

Peugeot 307 Break HDi FAP 90 Tendance

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (66 kW / 90 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Ein stattlicher Kombi in der Golf-Klasse, ausgereift, mit inzwischen vielen Liebhabern. Das nicht ohne Grund, denn er ist unübertroffen praktisch. Auch technisch muss er sich nicht verstecken und die Crashtestergebnisse sind gut. Der 66 kW (90 PS) Common-Rail-Dieselmotor läuft kultiviert wie kein anderer und verbraucht wenig. Natürlich hat er den besonders effizienten Ruß-Partikelfilter mit Additiv (Peugeot-Entwicklung). Ein Automatik-Getriebe gibt's für diesen Motor nicht. Fazit: Ein umweltschonendes Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften. **Karosserievarianten:**

Schrägheck. **Konkurrenten:** Fiat Stilo, Ford Focus, Opel Astra, Renault Mégane, Toyota Corolla.

- + sehr großzügiges Raumgefühl
 - + sehr funktionelle Bedienung
 - + gute Federung
 - + sichere Straßenlage (ESP)
 - + sehr kultivierter Motorlauf
 - + Motor mit Ruß-Partikelfilter
 - + niedriger Verbrauch
- hinten kurze Kopfstützen



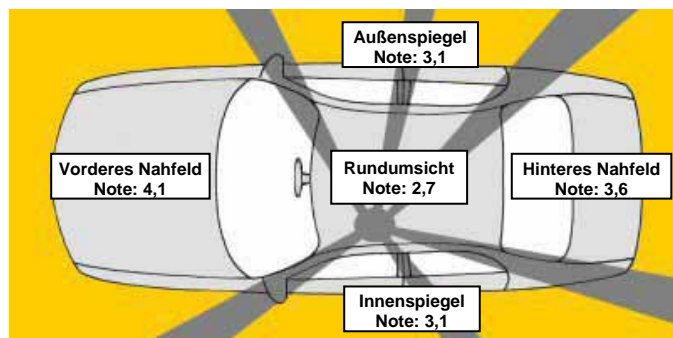
Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen weitgehend passablen Eindruck; der Einsatz von Kunststoff für vordere Kotflügel, Kühlergrill und Abdeckscheiben der Scheinwerfer macht sich bei Gewicht und Reparaturkosten positiv bemerkbar. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett mit den Instrumenten-Umrandungen und Blenden aus Aluminium; die Kunststoffe sehen mit den unschönen Nähten aber weniger hochwertig aus. Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.

Sicht

Note: 2,6

- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat eine gute Übersicht. Die Rundumsicht ist recht gut, die hinteren Pfosten sind relativ schlank. Für leichteres Einparken lassen sich die Kopfstützen der Rückbank versenken. Gegen Aufpreis gibt es hinten eine akustische Einparkhilfe. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab, die Außenspiegel sind beheizt.
- Die flach abfallende Motorhaube ist vom Fahrer nicht zu sehen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen. Man steigt bequem ein und aus, die Türen sind groß und öffnen weit.
- Die Türschweller stehen ziemlich weit vor, sodass man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Für diese Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l); werden die Rücksitze vorgeklappt, beträgt das Fassungsvermögen 925 l (gemessen bis Fensterunterkante). Auch sperrige Dinge haben gut Platz.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen - die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist durch das niedrige Bodenni-

veau und die große Ladeöffnung bequem zugänglich. Die Heckklappe verriegelt nach dem Losfahren von selbst.



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum des 307 Break größer als bei vielen Mittelklasse-Kombis.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,3**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich leicht vorklappen. Zum Verstauen von Kleingepäck gibt es ein Gepäcknetz, das sich am Boden oder an der Rückwand der Rücksitzlehne befestigen lässt. Ein Trennnetz, das den Kofferraum vom Passagierraum abtrennt, ist vorhanden. Es gibt zwei Möglichkeiten der Befestigung am Dach.
- Es ist keine Durchladelupe für Ski lieferbar. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die vorderen Sitze etwas verschieben, sonst ist es erforderlich, die Kopfstützen abzuziehen.

Innenraum **Note 1,9**

Bedienung **Note: 1,4**

- + Der 307 lässt sich sehr leicht bedienen. Alle Schalter - auch die der aufpreispflichtigen Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad sowie der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente lassen sich sehr gut ablesen. Informativ ist der serienmäßige Bordcomputer mit Angabe des Momentan- und Durchschnitts-



Da beim Fahrerplatz auf Experimente verzichtet wurde, findet man sich sofort zurecht.

verbrauchs sowie die Außentemperaturanzeige. Das Fahrlicht und die Scheibenwischer werden sensorgesteuert aktiviert. Außer dem extra großen Handschuhfach gibt es weitere praktische Ablagen.

- Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne* **Note: 1,6**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig. Das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Breite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

- Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste), die Kopffreiheit und die lichte Breite sind sehr groß.

Komfort **Note 2,4**

Federung **Note: 2,3**

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, sie tendiert in Richtung straff. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, kleine und große Unebenheiten werden gut geschluckt. Angenehm auch die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die gut gedämpften Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln.

Sitze **Note: 2,2**

- + Die großen Vordersitze sind komfortabel gepolstert. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition. Der Bereich der Höheneinstellung ist so groß, dass auch große Personen optimal sitzen können. Für den linken Fuß gibt es eine stabile Ablage. Hinten sind die Sitze gut konturiert, die Polster aber etwas dünn. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Vordersitze bieten recht wenig Unterstützung im Kreuz. Hinten haben größere Mitfahrer zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel.

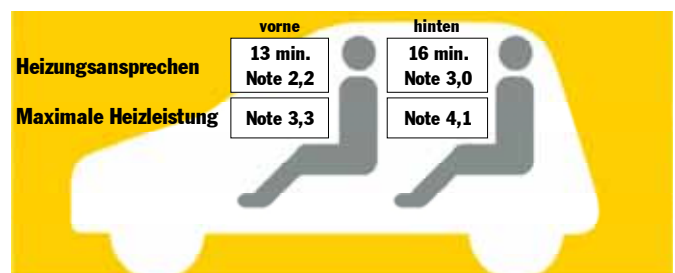
Innengeräusch **Note: 2,2**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, selbst bei hohem Tempo. Der Dieselmotor läuft verhältnismäßig leise.

Heizung, Lüftung **Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist vorn passabel, es dauert nicht lang, bis nach einem Kaltstart angenehme Temperaturen vorherrschen. Hinten ist die Wirkung etwas schwächer

- + Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden, ein Aktivkohlefilter



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(gegen üble Gerüche von außen) gegen Aufpreis zu haben.

- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums sind nicht ausstellbar.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- + Der Motor reagiert spontan aufs Gaspedal, er ist durchzugsstark und dennoch drehfreudig. Auch für flottes Fahren und Überholen kommt man mit niedrigen Drehzahlen aus.

Laufkultur

Note: 1,0

- + Für einen Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft die Maschine erstaunlich kultiviert, die Motoren der Konkurrenten laufen alle rauer.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten - selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Drehzahlsprünge sind nicht zu groß und bei hohem Tempo ist noch genügend Drehzahlreserve für den Motor vorhanden.

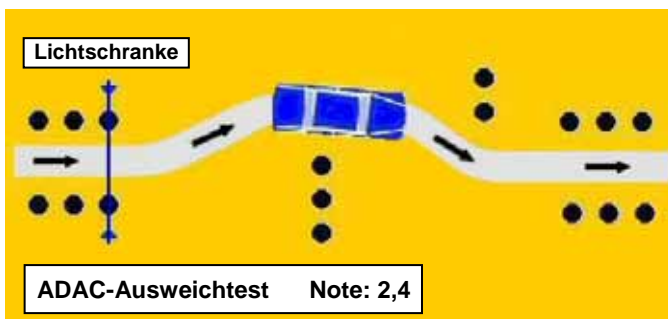
Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der Wagen hält stabil den vorgegebenen Kurs, der Fahrer hat bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich. ADAC Ausweichtest: Der Wagen lenkt präzise ein, ohne unangenehme Fahrzeugreaktionen. Beim anschließenden Gegenlenken wird das Heck etwas nervös, neigt zum Nachdrängen. Das ESP reagiert etwas spät, sozusagen im letzten Moment, um ein stärkeres Drängen zu vermeiden.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der 307 Break untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten, wenn das Tempo zu hoch ist.

Lenkung*

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und die direkte Auslegung machen das Fahrzeug handlich.
- Der große Wendekreis stört beim Rangieren auf kleinem Raum.

Bremse

Note: 2,3

- + Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich feindosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 39,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem ESP und Bremsassistent. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken, mit 100 % der möglichen Punkte. Großen Anteil an dieser guten Beurteilung haben die Front-, Seiten- und durchgängigen Fenster-Airbags. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,90 m hoch genug. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Hinten dagegen sind die Kopfstützen viel zu niedrig, höchstens 1,60 m große Mitfahrer genießen bei einem Heckaufprall den vollen Schutz.

Kindersicherheit

Note: 1,1

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen, auf den beiden Außenplätzen auch mit dem Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auch auf dem Beifahrersitz Babyschalen verwendet werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

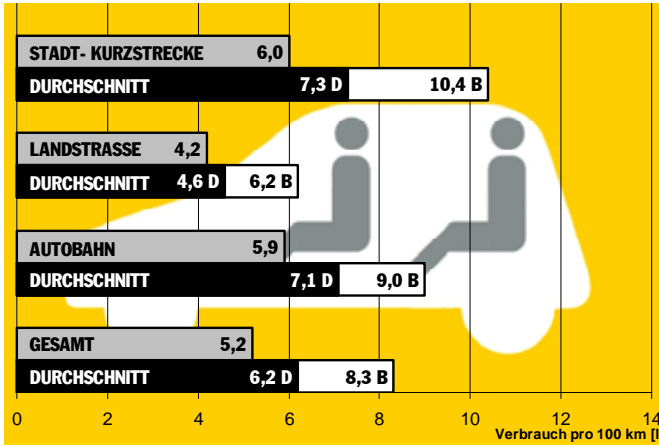
Verbrauch/Umwelt

Note 1,6

Verbrauch*

Note: 1,9

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: Innerorts 6,0 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 5,9 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt errechnen sich 5,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Der Dieselmotor produziert fast keine gesundheitsgefährdenden Rußpartikel, weil er ein besonders effizientes Filtersystem hat (mit Additiv).

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten

Note: 1,0

- + Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,5

- Alle 20.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig, die zum einheitlichen Komplettpreis in der Peugeot-Vertragswerkstatt durchgeführt werden kann. Der Peugeot besitzt einen Zahnriemen, der allerdings erst nach 240.000 km gewechselt werden muss.
- + Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung und übernimmt die Kosten für den Austausch des Rußpartikelfilters bei 180.000 km.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,3

Dem 307 Hdi FAP 90 kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

Kosten für Neuanschaffung

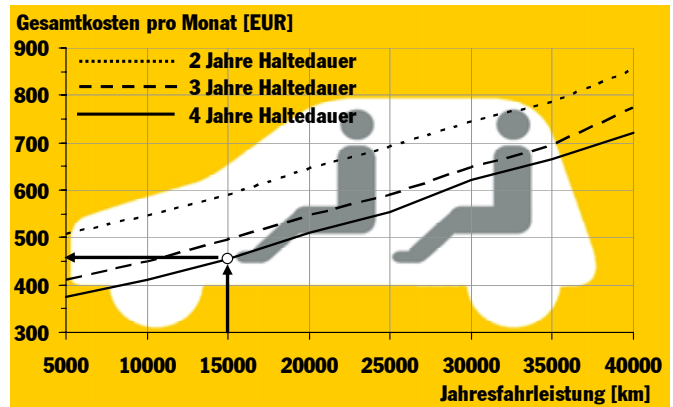
Note: 3,3

Die Anschaffungskosten des Peugeot 307 in der ziemlich komplett ausgestatteten Tendance Ausstattung liegen noch im durchschnittlichen Bereich.

Fixkosten

Note: 3,4

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Eine relativ günstige Einstufung in die Vollkaskoversicherung sowie noch durchschnittliche Einstufungen in die Haftpflicht sowie Teilkasko drücken die Versicherungsrechnung noch auf ein akzeptables Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 455 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 90 | 110 | HDi FAP 90 | HDi FAP 110 |
|--------------------------------|----------|----------|------------|-------------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1360 | 4/1587 | 4/1560 | 4/1560 |
| Leistung [kW(PS)] | 65(88) | 80(109) | 66(90) | 80(109) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 133/3250 | 147/4000 | 215/1750 | 240/1750 |
| 0-100 km/h[s] | 13,5 | 11,4 | 12,9 | 12,8 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 170 | 182 | 174 | 174 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 0,0S | 0,0S | 0,0D | 0,0D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 15/15/15 | 13/16/18 | 16/16/20 | 16/18/20 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 463 | 499 | 456 | 475 |
| Grundpreis[Euro] | 17.700 | 18.950 | 19.950 | 20.750 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1560 ccm |
| Leistung | 66 kW (90 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 215 Nm |
| bei | 1750 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/55R16 |
| Reifengröße (Testwagen) | 205/55R16V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,55 m/11,6 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 174 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 12,9 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 8,9 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 5,2 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 6,0/4,2/5,9 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 130 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4432 mm/1757 mm/1544 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1355 kg/475 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 495 l/925 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 690 kg/1300 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 1150 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 93 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 44 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 88 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 230 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 455 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 16/16/20 |
| Grundpreis | 19950 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch (hinten) | 300 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | 200 Euro |
| Reserverad, vollwertig | Serie |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht | 800 Euro |

Innen

| | |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Audioanlage | 600 Euro° |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | Serie |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/250 Euro |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage/-automatik | Serie/300 Euro |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | 3.000 Euro |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |

Außen

| | |
|--|-----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie |
| Lackierung Metallic | 440 Euro° |
| Schiebe-Hubdach | 750 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

| | |
|--|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,0 |
| Verarbeitung | 2,5 |
| Sicht | 2,6 |
| Ein-/Ausstieg | 2,5 |
| Kofferraum-Volumen* | 0,6 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,0 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,3 |
| Innenraum | 1,9 |
| Bedienung | 1,4 |
| Raumangebot vorne* | 1,6 |
| Raumangebot hinten* | 2,8 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,4 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 2,2 |
| Innengeräusch | 2,2 |
| Heizung, Lüftung | 2,8 |
| Motor/Antrieb | 1,7 |
| Fahrleistungen* | 2,7 |
| Laufkultur | 1,0 |
| Schaltung | 1,3 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 2,0 |
| Fahrstabilität | 1,7 |
| Kurvenverhalten | 1,3 |
| Lenkung* | 2,5 |
| Bremse | 2,3 |
| Sicherheit | 2,1 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,5 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 2,2 |
| Kindersicherheit | 1,1 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 1,6 |
| Verbrauch* | 1,9 |
| Abgas | 1,4 |
| Wirtschaftlichkeit* | 2,2 |
| Betriebskosten* | 1,0 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,5 |
| Wertstabilität* | 3,3 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 3,3 |
| Fixkosten* | 3,4 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006