

Toyota Avensis Combi 2.0 D-4D Executive (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (93 kW/126 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Die Avensis Modelle mit dem neuen Dieselmotor haben die modernste Technik zur Schadstoffreduzierung. Zusätzlich zu dem Rußpartikelfilter ist ein spezieller Katalysator installiert der das schädliche Stickoxid reduziert. Der kräftige Motor ist genügsam und läuft über weite Drehzahlbereiche sehr ruhig. Ein Automatikgetriebe gibt es leider nicht. Auch dieser Toyota dürfte mit hoher Zuverlässigkeit aufwarten. Fazit: Kaum ein Fahrzeug vereinigt so viele positive Eigenschaften in sich wie dieser neue Avensis. Einziger Wermutstropfen, der hohe Preis. **Karosserievarianten:** Limousine 4- und 5-türig. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Ford Mondeo, Honda Accord, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Volvo V50, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + viel Sicherheitszubehör
- + EuroNCAP-Crash 5 Sterne
- + niedriger Verbrauch
- + modernste Motorentechnik
- + sehr zuverlässig
- niedrige Kopfstützen
- schlechter Fußgängerschutz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung

Note: 1,7

- + Einen sehr guten Eindruck hinterlassen Verarbeitung und Finish der Karosserie. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Im Innenraum gefallen die qualitativ hochwertigen Kunststoffe und deren saubere Fertigung. Metallblenden sorgen für einen Hauch von Luxus. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen dadurch nicht. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 90 kg Gepäck befestigt werden.
- Die Karosseriefanken ohne Schutzleisten werden leicht durch dagegenschlagende Autotüren beschädigt, kleine Dellen sind

kaum vermeidbar. Die vollständig lackierten Stoßfänger verkratzen schnell, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet darin untergebracht, Reparaturen sind aufwändig und teuer. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Bei einer Reifenpanne steht zur Weiterfahrt nur ein Notrad zur Verfügung.

Sicht

Note: 2,3

- Die Rundumsicht ist insgesamt zufriedenstellend, die Fensterpfosten sind nicht übertrieben breit, leider lassen sich die hinteren Kopfstützen nicht weit versenken.
- + Der Fahrer hat nach vorn sehr gute Sicht, weil die Front schräg abfällt. Die hellen Xenonscheinwerfer mit klarer hell-dunkel-Grenze und homogener Lichtverteilung sind serienmäßig. Die Außenspiegel sind beheizt. Sie lassen sich für schmale Garagen per Knopfdruck anklappen. Der Innenspiegel tönt sich bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig. Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, ist optional erhältlich.
 - Im Innenspiegel sieht man wenig.

Ein-/Ausstieg

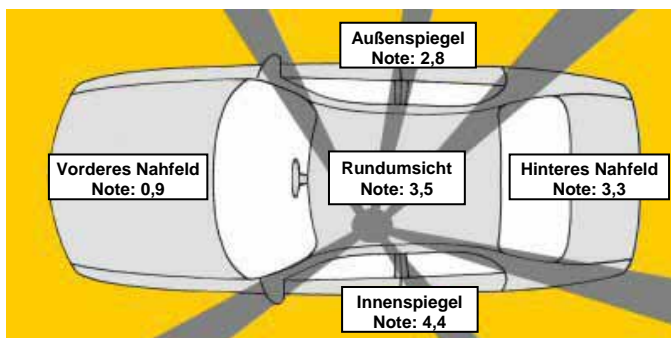
Note: 2,7

- + Vorne wie hinten ist der Zustieg recht bequem, die Türen öffnen weit. Für die Zentralverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die drei Minitasten zu leicht im Dunklen.
- Die schwachen Türaufhalter können an Steigungen die schweren Türen kaum offen halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Der Kofferraum fasst 430 l. Klappt man die Rücksitzbank um,



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

erweitert sich das Ladevolumen auf 805 l. Durch die nur wenig geneigte Heckscheibe lässt sich der Kombi gut mit Sperrigem beladen.



Mit 430 l Volumen ist der Kofferraum des Avensis zwar groß, reicht aber bei weitem nicht an die Klassenbesten, wie z.B. den Ford Mondeo mit 535 l Volumen, heran.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,0**

- + Der Kofferraum kann mit seiner großen Öffnung und dem nur 60 cm hohen Boden leicht beladen werden. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden müsste. Das Format ist sehr zweckmäßig.
- Die Heckklappe öffnet nur bis ca. 1,75 m, schon durchschnittlich große Menschen stoßen sich leicht den Kopf.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,6**

- + Rücksitzlehne und -Fläche sind asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen von Kleingepäck gibt es mehrere Fächer unter dem Kofferraumboden.
- Zum Vorklappen der Rückbank müssen umständlich die Kopfstützen abgezogen werden. Halterung für sie gibt es keine. Praktische Netze für Einkaufsgepäck sind nicht vorhanden. Eine Durchladelupe oder ein Skisack ist nicht erhältlich.

Innenraum **Note 2,2**

Bedienung **Note: 2,0**

- + Der Avensis lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand überwiegend einfach bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar. Die elektrischen Sitzeinsteller der Vordersitze sind sehr gut angeordnet (Serie bei Lederausstattung). Das Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar. Das beleuchtete Zündschloss sowie der Schalthebel sind einwandfrei angeordnet. Radio mit CD-Spieler und Tempomat (beides Serie) können bequem vom Lenkrad aus eingestellt werden. Die vier elektrischen Fensterheber verfügen über Antippfunktion, der Regensensor steuert auf Wunsch die Scheibenwischer. Es sind viele Kontroll- und Warnleuchten vorhanden. Das Multi-Info-Display beinhaltet u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Die Routenführung (Europa DVD) des aufpreispflichtigen Navigationssystems arbeitet sehr zuverlässig.
- Die Bedienung des Routenführers dagegen gestaltet sich wegen der unlogischen Menüstruktur und der unnötig komplizierten Zieleingabe sehr umständlich. Die Bedienelemente für die Zweizonen-Klimaautomatik (Serie) sind zu tief angeordnet, das Display mit

den kleinen Symbolen schlecht ablesbar; die Einstellung während der Fahrt lenkt vom Verkehrsgeschehen ab. Beim Kuppeln tritt man auf den Kupplungspedalhebel. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Die Bedienbarkeit ist fast schon vorbildlich, die verwendeten Materialien und die Verarbeitung erreichen Premium-Niveau.

Raumangebot vorne* **Note: 1,9**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,2**

- + Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgestellt, finden hinten sogar noch über 2,0 m große Mitfahrer Platz. Die Innenraumbreite ist für zwei Mitfahrer großzügig bemessen, für drei aber zu knapp.

Komfort **Note 2,5**

Federung **Note: 2,5**

- + Das Fahrwerk ist auf normalen Strassen recht ausgewogen - nicht zu weich, nicht zu straff. Die Federung spricht weich und geschmeidig an, schluckt kleinere und größere Unebenheiten gut. Der Wagen liegt recht ruhig auf der Straße, die Wankbewegungen der Karosserie, bei schnellem Richtungswechsel, sind durchschnittlich.

Sitze **Note: 2,3**

- + Die Vordersitze sind bequem gepolstert und bieten ausreichend Körperunterstützung. Sie lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Staturen anpassen. Bei Lederausstattung ist auch die Neigung einstellbar. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Auch auf den beiden äußeren Plätzen der Rückbank sitzt man bequem, zumindest wenn man nicht zu groß ist. Für alle Mitfahrer sind im Dach Haltegriffe vorhanden.
- Große Personen haben hinten zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel.

Innengeräusch **Note: 1,5**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich. Lediglich unter Last, bei niedrigen Drehzahlen, ist der Motor akustisch präsent. Bei schneller Fahrt treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Heizung, Lüftung **Note: 3,0**
(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Im vorderen Bereich ist die Heizung ausreichend kräftig, nach akzeptabler Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Hinten wird die Luft auch nach langer Fahrzeit nicht richtig warm.

- + Eine Klimaanlage mit Frischluftfilter ist serienmäßig. Die Temperatur lässt sich Fahrer- und beifahrerseitig separat regeln. Die Vordersitze verfügen über eine fein einstellbare Sitzheizung. Gegen zu starke Sonneneinstrahlung sind die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe stärker getönt.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	16 min. Note 3,0	19 min. Note 3,9
Maximale Heizleistung	Note 3,8	Note 4,7

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der neue 2,0 Liter Dieselmotor ist kräftig und sorgt für gute Fahrleistungen - Überholvorgänge können in kürzester Zeit durchgeführt werden. Der Motor ist so durchzugsstark, dass dazu keine hohen Drehzahlen notwendig sind.

Laufkultur

Note: 3,0

Der Motor läuft weder besonders ruppig, noch vibrationsarm - einfach durchschnittlich.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge des Sechsgang-Getriebes lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

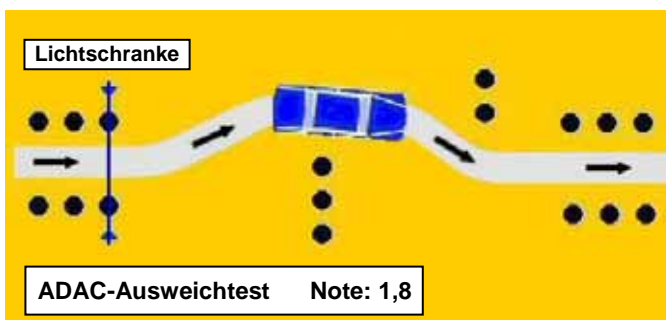
Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus dem Tritt. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Das Auto fährt in jeder Phase stabil, folgt



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

willing den Lenkbefehlen. Nur beim Gegenlenken schiebt es leicht geradeaus, was aber mit dem spürbar progressiven und effizienten ESP wieder korrigiert wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Avensis Combi neigt in schnell durchfahrenen Kurven zum Untersteuern, ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht überfordert. Im Grenzbereich greift auch hier VSC stabilisierend ein.

Lenkung*

Note: 2,4

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen recht guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen. Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad stark zurück.

Bremse

Note: 2,0

- + Die Bremse spricht gut an. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Avensis Combi nach durchschnittlich 38,5 m - ein guter Wert (Serienbereifung, halbe Zuladung).

Sicherheit

Note 2,8

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Die Tanköffnung befindet sich auf der gefährlichen, weil dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite. Hinten fehlen Rückstrahler bei geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,6

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Avensis höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Für die Frontpassagiere stehen Front-, Seiten- und Kopfairbags im Notfall bereit, für den Fahrer zusätzlich ein Knieairbag, um seine Beine vor Lenksäule und Zündschloss zu schützen. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und pyrotechnischen Kraftbegrenzern ausgestattet. Mit dem WIL-System in den Vordersitzlehnen soll die Gefahr eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall minimiert werden. Die Fondinsassen werden ebenfalls durch Kopfairbags geschützt.
- Dafür sollten die Kopfstützen aber höher einstellbar sein: auf den Vordersitzen bieten sie Personen bis ca. 1,70 m Größe optimalen Schutz, hinten gar nur bis zu einer Größe von ca. 1,60 m. Zudem ist auf der Rückbank der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß.

Kindersicherheit

Note: 2,7

- + Alle vier Fensterheber verfügen über einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - entweder durch einfaches Angurten (feste Gurtschlösser) oder mit den Isofixhaltern, kombiniert mit Top-Tethern.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze installiert werden, da sich der Beifahrerairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig: hier erhielt der Avensis nur einen von vier möglichen Sternen.

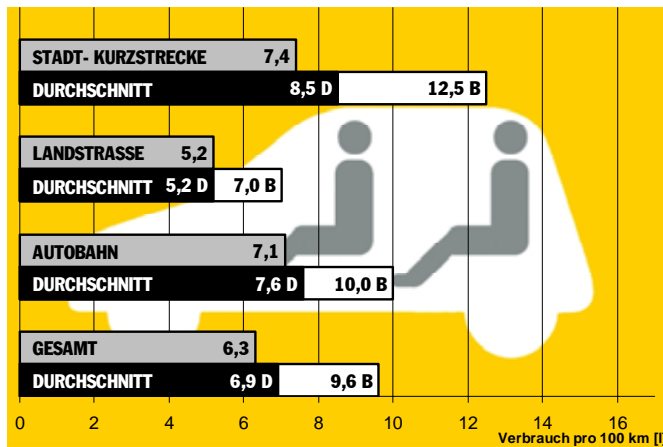
Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

Verbrauch*

Note: 2,4

- + Der Toyota ist mit seinen neuen 2-Liter-Dieselmotor recht sparsam. Innerorts begnügt er sich mit 7,4 l, außerorts mit 5,2 l und auf der Autobahn mit 7,1 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Der D-CAT (Diesel Clean Advanced Technology) reduziert sowohl Rußpartikel als auch Stickoxide. Zudem ist das System wartungsfrei und benötigt keinerlei Additive.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten

Note: 1,3

- + Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,4

Der Toyota besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Schätzung des Herstellers muss der Avensis Diesel dabei im Schnitt alle 27.000 km oder alle zwei Jahre zum Service in die

Werkstatt, was zeitgemäß wäre. Dazwischen ist allerdings einmal jährlich oder spätestens alle 15.000 km ein kleiner "Fitnesscheck" (ohne Ölwechsel) fällig, welcher die Anzahl der Werkstattaufenthalte wiederum erhöht. Eine Steuerkette verhindert einen oftmals teuren Wechsel des Zahnriemens.

- + Langlebige Verschleißteile sowie niedrige Servicezeiten halten die Kosten in Schach. Auch der Rußpartikelfilter ist nach eigenen Angaben völlig wartungsfrei und muss nicht ersetzt werden. Eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km (im ersten Jahr ohne Begrenzung) ist bei Toyota obligatorisch.

Wertstabilität

Note: 2,2

- + Der Avensis, besonders als Kombi mit moderner Dieselmotor sowie Rußpartikelfilter verspricht eine gute Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung

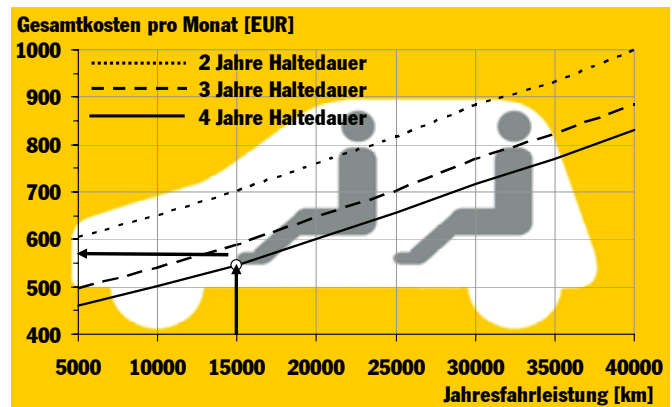
Note: 3,1

Mit einem Neupreis von über 28.000 Euro zwar kein Schnäppchen, in Anbetracht der nahezu komplett ausgestatteten Executive-Version aber noch auf akzeptablem Niveau: .

Fixkosten

Note: 3,6

Trotz der höheren Steuer für den Dieselmotor bewegen sich die fixen Kosten durch akzeptable Versicherungseinstufungen noch auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 546 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.4	2.0 D-4D	2.2 D-CAT
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794	4/1998	4/2362	4/1995	4/2231
Leistung [kW(PS)]	95(129)	108(147)	120(163)	93(126)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/4200	196/4000	230/3800	300/1800	400/2000
0-100 km/h[s]	10,0	9,1	9,5	10,6	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	220	200	220
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	8,2S	9,9S	6,3D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/18	14/18/18	17/20/18	17/19/21	19/23/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	518	567	668	514	591
Grundpreis[Euro]	23.184	25.647	30.263	24.928	28.673

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	93 kW (126 PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/11,95 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/5,2/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Innengeräusch 130 km/h	66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4715 mm/1760 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung	1540 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	430 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1300 kg
Dachlast	90 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	950 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	102 Euro
Monatlicher Wertverlust	292 Euro
Monatliche Gesamtkosten	546 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/21
Grundpreis	28109 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	370 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1650 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	480 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung	1,7
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,5
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,5
Heizung, Lüftung	3,0
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,1
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,4
Bremse	2,0
Sicherheit	2,8
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,6
Kindersicherheit	2,7
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,0
Verbrauch*	2,4
Abgas	1,6
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,4
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006