

Toyota Avensis 2.0 Executive

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (108 kW / 147 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Stufenheck-Avensis ist inzwischen im Straßenverkehr häufig zu sehen. Nicht ohne Grund, denn er überzeugt nicht nur durch hohe Zuverlässigkeit, sondern auch durch ansprechende Optik. Mit dem Zweiliter Vierzylinder kann man flott unterwegs sein, er ist ein angenehmer Begleiter. Im Verbrauch kann er noch als durchschnittlich gelten. Wer nicht schalten mag, der kann sich für das Automatikgetriebe entscheiden. Fazit: Ein Auto, das zwar ein bisschen bieder ist, aber durch Solidität, Zuverlässigkeit und hohe Sicherheit überzeugt. **Karosserievarianten:** Fünftüriges Schrägheck und Kombi. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Ford Mondeo, Honda Accord, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Volvo V50, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + bequeme Sitze
- + gute Federung
- + viel Sicherheitszubehör
- + EuroNCAP-Crash 5 Sterne
- + sehr zuverlässig
- nicht alle Schalter übersichtlich
- Motor erzeugt Dröhnen
- niedrige Kopfstützen
- schlechter Fußgängerschutz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

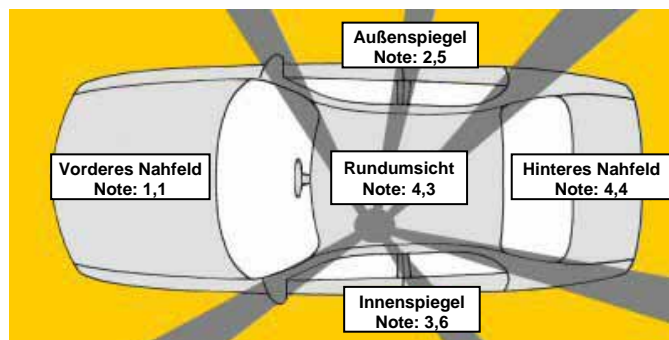
Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrosten) machen einen sehr guten Eindruck. Das Interieur (Leder Ausstattung gegen Aufpreis) wirkt qualitativ hochwertig, das Armaturenbrett ist im Mittelbereich durch Alu-Applikationen optisch aufgewertet.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad (Notrad) zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Sicht

Note: 3,0

- + Der Fahrer hat nach vorn gute Sicht, weil die Front schräg abfällt. Die hellen Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage sind serienmäßig. Die Außenspiegel sind recht groß und beheizbar. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Die Rundumsicht ist schlecht, breite Pfosten und nicht versenkbare Kopfstützen verwehren die Sicht nach schräg hinten. Durch den hohen Heckabschluss ist auch Einparken nicht ganz einfach, deshalb sollten die akustischen Abstandswarner beim Kauf des



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Autos nicht vergessen werden.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorn wie hinten ist der Zustieg recht bequem, die Türen öffnen weit. Für die Zentralverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die drei Miniknöpfe leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Der Kofferraum fasst 470 l, für die Fahrzeugklasse ist er damit groß. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne erweitert sich das Volumen auf 765 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist mit seinem praktischen Format und den ebenen Flächen gut nutzbar.
- Die etwas kleine Ladeöffnung ist beim Einladen sperriger Gegenstände hinderlich.



Mit 470 l Kofferraumvolumen übertrifft der Avensis seine Konkurrenten, wie z.B. den Audi A4 (425 l), BMW 3er (405 l) oder Mercedes C-Klasse (405 l), doch beträchtlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Bedienung dafür einfach. Für lose Kleinteile sind zwei große Ablagen seitlich im Kofferraum vorhanden.
- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Avensis lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand überwiegend einfach bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar. Die elektrischen Sitzeinsteller der Vordersitze sind sehr gut angeordnet (Serie bei Lederausstattung). Das Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar. Das beleuchtete Zündschloss sowie der Schalthebel sind einwandfrei angeordnet. Radio mit CD-Spieler und Tempomat (beides Serie) können bequem vom Lenkrad aus eingestellt werden. Die vier elektrischen Fens-



Die Bedienbarkeit ist fast schon vorbildlich, die verwendeten Materialien und die Verarbeitung erreichen Premium-Niveau.

terheber verfügen über Antippfunktion, der Regensensor steuert auf Wunsch die Scheibenwischer. Es sind viele Kontroll- und Warnleuchten vorhanden. Das Multi-Info-Display beinhaltet u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Die Routenführung (Europa DVD) des aufpreispflichtigen Navigationssystems arbeitet sehr zuverlässig.

- Die Bedienung des Routenführers dagegen gestaltet sich wegen der unlogischen Menüstruktur und der unnötig komplizierten Zieleingabe sehr umständlich. Die Bedienelemente für die Zweizonen-Klimaautomatik (Serie) sind zu tief angeordnet, das Display mit den kleinen Symbolen schlecht ablesbar; die Einstellung während der Fahrt lenkt vom Verkehrsgeschehen ab. Beim Kuppeln tritt man auf den Kupplungspedalhebel. Die Instrumentenbeleuchtung dunkelt beim Fahren mit Abblendlicht ab und ist dann nicht mehr gut abzulesen. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- Wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgestellt sind, finden hinten ca. 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit vor. Die Kopffreiheit ist jedoch auf ca. 1,80 m beschränkt. Die Innenraumbreite ist groß, zu dritt aber zu knapp.

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 2,5

- + Das Fahrwerk ist auf normalen Strassen recht ausgewogen - nicht zu weich, nicht zu straff. Die Federung spricht weich und geschmeidig an, schluckt kleinere und größere Unebenheiten gut. Der Wagen liegt recht ruhig auf der Straße, die Wankbewegungen der Karosserie, bei schnellem Richtungswechsel, sind durchschnittlich.

Sitze

Note: 2,3

- + Die Vordersitze sind bequem gepolstert und bieten ausreichend Körperunterstützung. Sie lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Staturen anpassen. Bei Lederausstattung ist auch die Neigung einstellbar. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Auch auf den beiden äußeren Plätzen der Rückbank sitzt man bequem, zumindest wenn man nicht zu groß ist. Für alle Mitfahrer sind im Dach Haltegriffe vorhanden.
- Große Personen haben hinten zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel.

Innengeräusch

Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich. Lediglich das Dröhnen bei gewissen Drehzahlen stört. Bei schneller Fahrt treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Heizung, Lüftung

Note: 1,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig, nach nur kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Eine Klimaanlage mit Frischluft-

filter ist serienmäßig. Die Temperatur lässt sich Fahrer- und beifahrerseitig separat regeln. Die Vordersitze verfügen über eine fein einstellbare Sitzheizung.

| | vorne | hinten |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Heizungsansprechen | 10 min. Note 1,4 | 11 min. Note 1,7 |
| Maximale Heizleistung | Note 1,8 | Note 1,9 |

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,4

Das Durchzugsvermögen des Motors ist durchschnittlich. Es lassen sich aber gute Fahrleistungen erzielen, wenn der Fahrer kräftig Gas gibt und den Motor weit ausdreht.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt, also lang. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

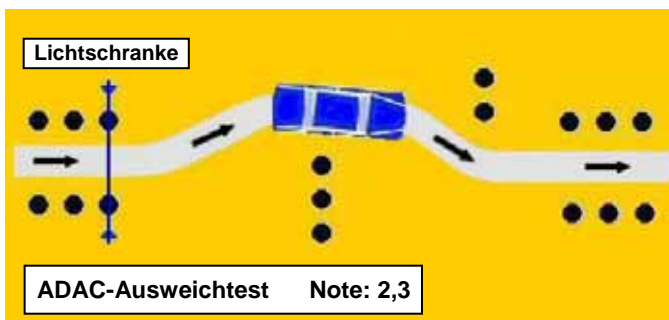
Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus dem Tritt. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Der Wagen lenkt leicht untersteuernd ein, willig der Lenkung folgend. Beim Gegenlenken untersteuert er stark, ESP regelt spät, aber dann effizient, um Schlimmes zu verhindern.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Avensis neigt in schnell durchfahrenen Kurven zum Untersteuern, ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht überfordert. Im Grenzbereich greift auch hier VSC stabilisierend ein.

Lenkung*

Note: 2,4

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen recht guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen. Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad verstärkt zurück.

Bremse

Note: 1,5

- + Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Avensis nach durchschnittlich 37 m - ein sehr gutes Ergebnis (Serienbereifung, halbe Zuladung).

Sicherheit

Note 2,6

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet.
- Die Tanköffnung befindet sich auf der gefährlichen, weil dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite. Hinten fehlen Rückstrahler bei geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Avensis höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Für die Frontpassagiere stehen Front-, Seiten- und Kopfairbags im Notfall bereit, für den Fahrer zusätzlich ein Knieairbag, um seine Beine vor Lenksäule und Zündschloss zu schützen. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und pyrotechnischen Kraftbegrenzern ausgestattet. Mit dem WIL-System in den Vordersitzlehnen soll die Gefahr eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall minimiert werden. Die Fondinsassen werden ebenfalls durch Kopfairbags geschützt.
- Dafür sollten die Kopfstützen aber höher einstellbar sein: auf den Vordersitzen bieten sie Personen bis ca. 1,70 m Größe optimalen Schutz, hinten gar nur bis zu einer Größe von ca. 1,60 m. Zudem ist auf der Rückbank der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß.

Kindersicherheit

Note: 2,7

- + Alle vier Fensterheber verfügen über einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - entweder durch einfaches Angurten (feste Gurtschlösser) oder mit den Isofixhaltern, kombiniert mit Top-Tether.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze installiert werden, da sich der Beifahrerairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig: hier erhielt der Avensis nur einen von vier möglichen Sternen.

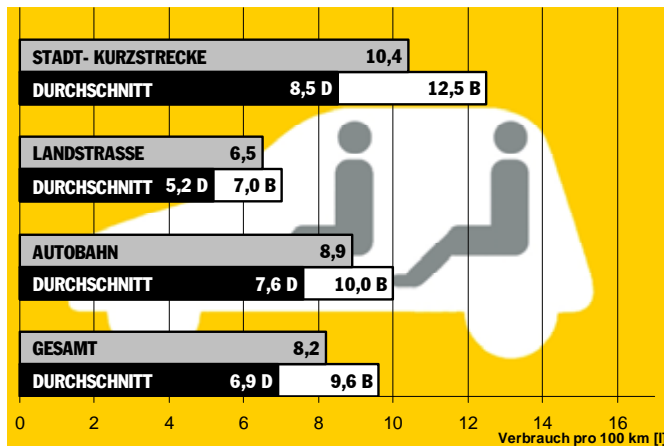
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 3,4

Der Durchschnitts-Verbrauch auf 100 km liegt bei 8,2 l Super auf 100 km. Im Einzelnen sind das innerorts 10,4 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 8,9 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten

Note: 3,6

Obwohl der Avensis mit dem 2.0 Liter Benzinmotor akzeptable Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für den Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,1

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Ölwechsellservice - alle 30.000 km oder 24 Monate eine Inspektion fällig. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Avensis 2.0 besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

+ Toyota verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleisssteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).

Wertstabilität

Note: 3,5

Im Klassenvergleich lässt der Avensis trotz eines voraussichtlichen Modellwechsels, welcher im Berechnungszeitraum liegen wird, noch einen stabilen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

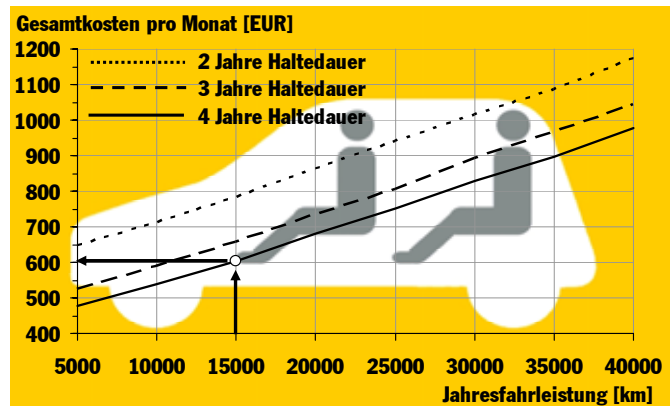
Note: 2,9

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 2,2

Bei den fixen Kosten verdient sich der Toyota die Note Gut. Mit den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor leistet er sich auch bei den Versicherungseinstufungen und somit -beiträgen keine Ausrutscher.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 602 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.8 | 2.0 | 2.4 | 2.0 D-4D | 2.2 D-CAT |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1794 | 4/1998 | 4/2362 | 4/1995 | 4/2231 |
| Leistung [kW(PS)] | 95(129) | 108(147) | 120(163) | 93(126) | 130(177) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 170/4200 | 196/4000 | 230/3800 | 300/1800 | 400/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 10,0 | 9,1 | 9,3 | 10,6 | 8,6 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 200 | 210 | 220 | 200 | 220 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,3S | 8,2S | 9,9S | 5,9D | 6,2D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 18/20/18 | 16/19/18 | 17/20/18 | 17/19/21 | 19/23/23 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 536 | 578 | 674 | 518 | 597 |
| Grundpreis[Euro] | 22.672 | 25.134 | 29.750 | 24.416 | 28.160 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1998 ccm |
| Leistung | 108 kW (147 PS) |
| bei | 5700 U/min |
| Maximales Drehmoment | 196 Nm |
| bei | 4000 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 215/50R17 |
| Reifengröße (Testwagen) | 215/50R17V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 12,15 m/12,05 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 210 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 9,1 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 5,9 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 37 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 8,2 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB..... | 10,4/6,5/8,9 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 191 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h..... | 68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4645 mm/1760 mm/1480 mm |
| Leergewicht/Zuladung..... | 1400 kg/495 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 470 l/765 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 500 kg/1400 kg |
| Dachlast | 90 kg |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 730 km |
| Allgemeine Garantie | 3 Jahre / 100.000 km |
| Rostgarantie..... | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|---|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 153 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 51 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 86 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 312 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 602 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 16/19/18 |
| Grundpreis | 26570 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | 1400 Euro |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | 370 Euro |
| Reifendruckkontrolle | nicht erhältlich |
| Runflat-Reifen | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht | Serie |

Innen

| | |
|---|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten..... | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie/Serie |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend..... | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaautomatik | Serie |
| Navigationssystem..... | 2400 Euro |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | 1650 Euro° |
| Sitze, vorn, beheizbar | Serie |
| Skisack/Durchladeluke..... | nicht erhältlich |

Außen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Serie |
| Schiebe-Hubdach | 790 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

| | |
|--|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,5 |
| Verarbeitung | 1,9 |
| Sicht..... | 3,0 |
| Ein-/Ausstieg | 2,7 |
| Kofferraum-Volumen* | 1,8 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit..... | 3,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,1 |
| Innenraum | 2,5 |
| Bedienung | 2,1 |
| Raumangebot vorne* | 2,3 |
| Raumangebot hinten* | 3,2 |
| Innenraum-Variabilität..... | 4,0 |
| Komfort | 2,1 |
| Federung | 2,5 |
| Sitze..... | 2,3 |
| Innengeräusch | 2,2 |
| Heizung, Lüftung | 1,2 |
| Motor/Antrieb | 2,5 |
| Fahrleistungen* | 2,4 |
| Laufkultur | 2,0 |
| Schaltung..... | 2,7 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |
| Fahreigenschaften | 1,8 |
| Fahrstabilität | 2,1 |
| Kurvenverhalten | 1,3 |
| Lenkung* | 2,4 |
| Bremse | 1,5 |
| Sicherheit | 2,6 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,7 |
| Passive Sicherheit - Insassen..... | 2,2 |
| Kindersicherheit..... | 2,7 |
| Fußgängerschutz..... | 4,0 |
| Umwelt | 2,3 |
| Verbrauch*..... | 3,4 |
| Abgas | 1,1 |
| Wirtschaftlichkeit* | 2,6 |
| Betriebskosten* | 3,6 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,1 |
| Wertstabilität* | 3,5 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,9 |
| Fixkosten* | 2,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006