

Mazda 5 2.0 Top

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (107 kW / 145 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Mazda möchte mit dem 5er an dem Erfolg des beliebten Premacy anknüpfen. Vom Outfit und von der Technik her sollte das zu schaffen sein, denn er sieht flott aus und ist in allem besser. Mit nun bis zu sieben Sitzplätzen, variablem Innenraum und - als Besonderheit in dieser Klasse - mit zwei Schiebetüren für den Fahrgastraum, die sich als sehr praktisch im Alltag erweisen. Der hier getestete 2 l-Benzinmotor mit 107 kW zeichnet sich durch kultivierten Lauf aus, sorgt für flottes Vorankommen, muss seine Drehfreudigkeit aber oft unter Beweis stellen, da das 5-Gang-Getriebe sehr kurz übersetzt ist. Das erhöht das Laufgeräusch und den Verbrauch, strapaziert somit die Nerven der Insassen, freut aber den Tankwart. Fazit: Ein praktischer Van mit viel Platz, ökonomischer aber mit Dieselmotor. Teuer in der Anschaffung und im Unterhalt. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroen Xsara Picasso, Fiat Multipla, Ford Focus C-MAX, Mercedes B, Opel Zafira, Renault Grand Scénic, Toyota Corolla Verso und VW Touran.



- + praktische Schiebetüren
- + geräumig und variabel
- + kultivierter Motorlauf
- + vorn bequeme Sitze
- + gute Federung
- + zuverlässig
- hinten kurze Kopfstützen
- nur 4 richtige Sitze
- Getriebe zu kurz übersetzt
- hoher Verbrauch
- hohe Unterhaltskosten

Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 2,4

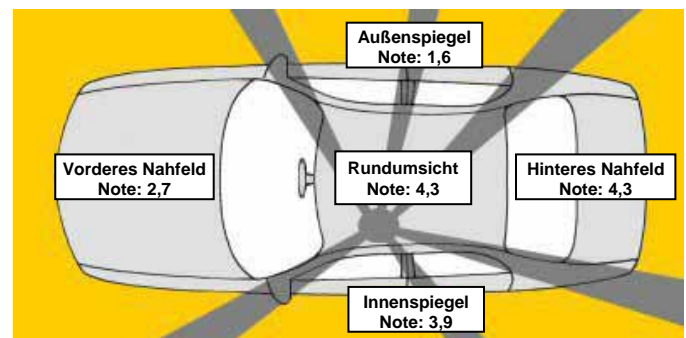
- + Die Karosserie, mit den praktischen hinteren Schiebetüren, ist sauber gefertigt. Auch im Innenraum ist die Verarbeitung überzeugend, mit hochwertigen, passgenauen Kunststoffen angenehmer Haptik und den sauber gearbeiteten Polstern. Blenden im Alulook sorgen für ein sportliches Ambiente. Eine Reling ermöglicht auf dem Dach den Transport von Lasten bis 75 kg.
- Gegen seitliche Remppler ist die Karosserie mit den dünnen lackierten Leisten kaum geschützt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Sicht

Note: 2,7

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage sind serienmäßig. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Rundumsicht ist schlecht, das liegt vor allem an den breiten C-Säulen. So kann es leicht passieren, dass man beim Abbiegen einen Fahrradfahrer oder ein anderes Auto übersieht. Auch nach hinten sieht man wenig, das ist vor allem beim Einparken hinderlich. Somit ist die gegen Aufpreis erhältliche Heckkamera, mit dem

großen Display am Armaturenbrett, fast schon ein Muss.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,7

- + Der Zustieg ist wegen der hohen und breiten Türausschnitte und der niedrigen Zustiege vorn und hinten sehr bequem. Die Zentralverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Der Fahrer stößt leicht beim Aussteigen mit dem rechten Knie an die harte Verkleidung der Lenksäule. Die beiden ausklappbaren

Notsitze erfordern beim Einsteigen ziemliche Gelenkigkeit und dürften so nur von Kindern benützt werden.



Die weit öffnenden Schiebetüren machen das Ein- bzw. Aussteigen auch in engen Parklücken möglich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist mit 410 l für die Klasse sehr groß (gemessen bis zur Fensterunterkante mit 5 Sitzplätzen). Klappt man die Sitze der zweiten Reihe nach vorne, entsteht ein Stauraum von 835 l Volumen. Durch das zweckmäßige Format lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen. Unter der Bodenplatte gibt es noch ein kleines, 10 l fassendes Staufach.
- Bei aufgestellten Notsitzen im Kofferraum bleibt kaum noch Platz für Gepäck übrig (105 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, große Personen können sie noch um etwa 10 cm weiter nach oben drücken. Durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung ist der Kofferraum sehr gut zugänglich. Das Format ist praktisch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Notsitze im Kofferraum sind im Normalfall voll versenkt. Die beiden Rücksitze mit dem schmalen Mittelteil, lassen sich in Längsrichtung verschieben, der Kofferraum dadurch bereits leicht vergrößern. Sie können auch plan vorgeklappt werden, sodass ein durchgehend ebener Ladeboden entsteht. Alles funktioniert praktisch und bei geringem Kraftaufwand. Für kleines Einkaufsgepäck lässt sich die hintere Bodenplatte senkrecht stellen und dient dann als Barriere gegen Vorrutschen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Schalter und Hebel sind funktionell. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung optimal anpassen, die Pedale und der Schalthebel sind ebenfalls ergonomisch günstig angeordnet. Scheibenwischer und Fahrlicht schalten sich durch Sensoren automatisch an. Die Fensterheber werden elektrisch betätigt (mit Auf- und Abwärtsautomatik), die Außenspiegel elektrisch eingestellt. Das Radio und das optionale DVD-Navigationssystem sind nach einer gewissen Eingewöhnungszeit einfach zu bedienen. Ein Display informiert über Kraftstoffverbrauch, Außentemperatur und Reichweite.
- Für das Ablendlicht fehlt eine Kontrollleuchte, das ist besonders

ungünstig im automatischen Lichtbetrieb, weil man nicht weiß, ob das Licht wirklich an ist. Das Display des Navigationssystems verdunkelt sich auch, wenn man tagsüber mit Licht fährt. Die Heizungseinsteller sind unpraktisch und wenig sinnfölig. Die Tasten für heizbare Heckscheibe und Umluft sind schlecht zugänglich, weil sich der Schalthebel davor befindet. Es gibt nur wenig Ablagen und auch ein Halter für große Wasserflaschen fehlt. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Funktionell und solide verarbeitet überzeugt der Fahrerplatz des Mazda 5.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Wegen der enormen Höhe und Innenbreite empfindet man das Raumangebot als großzügig. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis 1,90 m zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,4

- + Der Mazda 5 hat vier vollwertige Sitzplätze und drei Notsitze (zweite Reihe Mitte und die beiden ausklappbaren Sitze im Kofferraum). Auf den beiden Rücksitzen und dem schmalen Notsitz dazwischen haben Personen bis über 2,0 m Größe Platz.
- Die beiden Notsitze im Kofferraum sind nur für sehr kleine Mitfahrer mit höchstens 1,60 m Körpergröße geeignet.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, nicht zu straff und nicht zu weich. Unebenheiten werden gut geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Nur bei Beladung und großen Bodenwellen schwingt die Karosserie etwas stärker nach. Die Wankbewegung bei schnellen Richtungswechseln und die Seitenneigung in Kurven hält sich in akzeptablen Grenzen.

Sitze

Note: 2,4

- + Die Vordersitze sind straff gefedert und dennoch bequem. Sie sind körpergerecht konturiert, bieten guten Seitenhalt. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar, hat eine fein einstellbare Lendenwirbelstütze (leider nicht in der Höhe) und bietet so eine einwandfreie Sitzposition für viele Körpergrößen. Für den linken Fuß gibt es eine Abstützfläche. Auch auf den beiden vollwertigen Rücksitzplätzen sitzt man recht bequem, bereits ab Durchschnittsgröße jedoch mit geringer Schenkelaufgabe. Haltegriffe sind vorhanden.
- Der hintere Mittelsitz sowie die beiden Notsitze im Kofferraum sind

unbequem und nur sehr schmalen bzw. kleinen Personen zuzumuten.

Innengeräusch

Note: 2,7

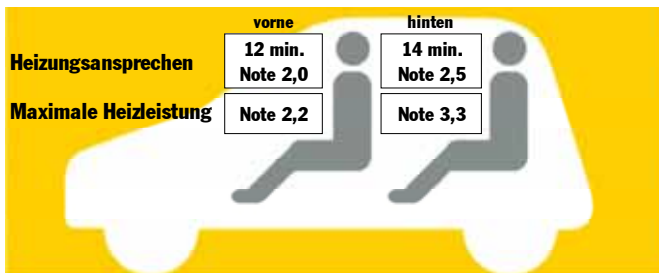
Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Bei hohem Autobahntempo ist der Motor wegen der sehr hohen Drehzahlen deutlich zu hören.

Heizung, Lüftung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizwirkung ist auf den vorderen Sitzen gut, schnell werden im Winter angenehme Temperaturen erreicht. Auch hinten arbeitet die Heizung gut. Eine Klimaautomatik ist bei diesem Modell Serie. Fahrer- und beifahrerseitig lässt sich die Temperatur separat einstellen.
- Die Luftmenge oben-unten lässt sich nur grob regeln. Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,5

- + Der 146 PS starke und drehfreudige Zweiliter-Benzinmotor verschafft dem Mazda recht gute Fahrleistungen. Vor allem, wenn man die Gänge weit ausdreht, können ordentliche Beschleunigungswerte erzielt werden.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht wechseln, der Schalthebel ist angenehm kurz.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Das 5-Ganggetriebe ist zu kurz übersetzt, die Drehzahlen bei hohem Tempo unnötig hoch.

Fahreigenschaften

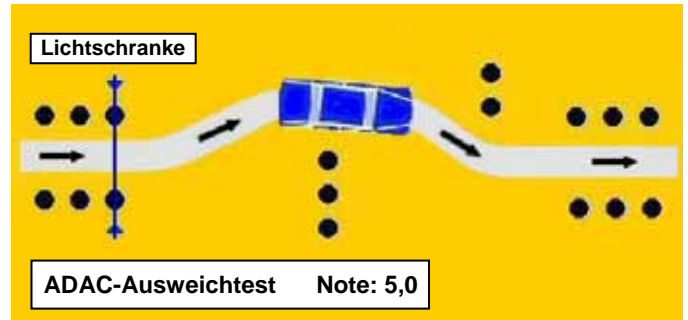
Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 3,9

Der Geradeauslauf ist selbst bei schneller Autobahnfahrt gut, bei Lenkkorrekturen stört jedoch das leichte Gieren.

- + Auf weniger griffigem Untergrund sorgt die elektronische Traktionskontrolle dafür, dass die Antriebsräder nicht so schnell durchdrehen.
- ADAC Ausweichtest: Beim ersten Ausweichen untersteuert der Wagen stark, um beim anschließenden Gegenlenken mit dem Heck auszubrechen. Das erfolgt leicht hüpfend, mit Tendenz zum Kippen. Die elektronische Stabilitätskontrolle ist nicht in der Lage, das Fahrzeug vorzeitig einzubremsen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen durch die ausgeprägte Untersteuerneigung sicher und gut beherrschbar.

Lenkung*

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Fahrbahnkontakt. Die Leichtgängigkeit der Lenkung spricht für eine gewisse Handlichkeit, der große Wendekreis ist passabel.

Bremse

Note: 2,3

- + Der Bremsweg beträgt 39 m (Mittelwert aus zehn Vollbremsungen, aus 100 km/h bis zum Stillstand bei halber Zuladung und mit Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren.

Sicherheit

Note 2,5

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist mit elektronischem Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Vordertüren warnen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt 5 von 5 möglichen Sternen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Die Kopfstützen der Rücksitze und Notsitze sind zu kurz, reichen nur für höchstens 1,65 m große Mitfahrer aus. Auf den beiden Notsitzen sind sie außerdem zu weit weg von den Köpfen, um optimal wirken zu können.

Kindersicherheit

Note: 2,6

- + Die beiden vollwertigen Rücksitze sind für Kindersitze und Babyschalen gut geeignet. Durch die festen Gurtschlösser gestaltet sich das Befestigen einfach. Wahlweise kann auch Isofix verwendet werden.
- Der zu schmale Rücksitz in der Mitte ist für Kindersitze nicht geeignet, und auch auf den Notsitzen im Kofferraum lassen sich Kindersitze nur schlecht befestigen. Der rechte Frontairbag ist

nicht abschaltbar, somit dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärtsgerichteten Babyschalen mitgenommen werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

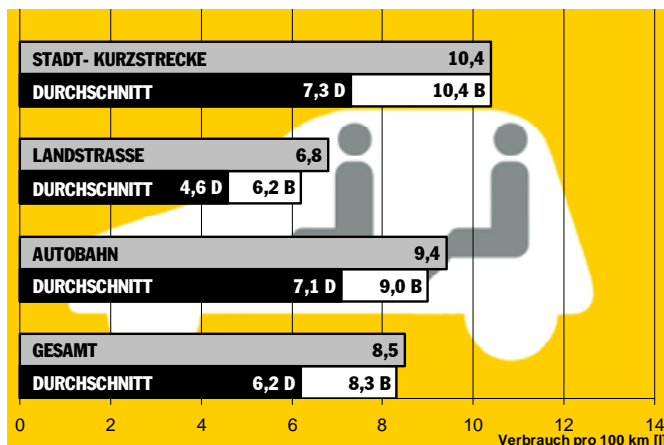
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 4,9

- Nur fünf Gänge und eine sehr kurze Getriebeübersetzung - das schlägt sich im Verbrauch nieder: so konsumiert der Mazda innerorts 10,4 l, außerorts 6,8 l und auf der Autobahn 9,4 l Super auf 100 km. Daraus berechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten

Note: 4,8

- Zum verhältnismäßig hohen Verbrauch des Mazda 5 2.0 gesellen sich auch noch die teureren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,9

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Mazda zur

Inspektion. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufigere Werkstattaufenthalte.

- + Langlebige Wartungsteile senken jedoch die Inspektionskosten. Der Hersteller verbaut nach eigenen Angaben eine qualitativ hochwertige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km. Die Werkstattstundenpreise bewegen sich noch auf einem akzeptablen Niveau.

Wertstabilität

Note: 2,9

Im Klassenvergleich lässt der Mazda 5 mit dem 2 Liter Benzinmotor einen beständigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

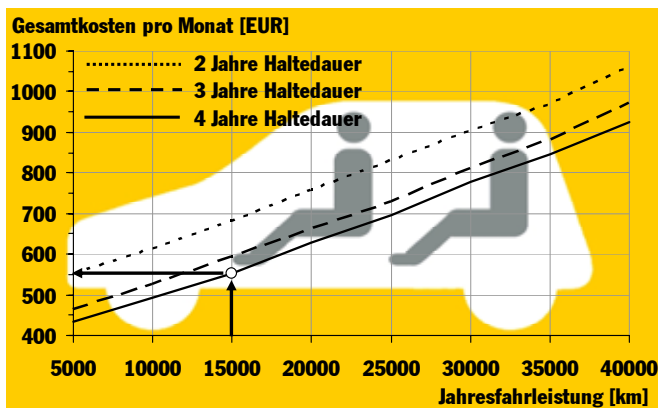
Note: 4,6

- Ein Schnäppchen ist er nicht, denn mehr als 25.000 € sind kein Pappenstiel. Immerhin erhält man dafür die nahezu komplett ausgestattete TOP-Version.

Fixkosten

Note: 2,3

- + Den höheren Betriebskosten stehen dem Benziner andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Der sehr günstigen Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung stehen durchschnittliche Einstufungen in der Kaskoversicherung gegenüber.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 553 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.0 CD DPF	2.0 CD DPF
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	85(115)	107(145)	81(110)	105(143)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4000	185/4500	310/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	11,4	10,8	12,9	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	196	179	197
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,5S	6,3D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/19	13/18/19	14/17/23	16/19/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	481	533	473	508
Grundpreis[Euro]	20209	23184	22569	25031

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1999 ccm
Leistung	107 kW (145 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	185 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,4/6,8/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß	199 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4505 mm/1755 mm/1615 mm
Leergewicht/Zuladung	1510 kg/590 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	410 l/835 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	705 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	155 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten	78 Euro
Monatlicher Wertverlust	273 Euro
Monatliche Gesamtkosten	553 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/18/19
Grundpreis	25134 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	2500 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Schiebe-Hubdach	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	2,4
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,1
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,4
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,7
Heizung, Lüftung	2,1
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	3,9
Kurvenverhalten	2,3
Lenkung*	2,5
Bremse	2,3
Sicherheit	2,5
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	2,6
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,9
Verbrauch*	4,9
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006