

Subaru Legacy 3.0R Comfort Navigation Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (180 kW / 245 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der neue Legacy, optisch geringfügig verändert, obligatorisch mit den rahmenlosen Seitenscheiben, dem Boxermotor und dem Allradantrieb. Der Motor hat enorm Kraft und läuft seidenweich, verbraucht aber sehr viel. Die Getriebeautomatik schaltet ruckfrei, jedoch nicht immer sehr spontan, lässt gelegentlich den Motor zu sehr aufheulen, was nicht ganz nachvollziehbar ist. Mit Stufenheck spielt der Legacy eher eine Außenseiterrolle, viel gefragter, da wesentlich praktischer, ist der Kombi. Fazit: Wolf im Schafspelz: denn er sieht optisch etwas bieder aus, hat aber ein exzellentes Fahrwerk und einen Motor, der für vorzügliche Fahrwerte sorgt und dabei wie eine Turbine läuft. Und zuverlässig ist er, wie kaum ein anderer. Allerdings teuer im Unterhalt. **Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurrenten:** 6-Zylinder mit Allradantrieb: Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Mercedes C-Klasse.

- + gute Verarbeitung
- + komplette Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + ausgewogene Federung
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + gute Traktion dank Allrad
- + kräftige Bremsen
- nur mäßiges Platzangebot
- hinten enger Zustieg
- hoher Verbrauch
- teuer



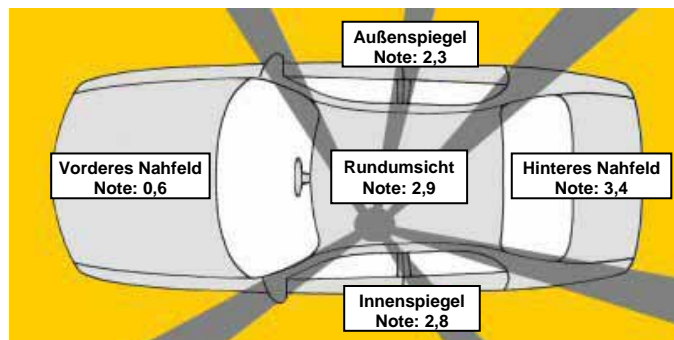
Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung

Note: 2,2

- + Der Legacy liegt qualitativ auf hohem Niveau, nichts klappert, nichts schüttelt auf schlechter Straße. Die Motorhaube und der Kofferraumdeckel sind zur Gewichtserleichterung aus Alu gefertigt. Die für Subaru typischen rahmenlosen Türen schließen satt, Windgeräusche sind nicht zu hören. Im Innenraum gefallen hochwertige Materialien (Ledersitze Serie), die passgenau sitzen und gut verarbeitet sind. Blenden im Alulook sorgen für ein nobleres



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ambiente. Auf dem Dach können bis 80 kg transportiert werden; ein gebremster Anhänger darf bis zu 1900 kg wiegen.

- Bei Reifenpannen steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung. Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung integriert. Nebelscheinwerfer und -Rücklichter sind in den Stoßfängern bruchgefährdet.

Sicht

Note: 2,7

Die Rundumsicht ist durchschnittlich, die Fensterpfosten nicht übertrieben breit. Beim Blick nach hinten stört die hohe Hutablage, dadurch kann man nicht erkennen, wo das Auto endet. Abstandssensoren, um leichter Einparken zu können gibt es leider nicht.

- + Nach vorn ist die Sicht gut, weil die Front ziemlich steil abfällt. Xenonscheinwerfer sind serienmäßig. Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizt. Die Scheibenwischer befinden sich in Ruheposition auf den, in die Windschutzscheibe eingelassenen Heizdrähten und frieren so im Winter nicht an. Die großen Außenspiegel sind serienmäßig beheizt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

Die Karosserie des Legacy ist flach gehalten, die Bodenfreiheit gering. Das hat zur Folge, dass man beim Einsteigen zwar die Beine nicht weit anheben, sich aber mit dem Körper weit nach unten bewegen muss. Auch das Aussteigen ist dadurch recht unbequem. Hinten kommt hinzu, dass die Türausschnitte ziemlich schmal sind, und an der frei stehenden Scheibe kann man sich

beim Einsteigen leicht das Kinn schrammen. Die schwachen Tür-
aufhalter können geöffnete Türen bereits an leichten Steigungen
nicht offen halten. Die Zentralverriegelung hat eine Fernbedie-
nung, allerdings sind die winzigen Knöpfe leicht zu verwechseln.

- Man kann sich leicht versehentlich aussperren



Mit 405 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe.

Kofferraum-Volumen* Note: 3,5

Mit 405 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 3,9

- + Die Bordwand ist niedrig, so muss beim Einladen das Gepäck nicht weit angehoben werden.
- Schlecht dagegen ist die kleine Ladeöffnung; sperrige Gegenstände können nicht transportiert werden. Störend auch die fehlende Entriegelung an der Klappe, man muss einen Hebel im Innenraum oder einen Knopf an der Fernbedienung benutzen. Zum Schließen fehlt ein Griff.

Kofferraum-Variabilität Note: 4,6

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladelupe.
- Die Rücksitzbank ist nicht umklappbar; das Kofferraumvolumen somit nicht erweiterbar. Es fehlen Ablagen für kleines Einkaufsgepäck.

Innenraum Note 3,0

Bedienung Note: 2,1



Bis auf wenige Ausnahmen, wie die Bedienung von Heizung und Lüftung, ist der Fahrerplatz funktionell und ergonomisch. Design und Verarbeitungsqualität genügen auch höheren Ansprüchen.

- + Der Subaru Legacy ist überwiegend leicht zu bedienen. Das in der Höhe einstellbare Lenkrad sowie Pedale, Schaltwählhebel und Zündschloss (beleuchtet) sind gut angeordnet. Auch Radio und Navigationssystem mit Touch-Screen (Serie in dieser Ausstattungsvariante) liegen günstig und sind einfach zu bedienen. Die elektrischen Fensterheber (leider nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik) funktionieren auch ohne Zündung. Der Tempomat lässt sich mit einem praktischen Lenkstockschalte unterhalb des Blinkerhebels einfach handhaben.

- Bei unvorsichtigem Lenken kann man sich an den spitzen Schalt paddeln verletzen. Das Bedienteil der Klimaautomatik ist zu tief angeordnet, die Schalter leicht zu verwechseln. Es gibt kaum Ablagen, das kleine Handschuhfach ist nur mit eingeschalteter Zündung und Licht beleuchtet. Hinten fehlen Leseleuchten. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne* Note: 3,5

- + Die Vordersitze sind für Personen bis maximal 1,85 m Größe einstellbar.
- Die Innenbreite ist sehr gering.

Raumangebot hinten* Note: 3,9

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt, so haben hinten Sitzende bis zu einer Größe von 1,80 m ausreichend Kniefreiheit. Zwei Personen haben genug Platz, für drei ist die Innenbreite viel zu gering.

Komfort Note 2,0

Federung Note: 1,7

- + Das Fahrwerk ist sehr gut abgestimmt, mit Tendenz zum Straffen. Es schluckt die Unebenheiten souverän, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist liegt der Wagen ruhig auf der Straße, federt nicht zu stark aus. Auch Querrillen und Fahrbahnvertiefungen bringen es nicht aus der Fassung, werden ohne auffällige Geräusche weggebügelt. Die Seitenneigung in Kurven ist angenehm gering.

Sitze Note: 2,3

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert aber doch bequem und bieten festen Halt im Rücken. In den Lehnen befinden sich in der Intensität, nicht aber in der Höhe einstellbare Lendenwirbelstützen (sehr schlecht zugängliche Hebel). Dank individuell möglicher Einstellung findet jeder seine optimale Sitzposition. Der Fahrersitz sollte sich jedoch für größere Personen tiefer stellen lassen. Auch die Rückbank ist gut gepolstert, mit angenehm hoher Lehne und angenehmer Schräge. Die Lederbezüge sind perforiert und beheizbar.
- Erwachsene sitzen hinten dennoch ziemlich unbequem, da sie keine Unterstützung für die Oberschenkel haben, weil die Sitzfläche zu nah am Boden ist.

Innengeräusch Note: 2,3

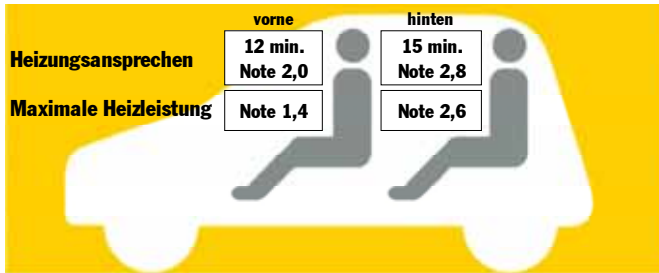
- + Der Boxermotor läuft bei jeder Drehzahl sehr ruhig, bei angenehmer Klangfärbung. Ab Autobahntempo dominieren Windgeräusche.

Heizung, Lüftung Note: 1,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung erwärmt den Innenraum schnell auf angenehme

Temperaturen. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur separat einstellen. Eine fein einstellbare Klimaautomatik ist serienmäßig vorhanden.

- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der 3-Liter Boxermotor ist kräftig, bringt den Subaru, wenn es sein soll, ordentlich auf Trab. In der Mittelkonsole befindet sich ein Schalter (SI), mit dem drei Leistungscharakteristiken eingestellt werden können. Je nachdem, ob der Fahrer sparsamer und gemächlicher oder spritverbrauchsintensiver und schneller fahren möchte.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne merkliche Vibrationen, fast wie eine Turbine.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Automatik wechselt die Gänge sehr weich, fast unmerklich. Nur braucht es gelegentlich etwas lang, um aufs Gas zu reagieren.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen der Fünf-Stufenautomatik passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei hohem Tempo ist das Drehzahlniveau moderat.

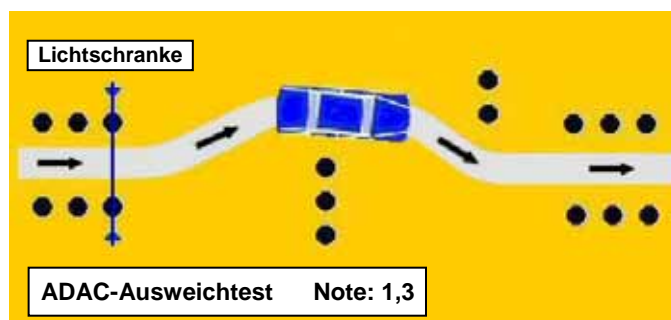
Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Legacy fährt bis zur Höchstgeschwindigkeit wie auf Schienen, vermittelt dem Fahrer ein hohes Gefühl der Sicherheit. Selbst Spurrillen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind beeindrucken ihn wenig. Durch den permanenten Allradantrieb gibt es auch bei



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

rutschiger Fahrbahn so gut wie nie Traktionsprobleme. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug verhält sich in jeder Phase stabil und gut lenkbar. ESP-Eingriffe kommen früh und effizient. Anfängliches Untersteuern beim Einlenken wechselt in leichtes Übersteuern beim anschließenden Gegenlenken, was aber überhaupt nicht kritisch ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Leicht untersteuernd durchheilt der Wagen die Kurven, die möglichen Tempi dabei sind hoch. Dank Allrad gibt es keine Lastwechselreaktionen. In kritischen Situationen hilft auch hier das VDC dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 2,0

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad, ohne dabei über zu reagieren. Die Lenkung ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 1,6

- + Das Bremspedal hat eine gute Position zum Gaspedal, dadurch ist man schnell bremsbereit. Allerdings ist das Ansprechen etwas träge. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 36,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 3,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: Elektronisches Stabilitätssystem (VDC) und Bremsassistent. Rückleuchten warnen bei geöffneten Vordertüren.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 3,4

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für maximal 1,80 m große Personen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Hinten befinden sich die Kopfstützen in Höhe des Halses. Das Fach für das Warndreieck und Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Verriegelte Türen lassen sich vom Innenraum aus mit dem Türöffner nicht mehr aufsperrern.

Kindersicherheit

Note: 2,7

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitze problemlos und lagestabil mit dem vorhandenen Gurtsystem befestigen, besser noch mittels Isofix.
- Der schmale Sitzplatz hinten in der Mitte ist für Kindersitze weniger geeignet. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen mitgenommen werden, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim EuroNCAP-Fußgänger-Crash ist das Ergebnis schlecht (nur einer von vier möglichen Sternen).

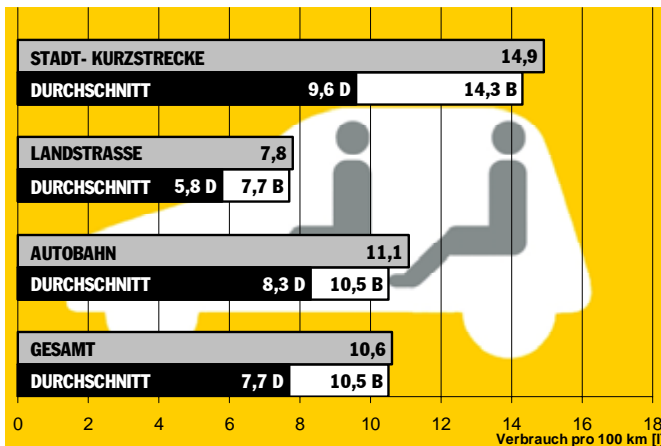
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 4,4

- Der 3-l-Motor schluckt kräftig, im Mittel sind es 10,6 l Super auf 100 km. Innerorts 14,9 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn 11,1 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,9

- Sofern man die für die Klimaerwärmung verantwortlichen CO₂-Werte außer acht lässt, sind die Anteile an Schadstoffen im Abgas sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten

Note: 4,1

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch der kräftigen 3 Liter Maschine gesellen sich auch noch die teureren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,4

- Der 3.0 Liter Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.
- Die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich noch in einem moderaten Bereich. Subaru gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 Kilometer; für den Allradantrieb sogar bis fünf Jahre oder 120.000 Kilometer.

- Mit 15.000 km und 12 Monaten hat der Subaru relativ kurze Inspektionsabstände, die für dementsprechend häufigere Werkstattaufenthalte sorgen. Auch erhöhte Kosten für Verschleiß-/Standardreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 4,9

- Der Legacy lässt, zum einen wegen der starken Motorisierung, zum anderen auch wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels, der innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums stattfinden wird, nur einen mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 3,5

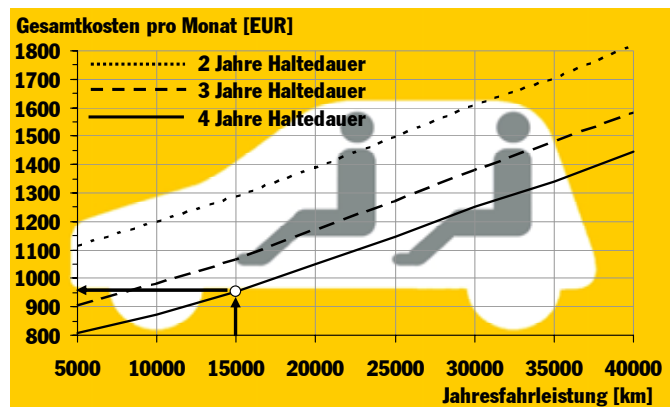
Zwar kein Schnäppchen aber noch auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung.

Fixkosten

Note: 2,9

- Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Beiträge für die Versicherung machen jedoch den Großteil der fixen Kosten aus. Hier bewegt sich der Subaru durch seine durchschnittlichen Einstufungen in den Kaskoklassen noch auf akzeptabler Höhe in dieser Fahrzeugklasse.

- In der Haftpflicht ist der Subaru allerdings relativ ungünstig eingestuft, was ihm letztendlich die Note GUT kostet.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 954 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0R	3.0R
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	6/3000
Leistung [kW(PS)]	121(165)	180(245)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	187/3200	297/4200
0-100 km/h[s]	9,5	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	214	237
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	10,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/22/21	19/24/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	663	877
Grundpreis[Euro]	26.060	37.860

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3000 ccm
Leistung	180 kW (245 PS)
bei	6600 U/min
Maximales Drehmoment	297 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/45R17
Reifengröße (Testwagen)	215/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	237 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	10,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,9/7,8/11,1 l
CO ₂ -Ausstoß	253 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4665 mm/1730 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	405 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	600 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	181 Euro
Monatliche Werkstattkosten	86 Euro
Monatliche Fixkosten	112 Euro
Monatlicher Wertverlust	575 Euro
Monatliche Gesamtkosten	954 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/24/24
Grundpreis	43910 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Alarmanlage	nicht erhältlich
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum 3,2

Verarbeitung	2,2
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	4,6

Innenraum 3,0

Bedienung	2,1
Raumangebot vorne*	3,5
Raumangebot hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,0

Federung	1,7
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	1,8

Motor/Antrieb 1,8

Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	1,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften 1,4

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,0
Bremse	1,6

Sicherheit 3,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	3,4
Kindersicherheit	2,7
Fußgängerschutz	4,0

Umwelt 2,6

Verbrauch*	4,4
Abgas	0,9

Wirtschaftlichkeit* 4,2

Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006