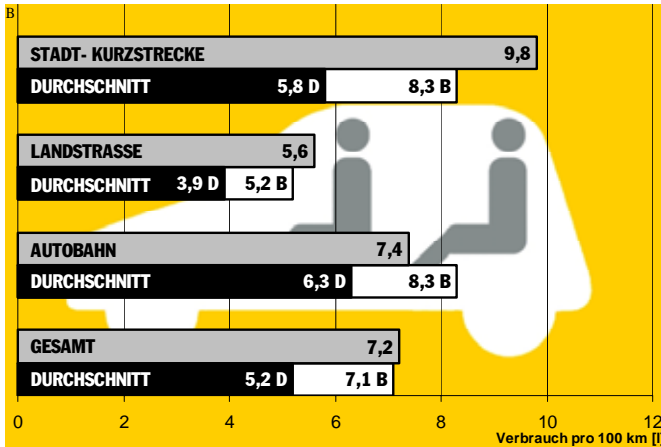
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 4,4

- Die Verbräuche sind hoch, im Durchschnitt 7,2 l Super pro 100 km. Im einzelnen: innerorts 9,8 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,4 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten

Note: 4,8

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des 207 Sport gesellen sich auch noch die hohen Preise für Super-Kraftstoff, welche die Ausgaben fürs Tanken erhöhen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,0

Nach spätestens 120.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig, die zum einheitlichen Komplettpreis in der Peugeot-Vertragswerkstatt

durchgeführt werden kann. Die zeitgemäß langen Abstände verringern Werkstattaufenthalte und Kosten. Auch eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung wird gewährt.

- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,4

- + Der kleine Peugeot ist nicht nur als Neufahrzeug sehr gefragt, sondern auch gebraucht. Da wird auch die Sportausführung keine Ausnahme machen.

Kosten für Neuanschaffung

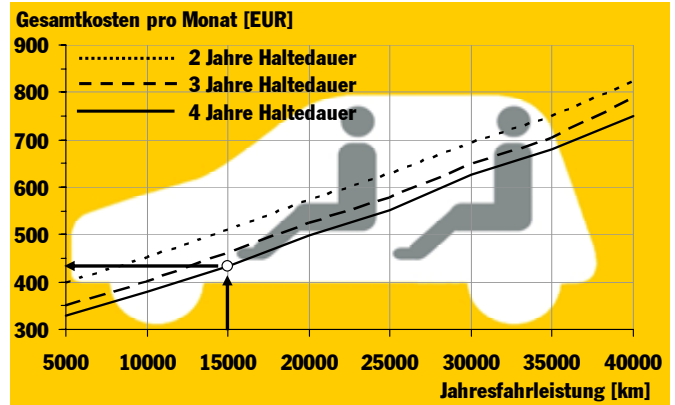
Note: 3,2

Nicht billig - nicht teuer: Bei den Anschaffungskosten liegt der 207 110 Sport im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 1,8

- + Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner andererseits niedrigere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie in der Vollkaskoversicherung kann der Peugeot punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 433 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	75	90	110	120	150 THP	HDi FAP 110
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1360	4/1587	4/1598	4/1598	4/1560
Leistung [kW(PS)]	54(73)	65(88)	80(109)	88(120)	110(150)	80(109)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	118/3300	133/3250	147/4000	160/4250	240/1400	240/1750
0-100 km/h[s]	14,5	12,7	10,6	11,4	8,1	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	194	195	210	193
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,7S	7,2S	7,3S	7,4S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/18	15/12/18	15/13/18	15/13/18	17/18/24	18/16/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	364	383	443	464	521	404
Grundpreis [Euro]	12.100	12.800	16.100	17.550	19.850	15.400

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus
 GE = Geländewagen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1587 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	195/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,8/5,6/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4030 mm/1748 mm/1472 mm
Leergewicht/Zuladung	1220 kg/450 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	245 l/565 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1150 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	690 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	136 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	68 Euro
Monatlicher Wertverlust	180 Euro
Monatliche Gesamtkosten	433 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/13/18
Grundpreis	16100 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 400 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage /-automatik	Serie 350 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,4
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,4
Innenraum	2,1
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,6
Raumangebot hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,8
Heizung, Lüftung	0,8
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung*	2,3
Bremse	1,8
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,2
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	4,4
Abgas	0,7
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006