

Citroen Grand C4 Picasso 1.8 16V Tendance

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (92 kW / 125 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der neue Grand Picasso basiert auf dem C4 und sieht so avantgardistisch aus, wie man das von einem Citroen erwartet. Neuartig ist die große, weit nach hinten reichende Frontscheibe mit verschiebbarer Jalousie im oberen Bereich. Der 1,8 l-Benzinmotor ist die Einstandsmotorisierung, läuft angenehm ruhig, dröhnt nur bei höherer Drehzahl ganz leicht, verbraucht aber ziemlich viel. Das automatisierte Schaltgetriebe bekommt man nur mit dem 2-l-Motor. Fazit: Ein extravagantes Familienauto mit vielen praktischen, zum Teil einzigartigen Details. Nicht ganz billig: 24.750 € **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Ford S-Max, Mazda 5, Opel Zafira, Renault Grand Scenic.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz f. Mann u. Koffer
- + Rücksitze voll versenkbar
- + kultivierter Motorlauf
- + hohe passive Sicherheit

- kein Xenon erhältlich
- polterndes Fahrwerk
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, erfüllt fast die Ansprüche einer Premiummarke. Die Spaltabstände sind gering und schmal, die Türen und Klappen schließen leicht, Kunststoffkofflügel reduzieren das Gewicht. Im Innenraum setzt sich dieser gute Eindruck fort, mit passgenauen Kunststoffen hoher Qualitätsanmutung. Die nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie ist auch am Unterboden glattflächig, was zur Verbrauchsreduzierung beitragen dürfte. Tanken ist besonders

einfach, da der Deckel gleichzeitig als Verschluss fungiert. Auf der Dachreling sind 80 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panoramadach mit elektrischer Jalousie.

- Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

Sicht

Note: 2,9

Der Fahrer sitzt erhöht, was die Sicht auf den umliegenden Verkehr erleichtert. Leider sieht er aber kaum, wo das Fahrzeug vorne anfängt. Beim rückwärts Einparken kann er froh sein, wenn die akustisch-optischen Einparksensoren beim Kauf bestellt wurden. Die Rundumsicht ist verhältnismäßig gut, es stören keine zu breiten Pfosten, und die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich weit nach unten schieben.

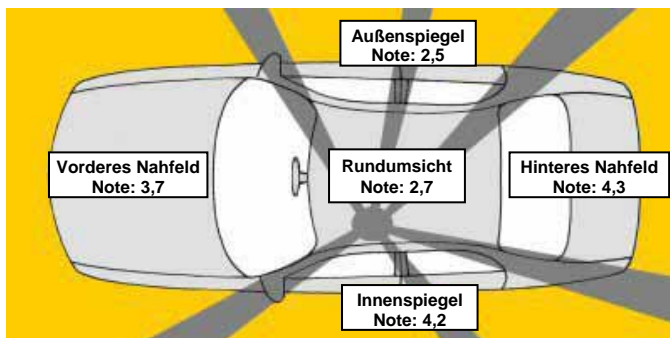
- Im Innenspiegel ist leider nur wenig zu sehen. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

Vorn steigt man passabel ein und aus. Die Türrahmenoberkanten sind zwar hoch, die Sitze aber ziemlich weit innen positioniert.

- + Zu den drei Rücksitzen ist der Zustieg bequem (naturgemäß zum Mittelsitz etwas schlechter), es stört kein Schweller. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an, um den Passagieren heim zu leuchten.
- Trotz der "genialen" Einstiegsautomatik an den beiden Sitzen der zweiten Reihe sind die beiden Notsitze im Kofferraum schwierig zu erreichen, auch das Aussteigen erfordert Gelenkigkeit. Besonders hinten sind die Türaufhalter zu schwach ausgelegt.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Der Kofferraum fasst 575 l (als Fünfsitzer), das ist riesig. Noch größer wird das Kofferraumteil, wenn die drei Rücksitze vorgeklappt wurden.
- Sehr wenig Platz dagegen bleibt, wenn die beiden Notsitze im Kofferraum zum Einsatz kommen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die große Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, auch sperrige Dinge lassen sich gut verstauen.
- Große Personen würden sich eine weiter öffnende Heckklappe wünschen. Das Einrasten des Trennnetzes im Dach ist kompliziert. Auch ist das Einsetzen der beiden Aufroll-Kassetten für das Netz und die Ablage mühsam.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Alle Rücksitze lassen sich so vorklappen, dass eine ebene Fläche entsteht. Die Handhabung dabei ist einfach und erfordert nicht viel Kraft. Die Kofferraumbeleuchtung lässt sich herausnehmen und fungiert dann als Taschenlampe. Gegen Aufpreis gibt es ein an zwei Stellen einhängbares Trennnetz.
- Für Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.



Mit wenigen Handgriffen lässt sich der Innenraum in einen glattflächigen Laderaum von stattlicher Größe verwandeln. Der kraftaufwändige Aus- bzw. Einbau von Sitzen kann beim Grand C4 Picasso entfallen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,6

- + Die wichtigsten Dinge sind funktionell und übersichtlich angeordnet, wie zum Beispiel die Heizung (separat für Fahrer und vereinfacht für den Beifahrer) sowie das Radio mit Navigationssystem und großem Display (Aufpreis). Vieles funktioniert elektrisch, sogar die Feststellbremse, die sich automatisch aktiviert und löst. Licht und Scheibenwischer schalten selbstständig zu. Es gibt viele Kontrollleuchten und einen Bordcomputer. Vorn und hinten befinden sich genügend Ablagefächer. Auch Leselampen gibt es.
- Die meisten Bedienungselemente sind beleuchtet, nur das Zündschloss ausgerechnet nicht. Bei Betätigung der Kupplung tritt man auf das Gestänge. Das Lenkrad ist mit zu vielen Schaltern überfrachtet, die während der Fahrt kaum auseinander zu halten

ist. Die digitalen Instrumente sind in Armaturenbrettmittte untergebracht und nicht gut abzulesen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Der Innenraum überzeugt durch angenehme Materialien, eine gute Verarbeitungsqualität und weitgehender Funktionalität. Störend sind jedoch die mittig im Armaturenbrett angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den Vordersitzen ist das Platzangebot sehr groß, die Kopffreiheit riesig. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für 1,95 m große Personen zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,7

- + Auf den drei Einzelsitzen im Fond ist genügend Platz, selbst 1,95 m großen Mitfahrern reichen die Kopf- und Kniefreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen zurück geschoben). Drei breitere Mitfahrer haben allerdings wenig Ellenbogenfreiheit. Auf den Notsitzen im Kofferraum ist noch für ca. 1,70 m große Mitfahrer genügend Platz vorhanden.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Die Rücksitze lassen sich zu einer Liegewiese umfunktionieren, sind jedoch nicht herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,8

Federung

Note: 3,4

Das Fahrwerk ist recht weich abgestimmt, kleine, langwellige Unebenheiten werden gut gemeistert. Anders, wenn größere Bodenwellen passiert werden, dann schaukelt die Karosserie ziemlich stark, vor allem bei größerer Zuladung. Bei kurzen Erhebungen und Vertiefungen der Fahrbahn sowie bei Querrillen poltert das Fahrwerk.

Sitze

Note: 2,6

Die Vordersitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, selbst auf langer Strecke quälen keine Druckstellen. Dank Höheneinstellung findet der Fahrer eine entspannte Sitzposition, die Beine kann er bequem abstellen und sich fest abstützen. Die Unterstützung im Lendenwirbelbereich empfinden manche Fahrer als etwas zu gering. Der Beifahrersitz ist ebenfalls höheneinstellbar. Die schmalen Rücksitze der zweiten Reihe sind bequem gepolstert, bieten aber zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel. Ganz hinten sitzt man etwas unbequemer, hat so gut wie gar keine Oberschen-

kelunterstützung.

- Der Beifahrer hat keinen Haltegriff, das stört beim Einsteigen sowie während der Fahrt.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Das Geräuschniveau ist niedrig, der Motor läuft angenehm ruhig. Die Windgeräusche sind auch bei hohem Autobahntempo nicht übermäßig hoch.

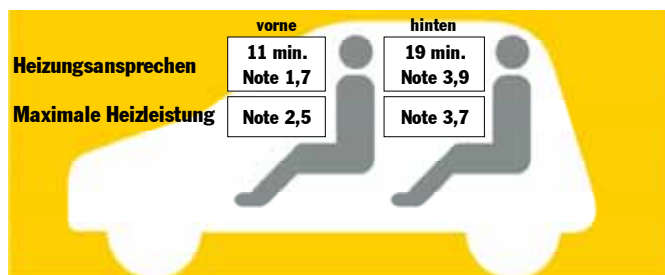
Heizung, Lüftung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Vorn ist die Luft im Innenraum nach kurzer Zeit angenehm erwärmt, die möglichen Temperaturen sind hoch. Auf den Rücksitzen ist die Heizung zu schwach.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig, der Beifahrer kann sich die Gebläsestufe selber einstellen. Die Mitreisenden der zweiten Reihe haben dank einer zusätzlichen, aufpreispflichtigen Zusatzklimaanlage für die hinteren Sitzreihen ebenfalls die Möglichkeit der unabhängigen Gebläseeinstellung. In den Luftdüsen ist ein Duftspender integriert.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 3,2

Der Motor ist recht durchzugsschwach, hat mit der nicht gerade leichten Karosserie schwer zu schaffen. Abhilfe bringt häufiges Schalten und Ausdrehen der Gänge.

Laufkultur

Note: 1,0

- + Der Motor läuft besonders in niedrigeren Drehzahlbereichen sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Fünf-Gang-Getriebes passen gut zur Charakteristik des Motors. Bei jedem Tempo und bei jeder Drehzahl steht die optimale Übersetzung parat, um möglichst sparsam zu fahren oder das volle Temperament des Motors in Vortrieb umsetzen zu können. Trotzdem ist auch bei hohem Tempo das Drehzahlniveau moderat.

Fahreigenschaften

Note 2,6

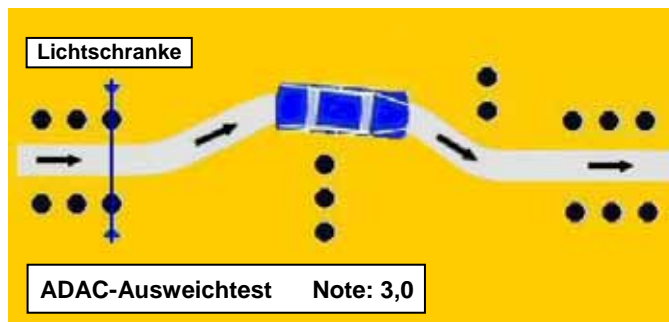
Fahrstabilität

Note: 2,6

ADAC Ausweichtest: Der Picasso reagiert erst gut auf Lenkbefeh-

le, meistert nur leicht untersteuernd das erste Ausweichen. Beim anschließenden Versuch gegenzulenken verhärtet die Lenkung so stark, dass sie sich kaum mehr bewegen lässt. Falls das dem Fahrer durch beherzten Einsatz dennoch gelingt, reagiert der Wagen mit ziemlich gutmütigem, leichtem Überschieben über die Vorderräder, bei dennoch beibehaltener Lenkbarkeit.

- + Die Richtungsstabilität ist gut, die Lenkung zentriert stark. Auch Seitenwind und Spurrillen in der Fahrbahn beeindrucken den Picasso wenig. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen stark, ESP bremst ihn aber ein. Die breiten Reifen und die geringen Radlaständerungen sorgen dafür, dass die möglichen Kurventempi hoch sind.

Lenkung*

Note: 3,5

(Testwagen mit Winterreifen) Die Lenkung spricht recht schnell an, ist aber wenig zielgenau, Gefühl zur Fahrbahn wird wenig vermittelt. Die direkte Auslegung sorgt in Verbindung mit dem geringen Kraftaufwand für Handlichkeit.

Bremse

Note: 1,7

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 35,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem ESP, Bremsassistent. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, der Wagen erreicht alle fünf möglichen Sterne. Besonders gut sind die Ergebnisse beim Seitencrash mit allen erreichbaren Punkten. Die Kopfstützen der Vordersitze lassen sich für ca. 1,85 m große Personen nach oben ziehen, sie

sind sehr breit. Für alle sieben Sitze gibt es Warnlichter und akustische Signale, falls jemand nicht angeschnallt ist.

- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig: auf den drei Rücksitzen für max. 1,65 m große, auf den Notsitzen im Kofferraum nur für ca. 1,55 m große Personen.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Auf den meisten Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme einfach und sicher montieren. Auch das Befestigen mit Isofix ist möglich. Die Hintertüren können vom Fahrerplatz aus ver- und entriegelt werden. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

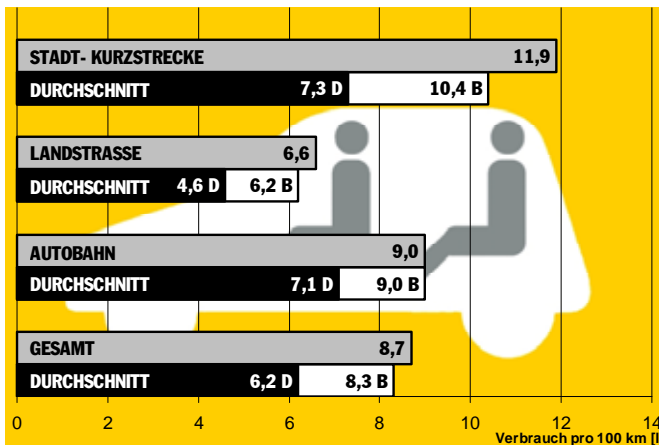
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 4,8

- Durchschnittlich beträgt der Verbrauch 8,7 l Super auf 100 km, das ist viel. Im einzelnen: Innerorts 11,9 l, außerorts 6,6 l und auf der Autobahn 9,0 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten

Note: 4,6

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des C4 Picasso gesellt sich auch noch der hohe Preis für den Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,2

Für die Beurteilung lagen uns noch keine endgültigen Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 3,3

Dem C4 Picasso mit der 1.8 l-Einstiegsmotorisierung kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 4,4

- Bei der Höhe der Anschaffungskosten gehört das Fahrzeug mit 24.450 Euro nicht gerade zu den Schnäppchen seiner Klasse.

Fixkosten

Note: 1,6

- + Den höheren Betriebskosten stehen wiederum niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die durchweg günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen zudem für niedrige Beiträge.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	92(125)	103(140)	80(109)	100(135)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/3750	200/4000	240/1750	270/2000
0-100 km/h[s]	13,4	12,6	14,5	13,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	180	195
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	8,8S	6,8D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/16	14/15/16	14/14/19	14/16/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	509	556	474	530
Grundpreis[Euro]	21.700	24.500	23.350	26.650

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1749 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,9/6,6/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	190 g/km/ 193 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4585 mm/1829 mm/1680 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/650 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	575 l/1080 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	690 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	152 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	49 Euro
Monatliche Fixkosten	71 Euro
Monatlicher Wertverlust	278 Euro
Monatliche Gesamtkosten	549 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/14/16
Grundpreis	24.750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket)360 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, Mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Knieairbag, Fahrer	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2260 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Trennnetz zum Laderaum (Paket)	390 Euro

Außen

Panorama-Glasdach	(im Paket) 930 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	2,0
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,1
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,8
Federung	3,4
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	2,3
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	3,2
Laufkultur	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	3,5
Bremse	1,7
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,1
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,9
Verbrauch*	4,8
Abgas	1,1
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007