

## Renault Scénic 1.9 dCi FAP Dynamique

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (96 kW / 130 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse mit vielen technischen Leckereien. Bis auf ein Navigationssystem und Bi-Xenon-Scheinwerfer ist die Ausstattung komplett, sogar eine automatische Feststellbremse gibt es. Schlüsselloses Entriegeln der Türen und Starten des Motors (Aufpreis) erleichtern die Handhabung dieses sympathischen Autos. Der 1,9 l-Turbo-Diesel-Motor hat 81 kW und verhilft dem Van zu passablen Fahrleistungen. Der Verbrauch liegt niedrig und ein Rußpartikelfilter ist endlich auch installiert. Fazit: ein rundum ausgewogenes, sympathisches Familienauto für fünf Personen mit vielen praktischen Details. In dieser Version nicht ganz billig:

23.900 €. **Karosserievarianten:** Langversion Grand Scenic mit sieben Sitzen. **Konkurrenten:** Fiat Multipla, Ford C-Max, Honda FR-V, Mercedes B-Klasse, Opel Zafira, VW Touran.

- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, hohe Variabilität
- + ausgewogene Federung
- + Dieselmotor mit Filter
- + sichere Fahreigenschaften
- + sehr gut beim EuroNCAP-Crash
- + großes Werkstattnetz
- Lenkrad zu tief
- hinten kurze Kopfstützen



### Karosserie/Kofferraum

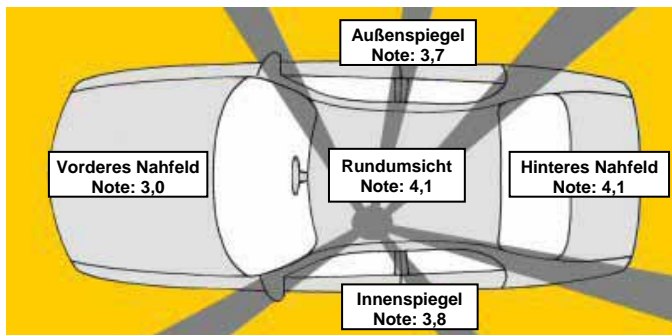
**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,5**

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Die Anbauteile aus Kunststoff dagegen nicht überall, denn sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet und haben sichtbare Nähte.

- + Die Stoßflächen sind in Wagenfarbe eingefärbt und verkratzen deshalb nicht so schnell, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren. Die Türausschnitte haben wirksame Abdichtungen gegen Verschmutzen von außen. Auf dem Dach dürfen 80 kg Gepäck transportiert werden.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Gegen Aufpreis ist ein Panoramadach erhältlich. Das vollwertige Reserverad ist serienmäßig.

#### Sicht

**Note: 2,9**

Die Rundumsicht ist durchschnittlich, immerhin lassen sich die Kopfstützen der Rückbank weit versenken und stören dann nicht mehr. Die Rückspiegel bieten nur mäßige Sicht.

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Karosserie eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Helle Xenonscheinwerfer sind ebenfalls zu haben.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,0**

- + Vorn steigt man sehr bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege sowie die angenehme Höhe der Sitze. Die zweite Sitzreihe hat auch eine angenehme Sitzhöhe, man kann sich aber an den etwas niedrigen Türausschnitten den Kopf stoßen.
- Die drei Knöpfe der Fernbedienung haben keine Funktionssymbole. So ist nach dem Betätigen nie ganz klar, ob die Türen wirklich abgeschlossen sind. Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,1**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 390 l. Wenn die drei Einzelsitze herausgenommen werden, erhöht sich die Kapazität auf stolze 720 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,4**

- + Der Kofferraum ist durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung sehr gut zugänglich. Die Heckklappe öffnet für kleine

Leute absichtlich weniger weit, größere Personen können sie noch weiter nach oben drücken. Das Format ist praktisch, selbst sperrige Gegenstände lassen sich verstauen. Gegen Aufpreis ist eine separat öffnende Heckscheibe zu haben. Kurz nach dem Anfahren verriegelt die Heckklappe.

- Die geöffnete Kofferraumklappe hat seitlich Ecken, an denen man sich den Kopf stoßen kann.



Der Kofferraum ist mit 390l Volumen zwar groß, reicht aber nicht an die Konkurrenten, wie z.B. VW Touran oder Opel Zafira, heran.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,6**

- + Die drei Einzelsitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die dem Fahrer die Bedienung des Fahrzeugs erleichtern. So schalten sich die Außenlichter sowie die Wischer automatisch ein. Sogar die Handbremse aktiviert und löst sich von selbst. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das ebenfalls relativ einfach handzuhaben ist. Serienmäßig sind der Tempomat und der Bord-



Das Armaturenbrett des Scenic zeigt das markentypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

computer, der u.a. den Momentan- und den Durchschnittsverbrauch anzeigt. Vorne und hinten gibt es viele nützliche Ablagen, zum Teil unter Klappen versteckt.

- Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten. Das Lenkrad ist zu flach und tief platziert. Die unübersichtlich in der Mitte des Armaturenbrettes angeordneten Instrumente können bei Einfall von Sonnenlicht nicht mehr abgelesen werden. Der Motor läuft auch nach Herausnahme der Chip-Karte weiter. Nachregulieren der Heizung ist mit den kleinen, unübersichtlichen Druckschaltern sehr umständlich. Das Einstellrad für die Lordosenstütze ist so gut wie nicht zugänglich. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,8**

- Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen. Dann haben zwei Mitfahrer großen seitlichen Abstand. Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,85 m Körpergröße.

### Innenraum-Variabilität

**Note: 1,0**

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich interessantes Zubehör, wie Hundegitter, Kühlbox, etc.

## Komfort

**Note 2,5**

### Federung

**Note: 2,3**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Die Federung spricht sensibel an und schluckt die kleineren und größeren Unebenheiten der Straße gut. Dabei fallen die Relativbewegungen des Aufbaus stets gering aus, selbst wenn der Wagen beladen ist. Die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

### Sitze

**Note: 2,9**

- + Die Vordersitze sind angenehm straff gepolstert und doch bequem. Sie bieten genügend Halt, wobei der Fahrersitz eine in der Intensität einstellbare Lendenwirbelstütze hat. Beide Sitze sind höhenjustierbar. Der Fahrer sitzt entspannt und kann seine Beine gut abstützen, störend ist nur das tief liegende Lenkrad. Auch die drei Einzelsitze im Fond sind gut gepolstert und bieten guten Körperhalt. Die Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen und durch die ausreichende Höhe über dem Fußboden haben auch größere Mitfahrer genügend Oberschenkelunterstützung.
- Durch die Schaumgummi-Polsterung schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen schnell.

### Innengeräusch

**Note: 1,7**

- + Der Geräuschpegel hält sich selbst bei höherem Tempo in Grenzen. Der Motor wird dank niedrigem Drehzahlniveau nie laut und auch die Windgeräusche sind gering.

### Heizung, Lüftung

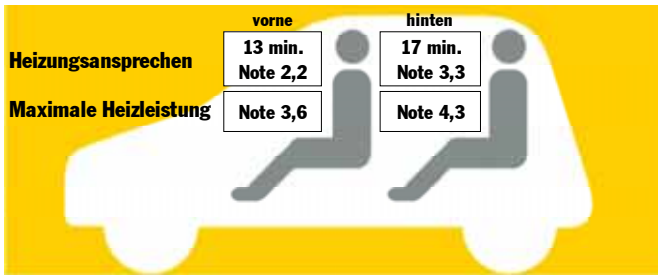
**Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- Die Heizwirkung ist vorn passabel, es dauert nicht lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist. Hinten dauert es länger,

die möglichen Temperaturen sind niedriger.

- + Die serienmäßige Klimaanlage regelt automatisch. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Die rückwärtigen Türen haben integrierte Jalousien.
- Die Luftmenge oben/-unten lässt sich nur grob einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Der 1,9-l-Diesl-Motor ist durchzugskräftig und doch drehfreudig. Fast spielerisch werden Überholvorgänge absolviert, hohe Drehzahlen sind selten erforderlich.

### Laufkultur

**Note: 1,5**

- + Der Motor läuft kultiviert und in jedem Drehzahlbereich weitgehend vibrationsfrei.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Der Schalthebel ist präzise geführt, die Gänge lassen sich leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen gut zur Leistungs-Charakteristik des Motors, denn bei jedem Tempo steht die richtige Übersetzung parat. Trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hoher Autobahngeschwindigkeit moderat.

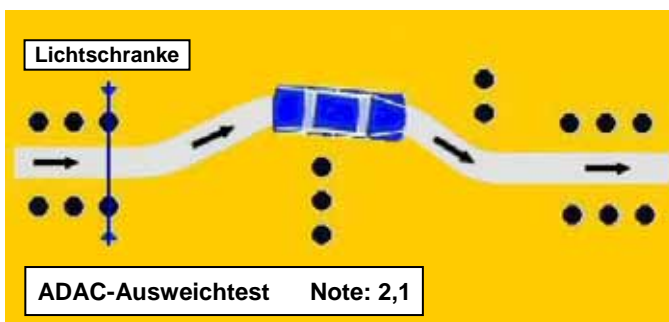
## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,7**

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Hier gehört der Scenic zu den guten Autos. Der Wagen verhält sich erst abso-



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

lut spurtreu, lenkt präzise ein. Beim Gegenlenken neigt er leicht zum Untersteuern. Das ESP regelt früh und effizient. Insgesamt ein sicheres Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Das Stabilitätssystem setzt ein, wenn das Tempo zu hoch ist, um dem Fahrer zu helfen, Schleudern zu vermeiden.

### Lenkung\*

**Note: 2,6**

Die Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo höher ist, auch ist sie zielgenau. Nur dürfte sie ein wenig mehr den Kontakt zur Fahrbahn vermitteln. Die Leichtgängigkeit sorgt für Handlichkeit beim Rangieren. Da fällt der etwas große Wendekreis kaum noch ins Gewicht.

### Bremse

**Note: 2,2**

- + Auch die Bremse zeigt sich nur von der positiven Seite. Sie spricht schnell an und ist sehr gut dosierbar, der Bremsassistent greift spürbar ein. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 39 m erforderlich (Mittelwert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,3**

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem ESP, Bremsassistent. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Die automatische Handbremse hat Notbremsfunktion. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,5**

- + Die höchsten Punktzahlen erreicht der Wagen beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash. Das ergibt fünf von fünf möglichen Sternen. Das Airbagsystem umfasst außer den Front- vorn Seitensitze Airbags und für die Außensitze seitliche Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen und die der zweiten Reihe zudem Straffer. Vorn reichen die Kopfstützen auch noch für ca. 1,90 m große Personen. Da sie schwenkbar sind, lässt sich der Abstand zu den Köpfen anpassen.
- Die Austrittsöffnung des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr einer Kollision abstützen würde. An den Rücksitzen sind die Kopfstützen schmal und nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer hoch genug.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder auf rückwärts gerichteten Vorrichtungen platziert werden. In der zweiten Reihe sind bis zu drei Kindersitze montierbar - auf den Außenplätzen auch mit dem Isofix-System. Der Einklemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

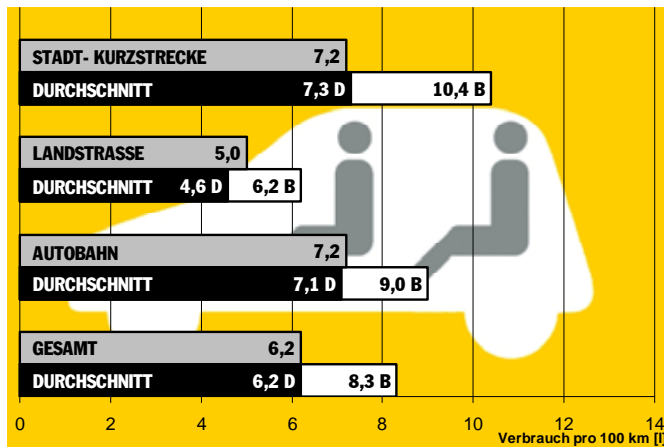
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,5**

### Verbrauch\*

**Note: 3,2**

Der Verbrauch beträgt im Durchschnitt 6,2 l Diesel auf 100 km. Das sind innerorts 7,2 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 7,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter hält die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel von der Umwelt fern.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,1**

### Betriebskosten

**Note: 1,9**

- + Obwohl sich der Scenic 1.9 dCi nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund des niedrigeren Preises für Dieseldieselfuelstoff noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,9**

Der 1.9-Liter-Dieselmotor des Scenic besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 km oder fünf Jahren gewechselt werden muß.

- + Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne

Kilometerbegrenzung. Auch der Rußpartikelfilter ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.

- Die relativ kurzen Wartungsabstände (alle 15.000 km oder alle 12 Monate) bedeuten mehr Werkstattaufenthalte und höhere Kosten. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

### Wertstabilität

**Note: 3,3**

Dem Kompaktvan von Renault mit moderner Dieselmotor-Technologie kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt sicher auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

### Kosten für Neuanschaffung

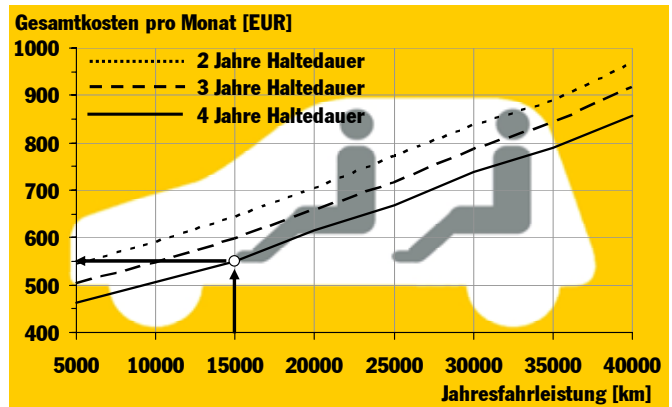
**Note: 4,7**

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss dagegen tief in die Tasche gegriffen werden, sie erfordern mit über 25.000 Euro eine dickere Geldbörse.

### Fixkosten

**Note: 3,9**

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Beiträge für die Versicherung machen dagegen den Großteil der fixen Kosten aus. Hier bewegt sich der Renault durch eine günstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung sowie durchschnittlichen Einstufungen in der Kaskoversicherung auf akzeptabler Höhe.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 551 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi FAP	1.9 dCi FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	82(112)	99(135)	76(103)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	240/2000	300/2000
0-100 km/h[s]	14,3	11,8	10,3	12,4	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	180	195	176	192
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,1S	8,4S	5,6D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/15	13/17/15	13/19/15	14/17/19	14/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	488	508	581	491	551
Grundpreis[Euro]	17.900	19.100	23.700	22.400	25.500

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1870 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,2/5,0/7,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	159 g/km/ <b>163 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4259 mm/1810 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1545 kg/465 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>390 l/720 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>965 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>108 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>61 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>93 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>289 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>551 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/18/19
Grundpreis	25.500 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1300 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	600 Euro°
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	850 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/450 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1500 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro
Schiebe-Hubdach	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung	2,5
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,6
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,3
Sitze	2,9
Innengeräusch	1,7
Heizung, Lüftung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	1,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,6
Bremse	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch*	3,2
Abgas	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006