

Audi A4 Cabriolet 2.0 TDI (RPF)

Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Ein viersitziges Cabrio für jede Jahreszeit. Das Dach funktioniert voll elektrisch, bei höchster Perfektion. Hervorragend ist das Fahrverhalten, die hohe Qualität und der hohe Sicherheitsstandard. Der kräftige Vier-Zylinder-Diesel hat mit dem Wagen leichtes Spiel und sorgt für gute Fahrleistungen. Dabei läuft er ziemlich ruhig und ist genügsam. Endlich hat er einen umweltfreundlichen Filter zum Abhalten der Ruß-Partikel. Gegen Aufpreis ist das Multitronic-Automatikgetriebe zu haben, Allradantrieb ist nur mit dem 3-Liter-Motor lieferbar. Fazit: Ein Cabrio für höchste Ansprüche, der Anschaffungspreis von 36.400 € lässt sich durch Zubehör unendlich in die Höhe schrauben. **Karosserievarianten:** Limousine und Kombi. **Konkurrenten:** BMW 3er und Mercedes CLK.

- + ausgeklügeltes Verdecksystem
- + solide, steife Karosserie
- + kaum Zug (Windschott)
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sehr gute Sitze
- + kräftiger Diesel-Motor
- + Ruß-Partikelfilter
- + sparsam im Verbrauch
- + sehr gute Straßenlage
- + zuverlässig
- nach hinten schlechte Sicht
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung

Note: 1,0

- + Die Verarbeitung der verzinkten Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck. Türen öffnen und schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig - nichts klappert und rappelt auf schlechter Straße. Das vollisolierte Stoffdach überzeugt durch sorgfältige Verarbeitung, es funktioniert vollautomatisch. Es lässt sich bis 30 km/h öffnen und schließen. Die Kunststoffe im Innen-

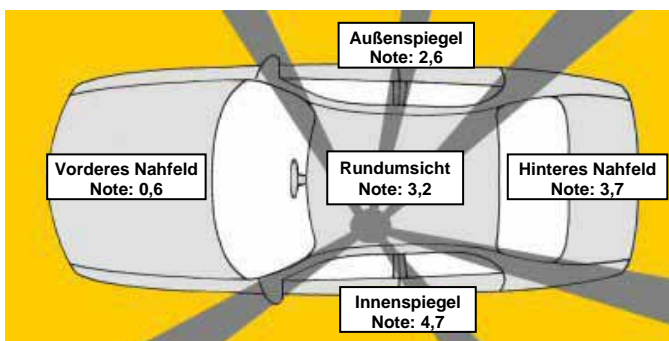
raum und Polster überzeugen durch höchste Qualität. Gegen Aufpreis reduziert ein Windschott beim Fahren mit geöffnetem Dach die Zugluft auf den vorderen Plätzen. Ein vollwertiges Reserverad ist vorhanden.

- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Seitenschutzleisten sind eher dünn, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Sicht

Note: 2,5

- + Die Heckscheibe besteht aus Echtglas und ist wie die Außenspiegel beheizbar. Die akustische Einparkhilfe ist eine hilfreiche Option. Ein empfehlenswertes Extra sind die Xenonscheinwerfer, am besten mit Kurvenlicht.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



- Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht nach hinten sehr schlecht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich nicht versenken und stören auch bei offenem Dach.

Ein-/Ausstieg **Note: 3,5**

Der Zustieg ist trotz niedriger Karosserie und niedriger Sitze nicht unbequem. Vorausgesetzt es ist genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden und die Türen lassen sich weit öffnen.

- + Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Die Plätze hinten sind trotz Einstiegshilfe nur schwer zu erreichen. Aussteigen ist noch schwieriger, weil man sich nicht an der Vordersitzlehne vorziehen kann, da sonst der komplette Sitz wieder zurück rutscht.

Kofferraum-Volumen* **Note: 4,5**

- Der Kofferraum ist bei geschlossenem Dach und angehobenem Verdeckkasten mit 295 l klein. Bei offenem Dach ist er noch kleiner (245 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,7**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein zweckmäßiges Format, sofern das Dach zu und der Verdeckkasten oben ist.
- Um das Dach öffnen zu können muss der Verdeckkasten abgesenkt sein. Dann ist der Kofferraum nur noch schlecht zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität **Note: 4,0**

Ein Skisack ist serienmäßig, er ist allerdings in der Handhabung etwas unpraktisch. Seitlich befindet sich ein kleines Ablagefach.

Innenraum **Note 2,5**

Bedienung **Note: 1,6**

- + Das Audi Cabrio ist mit seinen überwiegend funktionellen Schaltern und Hebeln leicht bedienbar. Die Audioanlage und insbesondere das Navigationssystem sind logisch in der Handhabung - man kommt schnell intuitiv zurecht (beides Aufpreis). Die großen klar gezeichneten Rundinstrumente lassen sich einwandfrei ablesen. Ein automatisch abblendender Innenspiegel ist gegen Auf-



Beste Verarbeitungsqualität und ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes charakterisieren das A4 Cabriolet. Lediglich die Bedienelemente der Klimaanlage sind zu tief positioniert.

preis zu haben. Ebenso die selbsttätig einschaltende Außenbeleuchtung und die bei Regen automatisch zuschaltenden Scheibenwischer. Die vier Fenster haben Antippfunktion; ein Zentralschalter zur gleichzeitigen Betätigung ist vorhanden.

- Die vielen Schalter im Bereich der weit unten liegenden Klimaautomatik sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenige Ablagen. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne* **Note: 2,5**

- + Das Raumgefühl ist großzügig, auch weil man angenehm tief sitzt und genügend Abstand zur nicht übertrieben schrägen Frontscheibe hat. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen genügend weit zurück schieben.

Raumangebot hinten* **Note: 4,3**

- Hinten sitzen die Mitfahrer wegen recht geringer Knie- und Kopffreiheit etwas beengt. Auch die Innenbreite ist knapp.

Komfort **Note 2,2**

Federung **Note: 2,9**

Das eher weiche Fahrwerk ist insgesamt passabel abgestimmt, wirkt hinten aber unterdämpft. Während kleinere Unebenheiten gut geschluckt werden, verursachen Bodenwellen deutliches Nachschwingen mit dem Heck. Auch sonst ist die Karosserie zu viel in Bewegung, wenn die Straße nicht ganz eben ist.

Sitze **Note: 1,7**

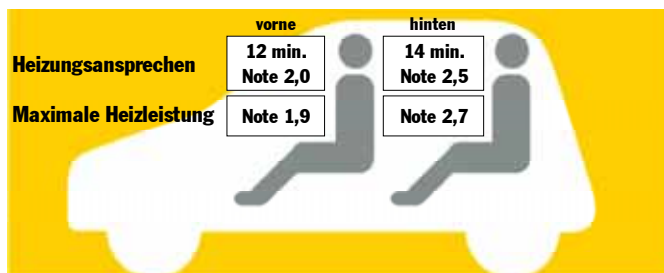
- Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.
- + Die straffen Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten besonders festen Halt, sie lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen (große Personen können sie sich genügend tief stellen). In den Lehnen befindet sich eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze, die sich auch in der Höhe variieren lässt. Langbeinige können sich die Sitzfläche herausziehen. Bis auf die seitliche Enge und die geringe Oberschenkelunterstützung sitzt man auch hinten ausreichend bequem.

Innengeräusch **Note: 1,8**

- + Der Motor läuft ruhig und unauffällig. Die Windgeräusche durch das Stoffdach nehmen erst bei hohem Autobahntempo stärker zu.

Heizung, Lüftung **Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Heizwirkung ist gut, es dauert nur kurze Zeit bis die Luft auf angenehme Temperaturen erwärmt ist. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering. Es gibt auch ein Windschott.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der kräftige 2 l-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, selbst wenn die Drehzahlen niedrig sind. Nur beim Anfahren kann man ihn schon mal abwürgen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ohne auffällige Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten. Der Rückwärtsgang lässt sich geräuschlos einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei schneller Fahrt sind die Drehzahlen nicht hoch.

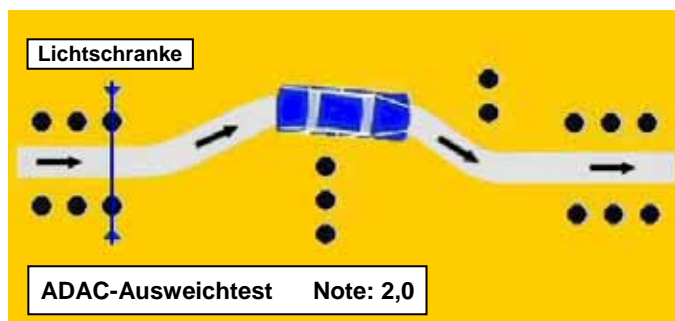
Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich selbst bei sehr hohem Tempo sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Etwas störend ist allerdings das lästige Auf- und Abspringen des Hecks, wenn die Fahrbahn wellig ist. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Trotz ausgeprägter Untersteuertendenz folgt der A4 willig dem vorgegebenem Kurs und dies frei von irgendwelcher Schleudertendenz. ESP wirkt früh und effizient.



Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher, gut beherrschbar auch für Ungeübte. In Extremsituationen, wenn z.B. eine Kurve zu schnell angefahren wird, greift das ESP rechtzeitig ein und hilft die Spur zu halten.

Lenkung*

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 2,5

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind durchschnittlich 40,0 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Serienmäßig ausgestattet mit neuem ESP und Bremsassistent wird der Fahrer in riskanten Situationen unterstützt. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis deutlich verbesserte Sicht bei Nacht, durch die Xenon-plus-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,5

- + Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für max. ca. 1,80 m große Personen ausgelegt und haben einen geringen Abstand zum Kopf. Damit sorgen sie für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall.
- + Bei einem Überschlag fahren die hinteren, massiv ausgeführten Schutzbügel blitzschnell aus, um die Mitfahrer zu schützen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit

Note: 1,3

- + Auf den beiden Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels dem Isofix-System. Gegen Aufpreis ist in Kombination mit Isofix der rechte Front- und Seiten-Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, harte Bereiche des Motors haben genügend Abstand zur Motorhaube, so sollte hier das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat sein. Allerdings sind die Fensterholme der Frontscheibe etwas kantig.

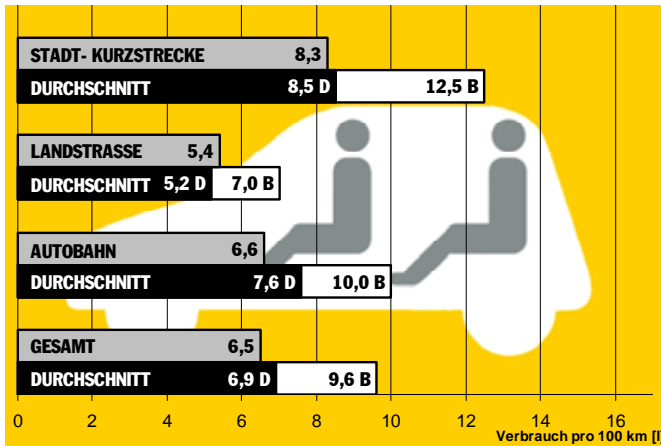
Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 2,7

Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,5 l Diesel auf 100 km. Der errechnet sich aus dem Verbrauch innerorts 8,3 l, außerorts 5,4 l und aus dem Verbrauch Autobahn 6,6 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein aufwändiges Filtersystem sorgt dafür, dass kaum noch krebserregende Ruß-Partikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten

Note: 1,7

- + Obwohl der Verbrauch des offenen Audis für einen Diesel nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der weniger teuren Kraftstoffpreise für eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,0

- Der Audi besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Alle 29.000 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ist laut Hersteller dabei im Schnitt ein "Longlife-Service" fällig. Der 2 Liter Dieselmotor besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km oder spätestens nach 8 Jahren erneuert werden muss.
- + Lange Inspektionsabstände bedeuten weniger Werkstattaufenthalte. Gemäß eigenen Angaben werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Seit Januar 2005 gewährt

auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die Werkstattstundenpreise sind teuer und verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,0

- + Die Wertstabilität ist hoch, der A4 ist als Cabrio sehr beliebt und lässt sich gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung

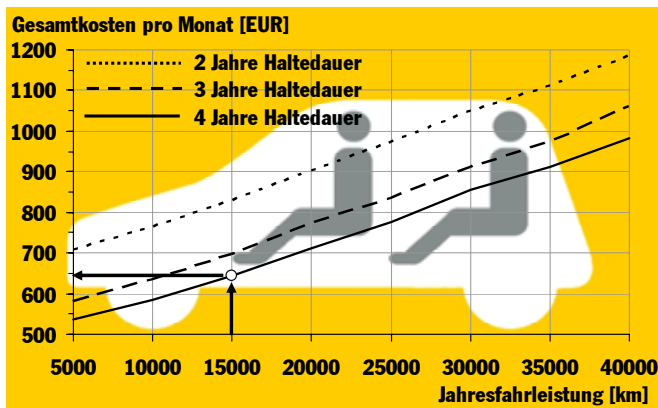
Note: 4,5

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf dagegen muss tief in die Tasche gegriffen werden, sie sind hoch.

Fixkosten

Note: 4,7

- Auch bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung, verdient sich das A4 Cabrio keine gute Note. Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich aufgrund der relativ hohen Typklasseneinstufungen auch noch teure Versicherungsbeiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 642 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 T	2.0 TFSI	3.2 FSI	S4	RS4	2.0 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1781	4/1984	6/3123	8/4163	8/4163	4/1968	6/2698	6/2967
Leistung [kW(PS)]	120(163)	147(200)	188(255)	253(344)	309(420)	103(140)	132(180)	171(233)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	225/1950	280/1800	330/3250	410/3500	430/5500	320/1750	380/1400	450/1400
0-100 km/h[s]	9,4	7,9	7,2	5,9	4,9	10,4	9,0	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	226	238	250	250	250	207	222	242
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,4SP	9,8SP	14,1SP	k.A.	6,5D	7,3D	8,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/28	14/20/29	14/20/29	18/27/30	18/27/30	18/23/29	18/23/29	18/25/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	638	707	829	1.180	1.440	643	734	808
Grundpreis[Euro]	34.950	38.450	44.850	63.900	85.050	36.400	42.250	44.850

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up
CP = Coupe	TR = Transporter	
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
VK = Vollkasko	S = Superbenzin
TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
	D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3/5,4/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	173 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4573 mm/1777 mm/1391 mm
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	295 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	-
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1075 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	115 Euro
Monatlicher Wertverlust	363 Euro
Monatliche Gesamtkosten	642 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/29
Grundpreis	36400 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2150 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	350 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	390 Euro°
Reifendruckkontrolle	300 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	350 Euro
Xenonlicht	870 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	245 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1630 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	1725 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	330 Euro°
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	340 Euro
Lackierung Metallic	665 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	265 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung	1,0
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	2,5
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,5
Raumangebot hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,9
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	1,5
Bremse	2,5
Sicherheit	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	2,5
Kindersicherheit	1,3
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,7
Abgas	1,7
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,0
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006