

Nissan X-Trail 2.5 Elegance 4x4

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse (121 kW / 165 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der X-Trail kommt mit neuer Allradantriebstechnik und ist in vielen Details optimiert. Der zuverlässige Allrounder verbindet gekonnt gute Eigenschaften von Pkw und Geländewagen. Der 2,5-Liter-Benziner passt gut zum Auto und sorgt für ordentliche Fahrleistungen, allerdings bei hohem Verbrauch. Insgesamt ein ausgewogenes und sympathisches Fahrzeug ohne besondere Schwächen.

Karosserievarianten: keine. **Konkurrenten:** Ford Maverick, Honda CR-V, Land Rover Freelander, Toyota RAV 4.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemes Ein- und Aussteigen
- + bequeme Vordersitze
- + umfangreiche Serienausstattung
- + großes elektrisches Glasdach
- + Allradantrieb mit Mitteldifferenzialsperre
- + gute Fahrleistungen
- Instrumente unübersichtlich
- niedrige Kopfstützen
- hoher Verbrauch



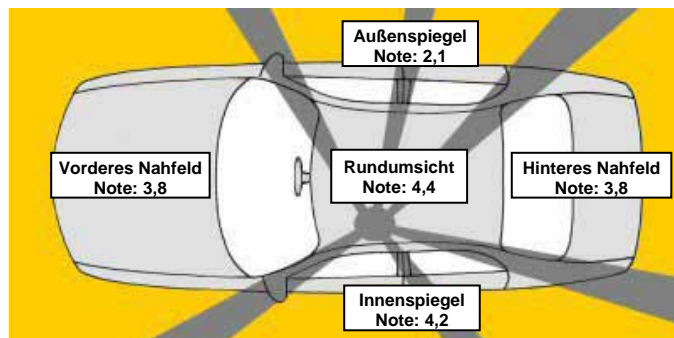
Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt solide und ansprechend, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Die Anhängelast kann bis zu 2.000 kg betragen. Gegen Aufpreis ist ein großes Glaschiebedach erhältlich. Die Karosseriefanken besitzen kräftige Kunststoff-Schutzleisten, die allerdings in Wagenfarbe lackiert und damit kratzempfindlich sind.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen; zum Entriegeln dient ein Hebel neben dem Fahrersitz. Am Fahrzeugboden fehlt ein Schutz für Fahrten auf unwegsamem Gelände; der unverkleidete Motorraum verschmutzt schnell.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht

Note: 3,2

- + Große Außenspiegel, kompakte Abmessungen der Karosserie, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben und die erhöhte Sitzposition des Fahrers garantieren eine gute Übersicht über das Verkehrsgeschehen. Gegen Aufpreis sind eine akustische Einparkhilfe und leuchtstarke Zusatzscheinwerfer, die vorne in den Dachstreben sitzen, erhältlich.
- Bei der Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren schneidet der X-Trail relativ schlecht ab. Verantwortlich dafür sind insbesondere die breiten C-Säulen (die kleinen Fenster ganz hinten verbessern die Sicht für den Fahrer kaum und sind zudem stark getönt) sowie die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ein- und Aussteigen ist wegen der angenehmen Sitzhöhe und insbesondere hinten wegen der hohen Dachkante bequem, der Einstiegsbereich ist fahrer- und beifahrerseitig beleuchtet.
- Der hohe Schweller führt dazu, dass man sich beim Einsteigen die Hose verschmutzen kann. Hinten stört der weit nach vorne ragende Radkasten. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

Das Kofferraumvolumen ist mit 390 l (gemessen unter der Abdeckung) durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rückbank lässt er sich auf 730 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit des Laderaums gut. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, es stört keine Ladebordwand.
- Am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Rücksitzlehne und -bank sind asymmetrisch geteilt. In der Lehne befindet sich eine praktische Durchladeluke. An vier Haken im Kofferraumboden lässt sich ein Netz zum Fixieren kleiner Gepäckstücke einspannen, ebenso sind verschließbare Ablagefächer vorhanden.
- Zum Umklappen der Lehnen müssen die Kopfstützen abgenommen werden, für sie sind keine Halterungen vorhanden.



Mit 390 l Volumen ist der Kofferraum des X-Trail groß und erreicht fast die Größe eines vergleichbaren Toyota RAV4 mit 400 l Volumen.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,7

- + Die wichtigsten Schalter liegen übersichtlich und sind funktionell, bereits nach kurzer Zeit ist man mit dem Fahrzeug vertraut. Das gilt auch für den Schalter für die wählbaren Allrad-Betriebsarten AUTO, LOCK und 2WD, das serienmäßige Radio mit CD-Player und bedingt für die Klimaautomatik. Das höhen- und neigeneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen und verfügt über Tasten zur Bedienung von Radio und Tempomat, die jedoch unbeleuchtet und bei Dunkelheit schwer zu finden sind. Es gibt Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen (Fahrerfenster mit Antippschutz), die Außenspiegel elektrisch einstellen, allerdings ist der Schalter schlecht erreichbar. Das Navigationssystem (Aufpreis) führt zuverlässig zum Ziel; der "Joystick" zur Zieleingabe ist jedoch unpraktisch.
- Die Einstellbereiche von Lenkrad und Fahrersitz sind zu gering.



Der Schalter zum Wählen der Antriebsart befindet sich griffgünstig rechts neben dem Lenkrad.

Das Handschuhfach ist klein und ohne Beleuchtung. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Schalter für Leuchtweitenregulierung und die elektrischen Außenspiegel sowie der ESP-Abschaltknopf sitzen weit unten im Armaturenbrett. Auch die Anzeigen und Bedienelemente der Klimaautomatik liegen zu tief, die Piktogramme sind zu klein, das Einstellen lenkt stark vom Verkehr ab. Die mittig im Armaturenbrett platzierten Instrumente sind zwar gut ablesbar, liegen aber nicht im direkten Blickfeld des Fahrers (gewöhnungsbedürftig). Bei Betätigung der Kuppelung tritt man auf den Pedalbügel.



Einem allgemeinen Trend folgend sind die Instrumente in der Mitte des Armaturenbretts platziert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen vermittelt die große Innenraumhöhe und -breite ein großzügiges Platzgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Wenn die Vordersitze vollständig zurückgeschoben sind, reicht die Kniefreiheit für Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.
- + Die Neigung der Rücksitzlehne kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,3

- Wanken und Seitenneigung sind vorhanden, aber für einen Geländewagen akzeptabel.
- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff. Die Federung spricht gut an. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind körpergerecht geformt und bieten dem Rücken festen Halt. Der Fahrersitz lässt sich durch die elektrische Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personen anpassen. Die Sitzposition des Fahrers ist gut. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Dem Beifahrersitz fehlt eine Möglichkeit zur Höheneinstellung. Die Sitzflächen der Rücksitzbank sind zu weich, besonders an den äußeren Plätzen.

Innengeräusch

Note: 2,5

Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen relativ niedrig und wird subjektiv als unaufdringlich empfunden.

Heizung, Lüftung

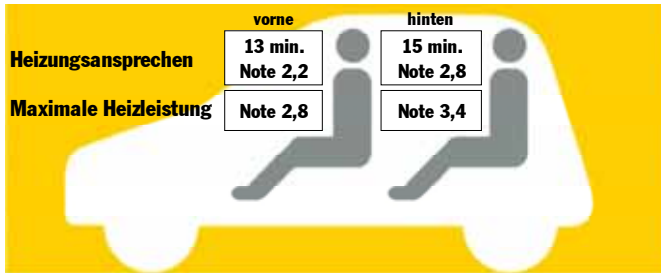
Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Luft wird vorne recht zügig und hinten durchschnittlich schnell

auf angenehme Temperaturen erwärmt.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Getränkehalter und das Ablagefach im Armaturenbrett werden von der Klimaanlage gekühlt.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich kaum mehr als zur Hälfte öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 2,5 l Benzinmotor ist durchzugsstark und dennoch relativ drehfreudig. So kann bei niedrigen Drehzahlen komfortabel gefahren und zügig beschleunigt werden, ohne zurückschalten zu müssen. Auch auf der Autobahn kann der Wagen gut mit anderen Fahrzeugen mithalten.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Die Laufkultur des Motors ist recht angenehm, Vibrationen halten sich in Grenzen.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

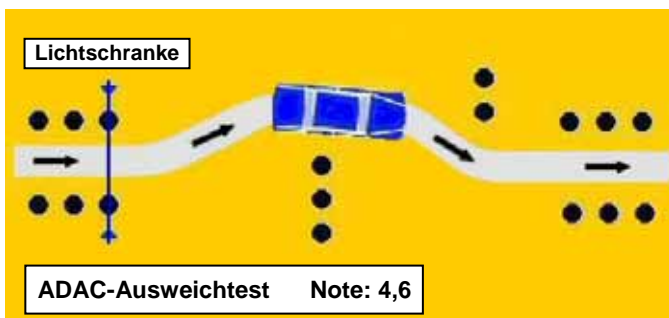
Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 3,3

- + Der X-Trail hat einen stabilen Geradeauslauf. Bei Schlupf an den Vorderrädern wird automatisch Antriebskraft auf die Hinterräder geleitet. Diese bedarfsgerechte Kraftverteilung sorgt für gute Traktion und spart Kraftstoff. Für Fahrten abseits der Straßen kann der Allradantrieb permanent zugeschaltet werden. Das ESP (Aufpreis) greift in Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.
- Im ADAC-Ausweichtest zeigt der X-Trail Schwächen, die jedoch bei Geländewagen bauartbedingt auftreten. Beim heftigen Einlen-



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

ken neigt sich der Wagen stark nach außen und gerät ins Springen. Durch starkes Überschieben ist es schwierig, das Hindernis zu umfahren. Schleudergefahr besteht jedoch nicht.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Das Kurvenhalten ist nahezu neutral, selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und kündigt seinen Grenzbereich frühzeitig an; das ESP hilft auch hier dem Fahrer in kritischen Situationen. Die Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Lenkung*

Note: 2,9

Die Lenkung des X-Trail spricht zwar passabel an, sie ist aber wenig zielgenau. Prinzipiell ist sie leichtgängig, ihre hohen Rückstellkräfte lassen das Auto aber schwerer und behäbiger wirken als es eigentlich ist. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

Bremse

Note: 2,0

- + Ein Bremsweg von 39 m bei einer Vollbremsung aus 100 km/h zum Stillstand - für einen Geländewagen ein guter Wert, den das Auto nicht zuletzt seiner Sommer-Bereifung zu verdanken hat. Bei einer Messung mit Ganzjahres-M+S-Reifen war der Bremsweg mit fast 44 m erheblich länger (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Sicherheit

Note 2,5

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,8

- + Der Nissan X-Trail ist serienmäßig mit ESP sowie einem Bremsassistenten ausgestattet und erfüllt damit die Anforderung an die aktive Sicherheit. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind vom nachfolgenden Verkehr gut zu erkennen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,4

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der X-Trail insgesamt vier Sterne von fünf möglichen, ein positives Ergebnis. Lediglich der kombinierte Thorax-Kopf-Airbag erfüllte seine Aufgabe beim seitlichen Pfahlaufprall nicht zufrieden stellend, ein vollwertiger Vorhang-Kopfairbag ist nicht erhältlich. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind vom nachfolgenden Verkehr gut zu erkennen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen ist sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite angebracht.

Kindersicherheit

Note: 2,2

- + Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden; am Boden des Kofferraum befinden sich jeweils zusätzliche Ankerhaken. Für das Befestigen mit den Sicherheitsgurten reicht die Gurtlänge der Außensitze auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus; die Gurtschlösser sind kurz, so dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Die Schlösser der Rücksitzgurte sitzen an flexiblen Gurten. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu montieren. Hinten haben die elektrischen Fensterheber zwar keine Antipp-

funktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Wagen zwei von vier Sternen und liegt damit im Durchschnittsbereich.

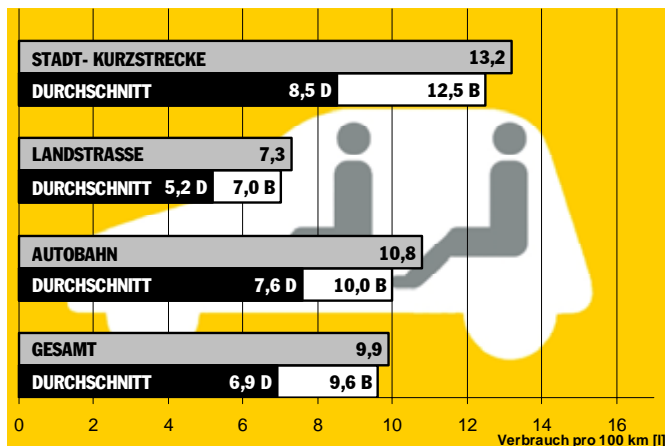
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,9

- Der X-Trail mit dem 2,5-Liter-Benzinmotor hat einen hohen Kraftstoffverbrauch. Innerorts sind es 13,2 l, außerorts 7,3 l und auf der Autobahn 10,8 Liter Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 9,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind relativ niedrig. Der Wagen erfüllt die Abgasnorm Euro 4.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 4,6

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des X-Trail gesellt sich auch noch der hohe Preis für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,7

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Wartungsdienst, für

Vielfahrer dazwischen alle 15.000 km ein Ölwechsel-Service fällig. Der 2.5 Liter Benzinmotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Die Auspuffanlage verspricht gemäß Hersteller Langlebigkeit. Überhaupt gewährt Nissan eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km. Die Kosten für den Reifenersatz sind bei Verwendung der Seriengröße verhältnismäßig niedrig.
- Die relativ kurzen Wartungsabstände bedeuten häufigere Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität

Note: 3,3

Mit dieser Motorisierung kann dem Nissan X-Trail nur eine durchschnittliche Wertstabilität prognostiziert werden. Besser ist hier der sparsame Diesel.

Kosten für Neuanschaffung

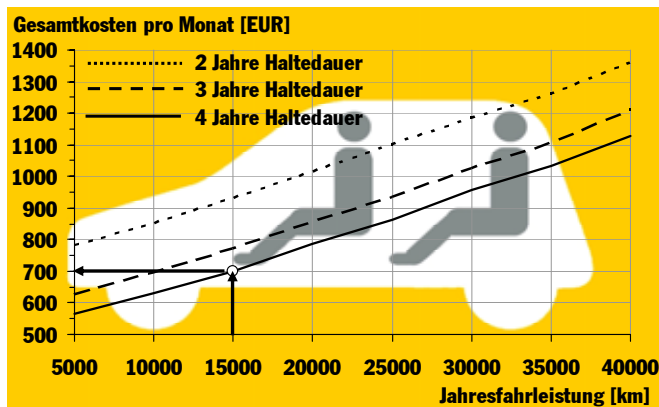
Note: 3,9

Innerhalb seiner Klasse ist der X-Trail mit einem Grundpreis von knapp 33.000 Euro (in dieser Motorisierung und Ausstattungsvariante) nicht gerade ein Schnäppchen.

Fixkosten

Note: 3,0

Die Beiträge für die Teil- und Vollkaskoversicherung liegen im Durchschnittsbereich, mit einer Typklasseneinstufung von 18 ist der X-Trail in der Haftpflichtversicherung dagegen schon relativ ungünstig eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 699 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.5	2.2 dCi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2488	4/2184
Leistung [kW(PS)]	103(140)	121(165)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/4000	230/4000	314/2000
0-100 km/h[s]	11,0	9,9	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	190	180
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	9,9S	8,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/20/20	18/20/22	20/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	586	700	597
Grundpreis[Euro]	23.390	32.890	25.890

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2488 ccm
Leistung	121 kW (165 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16
Reifengröße (Testwagen)	215/60R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	9,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,2/7,3/10,8 l
CO ₂ -Ausstoß	228 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4455 mm/1765 mm/1675 mm
Leergewicht/Zuladung	1536 kg/464 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	390 l/730 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	605 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	174 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten	95 Euro
Monatlicher Wertverlust	373 Euro
Monatliche Gesamtkosten	699 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/20/22
Grundpreis	32890 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb (automatisch zuschaltend)	Serie
Automatikgetriebe (Vierstufen-Automatik)	1300 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (ESP+)	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (bei Elegance)	Serie

Innen

abgedunkelte Scheiben hinten (Sondermodell Columbia)	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (7-Zoll Farbdisplay)	2400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Panorama-Glasdach (Sondermod. Columbia)	Serie
Außenspiegel, beheiz-/einstell-/klappbar	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung	2,1
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,8
Bedienung	2,7
Raumangebot vorne*	2,4
Raumangebot hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,3
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,5
Heizung, Lüftung	2,5
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,9
Bremse	2,0
Sicherheit	2,5
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,8
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	2,2
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,9
Abgas	1,9
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,9
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006