

## Nissan Note 1.5 dCi 85 tekna

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse (63 kW / 86 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Nun hat auch Nissan einen kleinen Van. Der ist in der Spitzenversion "tekna" besonders umfangreich ausgestattet und zeigt gute Ansätze, die aber nicht immer ganz ausgereift sind. Das kleine Rumwunder ist sehr variabel - bietet je nach Bedarf mehr Platz entweder für die Personen oder das Gepäck. Der 1,5-Liter-Dieselmotor leidet unter einer Anfahrtschwäche, nur mit viel Gas und schleifender Kupplung setzt er den kleinen Van in Bewegung. Auch verursacht er bei höheren Drehzahlen Dröhngeräusche. Das Schlimmste aber: Er hat keinen Rußpartikelfilter, verpestet so die Umwelt. Die Schaltung ist hakelig und nicht geräuschlos, eine Automatik gibt es nicht. Fazit: ein geräumiger Kleinst-Van mit einigen Unzulänglichkeiten zu einem hohen Preis, allerdings ziemlich komplett ausgestattet: 19.240 €. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Opel Meriva, Renault Modus, Skoda Roomster.

- + variabler Koffer-/Innenraum
- + üppiges Raumangebot
- + sichere Straßenlage (ESP)
- kein Xenonlicht zu haben
- z.T. unpraktische Bedienung
- hakelige Schaltung
- unbequeme Sitze
- schwache Heizung
- dröhnender Motor
- kein Ruß-Partikelfilter
- hinten kurze Kopfstützen
- teuer



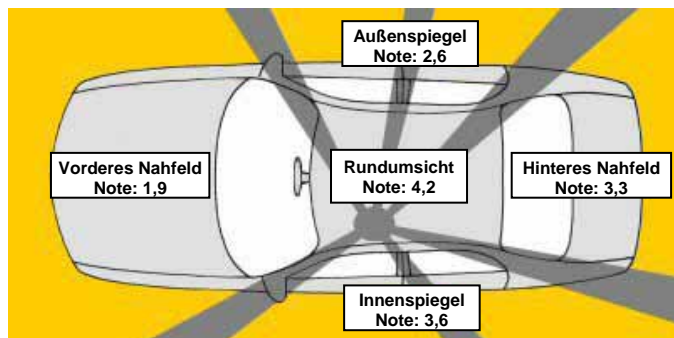
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

**Note: 3,0**

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck. Die Spaltabstände sind zwar nicht immer ganz gleichmäßig, ansonsten ist jedoch an der Karosserie nichts auszusetzen. Der Innenraum wirkt aufgeräumt und sauber verarbeitet, nur die Qualität der verwendeten Materialien ist allenfalls durchschnittlich. Erfreulich: Die Lampen der Scheinwerfer sind beim Note besonders leicht zu ersetzen - so entfallen teure Werkstattbesuche. Schwarze Kunststoffeinlagen schützen die lackierten Stoßfänger.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Zum Öffnen des Tankdeckels befindet sich ein ungünstig positionierter Entriegelungshebel links unterhalb des Lenkrades. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Auf dem Dach sind nur 50 kg Gepäck erlaubt. Mit dem Notrad darf mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um an das Rad zu gelangen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden; für das defekte Rad ist zu wenig Platz in der Mulde. Ein Schiebedach ist nicht zu haben.

#### Sicht

**Note: 2,9**

- + Die Sicht nach vorn ist gut, weil die Front steil abfällt. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rückbank weit nach unten schieben. Die Außenspiegel sind beheizt.
- In der Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren schneidet der Nissan Note schwach ab. Verantwortlich dafür sind die breiten, sichtbehindernden C-Säulen. So kann es leicht passieren, dass man beim Abbiegen einen Fahrradfahrer oder ein Auto übersieht. Es ist weder Xenon- noch Kurvenlicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,4**

- Gegen Aufpreis ist für den Note das "Intelligent Key"-System erhältlich. Der Schlüssel kann dann in der Tasche des Fahrers verbleiben, Ent- und Verriegeln der Türen erfolgt über kleine Knöpfe an der Fahrer- und Beifahrertür sowie an der Heckklappe. Das funktioniert recht gut, im Gegensatz zum Starten und Abstellen des Motors.
- + Vorn und hinten ist der Zustieg recht bequem. Die Türen sind breit und hoch, die Sitzflächen haben eine angenehme Höhe, sodass man sich beim Einsteigen nicht weit bücken muss.
- Die Türaufhalter sind schwach.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,4**

Mit 265 l ist das Kofferraumvolumen für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich groß.

- + Klappt man die Rücksitzlehne nach vorne, so steht ein üppiger Laderaum mit 595 l (bis zur Fensterunterkante) zur Verfügung, der wegen der kastenartigen Form bis unter das Dach optimal ausgenutzt werden kann.



Mit 265 l Volumen ist der Kofferraum des Nissan Note von klassenüblicher Größe. Die Konkurrenten, wie der Opel Meriva mit 330 l Volumen, bieten z.T. jedoch erheblich mehr Platz.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Bei eingelegten Zwischenböden ist die Ladebodenhöhe nicht gerade niedrig, es stört aber keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Heckklappe öffnet wenig weit, so dass sich Personen über 1,70 m Größe den Kopf stoßen können. Beim Schließen verletzt man sich wegen der ungünstig angebrachten Griffmulde leicht die Hand.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,1**

- + Die Rücksitzbank lässt sich komplett in Längsrichtung verschieben, außerdem kann die asymmetrisch geteilte Lehne geklappt werden - alles mit ein paar Handgriffen und wenig Kraft. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Unter den beiden Bodenbrettern ("Flexi-Board") kann gut Einkaufsgepäck verstaut werden. Bei Verzicht auf diese Bretter ist der Kofferraum wesentlich höher und für große Gepäckstücke besser nutzbar. Für den Transport besonders langer, sperriger Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen.
- Ablagefächer für "Kleinkram" gibt es nicht.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Der Nissan Note ist insgesamt leicht bedienbar. Lenkrad (höhen-einstellbar), Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Der Scheibenwischer wird auf Wunsch automatisch von einem Regensensor gesteuert, auch das Fahrlicht wird automatisch aktiviert (beides Serie beim Modell tekna). Der Schalter der Nebelleuchten ist praxisgerecht mit dem Fahrlichtschalter kombiniert. Das Radio ist sehr gut angeordnet und lässt sich zusätzlich über Tasten am Lenkrad einstellen. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen, leider nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik. Das Handschuhfach ist groß und gekühlt, leider aber unbeleuchtet. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein großes "Geheimfach". Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Alle Mitfahrer haben Leseleuchten am Dach. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen und anklappen.
- Extrem gewöhnungsbedürftig und unpraktisch ist das optionale schlüssellose "Intelligent Key"-System. Funktioniert es zum Öffnen und Schließen der Türen noch halbwegs unkompliziert, so stellt es den Fahrer, der das erste Mal mit dem Nissan unterwegs ist, vor Hindernisse, die im Extremfall dazu führen, dass er mit dem Wagen nicht losfahren kann. Nur unter strikter Einhaltung des Betätigungsablaufes kann er den Motor starten. Das Gleiche gilt für das



Weitgehend funktionell und gut verarbeitet präsentiert sich der Innenraum des Note. Abzuraten ist jedoch vom aufpreispflichtigen "Intelligent Key-System".

Abstellen, da erst nach umständlichem Drücken eines unauffälligen Knopfes die Zündung gänzlich ausgeschaltet werden kann. Ein weitere Nachteil: Trägt nicht der Fahrer, sondern der Beifahrer den Zündschlüssel bei sich und steigt dieser zwischendurch aus, kann zwar weitergefahren, später jedoch nicht mehr neu gestartet werden. Weitere, aber, weniger gravierende Schwächen: Die Sitzeinsteller sind schlecht zugänglich. Das Lenkrad ist zu flach und zu weit unten angeordnet. Die tief sitzenden Tasten für die Klimatisierung sind eher unübersichtlich. Der Sendersuchlauf des Radios ist kompliziert zu handhaben. Der Schalter für die Außenspiegeleinstellung ist versteckt und unbeleuchtet. Bei eingeschaltetem Fahrlicht können die Instrumente kaum mehr abgelesen werden. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Die Türfächer sind zu schmal, hinten gibt es kaum Ablagen.



Viele Ablagen und das große, gekühlte Handschuhfach machen den Note zu einem guten Reisebegleiter.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,5**

Obwohl die Kopffreiheit vom 2,0 m große Fahrer zuließe, wird die maximale Körpergröße auf 1,85 m große Menschen beschränkt, weil sich der Sitz nicht weiter zurück schieben lässt. Seitlich ist das Raumangebot üppig, Fahrer und Beifahrer kommen sich nicht in die Quere.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,0**

- + Hinten ist das Raumangebot für die Fahrzeugklasse enorm, nicht zuletzt wegen der äußerst großen Kopffreiheit. Sind die Vordersitze (und auch die hintere Sitzbank) ganz zurückgeschoben, haben erst Mitfahrer über 1,95 m Größe Kniekontakt zur vorderen Lehne. Für zwei Personen ist die Innenbreite üppig, zu dritt wird es eng.

## Komfort

**Note 3,1**

### Federung

**Note: 2,9**

Das Fahrwerk ist für einen Mini-Van überraschend straff ausgelegt und ermöglicht durch die gute Straßenlage zügiges Fahren auf

kurvigen Landstraßen (die Karosserie neigt sich dann bisweilen nicht unerheblich zur Seite). Der Komfort leidet darunter ein wenig, insbesondere kurze Wellen und Einzelhindernisse bekommen die Insassen recht deutlich zu spüren. Insgesamt jedoch ist der Nissan nicht unkomfortabel, ein guter Kompromiss aus brauchbarem Komfort und sicherer Straßenlage.

### Sitze

**Note: 2,8**

Die vorderen Sitze sind genügend gepolstert, jedoch unbequem in der Lehne, weil der Unterbau ungleichmäßig ist. Auch wird der Bereich um die Lendenwirbel etwas wenig unterstützt. Die Fläche des Fahrersitzes ist zwar höhenstellbar, in tiefster Position jedoch so schräg nach hinten geneigt. Der Fahrer hat eine feste Abstützung für den linken Fuß. Auch die Rückbank ist recht gut gepolstert, mit genügend Abstand zum Boden. So haben etwas größere Mitfahrer noch genügend Oberschenkelauflege.

### Innengeräusch

**Note: 2,6**

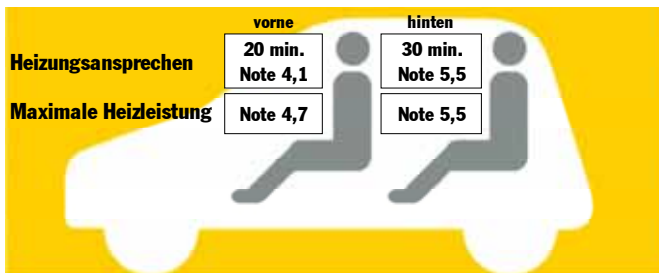
Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h recht niedrig. Störend ist jedoch die Dröhnneigung, hervorgerufen durch den Motor.

### Heizung, Lüftung

**Note: 4,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig.
- Die Heizung ist im vorderen Bereich schwach und hinten so gut wie nicht vorhanden. Erst nach vielen Kilometern wird es etwas warm, wobei es im Fußraum immer kühl bleibt. Die Luft lässt sich nur grob verteilen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,8**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,1**

- + Die Fahrleistungen sind gut. Da der Motor elastisch ist, sind keine hohen Drehzahlen erforderlich, um zügig zu überholen.
- Der Motor kommt nur langsam in Schwung, dadurch muss man beim schnellen Anfahren verhältnismäßig viel Gas geben und die Kupplung stark schleifen lassen.

#### Laufkultur

**Note: 3,0**

Der Motor läuft weder besonders kultiviert, noch allzu rau - einfach durchschnittlich.

#### Schaltung

**Note: 3,7**

Die Schaltung ist hakelig, bei schnellem Gangwechsel ist immer ein lautes Klacken zu hören. Bei unbedachtem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

#### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Das Getriebe ist recht kurz übersetzt, das soll für gute Fahrleistungen sorgen. Andererseits ist bei hohem Tempo die Drehzahl hoch, was das Motorgeräusch und den Verbrauch erhöht.

### Fahreigenschaften

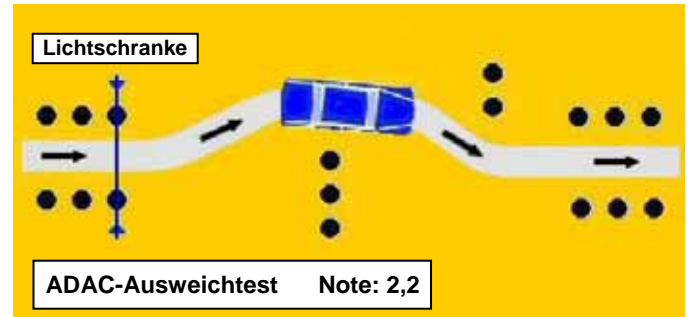
**Note 2,3**

#### Fahrstabilität

**Note: 2,1**

- + Der Note liegt sicher auf der Straße und zeigt sich bei Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen weitgehend unberührt. Die elektronische Stabilitätskontrolle sorgt auf weniger griffigem Untergrund dafür, dass die Antriebsräder beim Beschleunigen nicht so schnell durchdrehen. Den ADAC Ausweichtest besteht der Note recht gut. Er zeigt sich in den ersten beiden Sektionen völlig unkritisch und leicht untersteuernd. Erst beim Zurücklenken in die letzte Gasse

hüpft er ein wenig über die Vorderachse nach außen; die Gefahr des Schleuderns oder gar Umkippen besteht jedoch zu keiner Zeit.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + In Kurven kommt das tendenziell gutmütig untersteuernde Eigenlenkverhalten dem ungeübten Fahrer entgegen. In kritischen Situationen greift das ESP ein, um Schleudern zu verhindern.

### Lenkung\*

**Note: 3,9**

Die Lenkung stellt besonders unter Last stark zurück, ist wenig präzise und vermittelt nur wenig Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist zwar leichtgängig, die indirekte Auslegung und der große Wendekreis sorgen aber für die eingeschränkte Handlichkeit.

### Bremse

**Note: 1,7**

- + Mit 37,5 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h niedrig (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar - der Bremsassistent hilft auch dem weniger geübten Fahrer, das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

### Sicherheit

**Note 2,2**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,6**

- + Der Note verfügt - in der Ausstattungsvariante tekna - serienmäßig über ESP und einen elektronischen Bremsassistenten. Damit erfüllt er die Mindestanforderung an aktive Sicherheitssysteme. Wer sich eine günstigere Variante dieses Fahrzeuges kaufen will, sollte auf dieses sinnvolle Extra auf keinen Fall verzichten. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungs- und Bremspedal gestartet werden kann (nur mit "Intelligent Key").
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,3**

- + Serienmäßig sind Front-, Seiten- und Kopfairbags. Zusammen mit der Gurtwarneinrichtung an den Vordersitzen und den pyrotechnischen Gurtstraffern sind das gute Voraussetzungen beim EuroNCAP Crashtest (Ergebnis lag zum Zeitpunkt dieses Tests noch nicht vor). Die vorderen (aktiven) Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,8 m. Die stabilen Bügelgriffe an den Türen erleichtern das Öffnen, wenn sie unfallbedingt verklemmt sind.
- Die Kopfstützen der Rückbank sind nur für Mitfahrer bis 1,65 m weit genug ausziehbar.

#### Kindersicherheit

**Note: 1,5**

- + Kindersitze lassen sich im Nissan Note lagestabil befestigen, auf den äußeren Plätzen der Rückbank auch mittels Isofix und Ankerhaken. Die Gure sind ausreichend lang, die Gurtschlösser kurz und die Abstände zwischen den Gurtanlenkern groß genug. Der rechte Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Die an losen Gurtbändern hängenden Gurtschlösser erschweren das Anschlallen von Kindern auf den Kindersitzen (außer bei Isofix).

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, Motor und harte Teile liegen tief unter der Motorhaube, das sollte für ein moderates Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern sorgen.

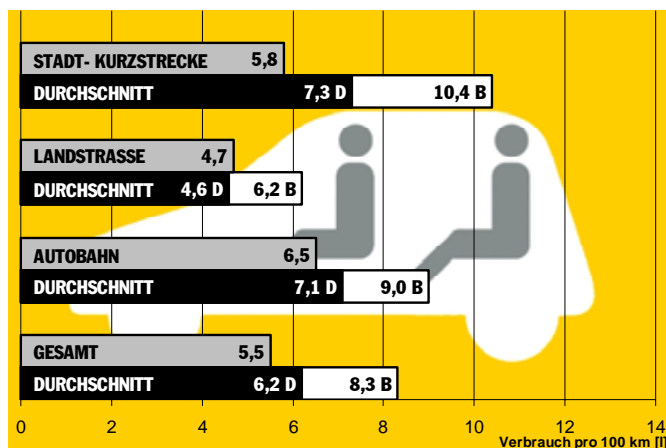
### Verbrauch/Umwelt

**Note 2,7**

#### Verbrauch\*

**Note: 3,3**

Im Mittel beträgt der Verbrauch 5,5 l Diesel auf 100 km, das ist durchschnittlich. Im einzelnen sind das innerorts 5,8 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,5 l Diesel pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Motor hat keinen Filter und bläst so ungehindert die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel in die Umwelt.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,6**

#### Betriebskosten

**Note: 1,8**

- + Der niedrigere Preis für Dieselmotor beschert dem nicht gerade sparsamen Note 1.5 dCi 85 eine gute Note bei den Betriebskosten beschert.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 3,7**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig, was vor allem für den Normal- und Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte bedeutet. Der Note-Diesel besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km oder nach fünf Jahren ersetzt werden muß.

- + Nissan verbaut nach eigener Aussage eine langlebige Auspuffanlage. Auch eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km ist bei Nissan obligatorisch.

### Wertstabilität

**Note: 3,8**

Dem kleinen Note kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Ein Rußpartikelfilter würde den Wiederverkauf aber noch verbessern.

### Kosten für Neuanschaffung

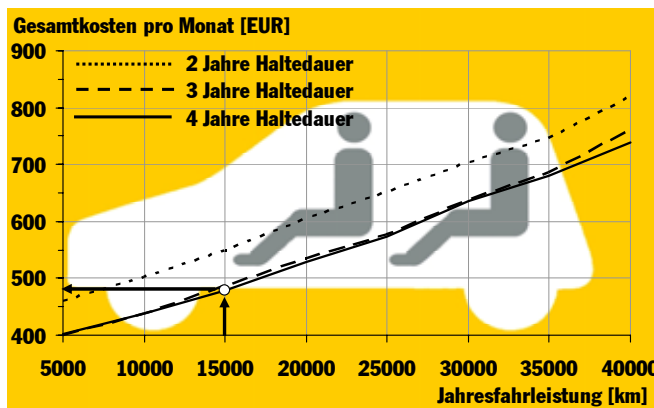
**Note: 5,0**

- Für einen kleinen Van ist der Note teuer. Wenigstens ist er recht umfangreich, wenn auch mit Überflüssigem, wie die schlüssellose Starteinrichtung, ausgestattet.

### Fixkosten

**Note: 4,3**

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit einer hohen Typklasseneinstufung in der Teilkasko- sowie gerade noch durchschnittlichen Typklassen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung kann der Note hier nicht punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 479 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

#### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.5 dCi 70	1.5 dCi 85
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1386	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	65(88)	81(110)	50(68)	63(86)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	128/3200	153/4400	160/2000	200/2000
0-100 km/h[s]	13,1	10,7	16,5	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	183	155	168
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	7,0S	5,6D	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	14/17/17	16/17/20	16/17/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	421	475	421	425
Grundpreis[Euro]	13.990	17.490	14.890	15.490

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GE = Geländewagen  
 PK = Pick-Up

Versicherung:  
 KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
 N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	63 kW (86 PS)
bei	3750 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/55R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10,95 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>8,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,8/4,7/6,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>146 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4083 mm/1690 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1240 kg/370 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>265 l/595 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	510 kg/900 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	<b>835 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>95 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>47 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>91 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>246 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>479 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/20
Grundpreis	19960 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung	3,0
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	3,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	2,9
Raumangebot vorne*	2,5
Raumangebot hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	2,9
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	4,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen*	2,1
Laufkultur	3,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	3,9
Bremse	1,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,3
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,7</b>
Verbrauch*	3,3
Abgas	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,6</b>
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2006