

Alfa Romeo 159 3.2 JTS V6 24V Q4 Distinctive

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (191 kW / 260 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Alfa 159 gefällt wie der Vorgänger durch sein attraktives Styling und seine im Detail starken Verbesserungen. Sehr positiv fällt das Fahrwerk auf, das nun endlich so straff und ausgewogen ist, wie man es von einem Alfa erwartet und beim ADAC-Ausweichtest hervorragend abschneidet. Der 3,2 l-Sechszylinder kann dagegen nicht ganz so begeistern, er wirkt etwas wie zugeschnürt, läuft nicht besonders kultiviert und verbraucht viel. Das Sechsganggetriebe ist gut übersetzt - die Übergänge passen und bei hohem Tempo hat der Motor noch Drehzahlreserven. Eine Automatik ist für 2.050 € zu haben. Fazit: eine sportliche Limousine mit Flair, die bildhübsch aussieht und deshalb nicht nur eingefleischte Alfa-Fans überzeugen sollte. Aber ziemlich teuer: 38.850 €. **Karosserievarianten:** Kombilimousine. **Konkurrenten:** Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Mercedes C-Klasse, Peugeot 407, Renault Laguna, Volvo S60.

- + attraktives Styling
- + körpergerechte Vordersitze
- + sportlich sichere Straßenlage
- + ausreichender Komfort
- + Berganfahrhilfe
- + ausgezeichnete Bremsen
- Sicht nach hinten schlecht
- Fahrersitz zu hoch
- bordsteingefährdete Felgen
- hoher Verbrauch
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Die Karosserie sieht nicht nur hübsch aus, sie ist auch gut verarbeitet. Bleche, Türen und Klappen sitzen passgenau, die Spaltbreiten sind gering und gleichmäßig. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert die Luftwirbel und den Verbrauch. Das Interieur gefällt durch sein sportliches Flair und die ebenfalls solide Verarbeitung mit den haptisch angenehmen Kunststoffen, den Ledersitzen (Aufpreis) und den geriffelten Aluminiumblenden in Armaturenbrett und Mittelkonsole. Ein Ersatzrad in Fahrbereifung ist gegen Aufpreis zu haben.
- Die Karosserieflanken haben keine Schutzleisten, die vor dagegen schlagende Autotüren schützen. Bei Schneefall setzen sich die versenkten Scheinwerfer schnell zu. Die Felgen sind breiter als die Reifen und somit sehr beschädigungsgefährdet, wenn man einem Bordstein zu nahe kommt. Die hinteren Türausschnitte verschmutzen schnell stark.

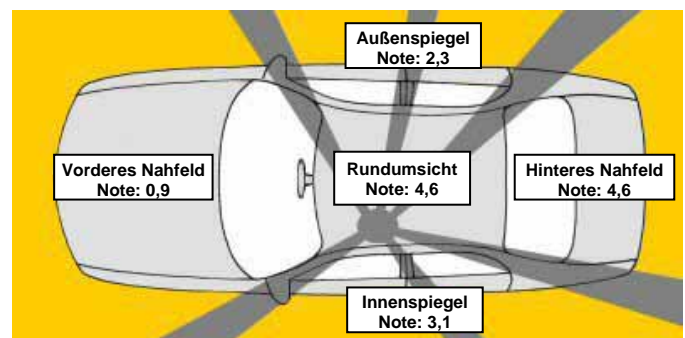
Sicht

Note: 3,0

- + Die Sicht nach vorn ist dank abfallender Front gut. Helle Xenon-scheinwerfer, sowie eine elektronische Einparkhilfe sind gegen Aufpreis erhältlich. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Die

großen Außenspiegel sind beheizt.

- Die Sicht zur Seite und besonders nach hinten ist wegen breiter Pfosten schlecht. Das hohe Heck und die nicht versenkbaren Kopfstützen der Rückbank sind besonders beim rückwärts Einparken hinderlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,2

Der Zustieg vorn ist passabel, die erhöhten Türschweller stören aber etwas. Hinten steigt man wegen der schmalen Türöffnungen

schwerer ein und aus.

- + Die Türen lassen sich mit der Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Druckknöpfe zu leicht. Vorne befinden sich Einstiegsleuchten.
- Die Türarretierungen sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

- + Der Kofferraum ist mit 395 l durchschnittlich groß.



Mit 395 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Freude will sich aber aufgrund der hohen Ladekante, der schmalen Öffnung und des Fehlens eines Öffners und Griffs nicht recht einstellen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 5,0

- + Die Form des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Ohne Schlüssel lässt sich die Heckklappe von hinten nicht öffnen und zum Anheben der Klappe fehlt ein Griff. Beim Einladen des Gepäcks stört die hohe Bordwand, und die kleine Klappenöffnung verhindert, dass sperrige Gegenstände eingeladen werden können. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne steigt der Boden nach vorne an. Der schwarze Veloursboden lässt sich zum Säubern nicht herausnehmen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne mit eingebauter Luke lässt sich mühelos vorklappen.
- Ablagefächer für kleines Einkaufsgepäck fehlen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,6

- + Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung individuell anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Viele wichtige Funktionen sind in den Lenksäulenhebeln untergebracht, benötigen aber ein wenig Übung, bis man mit ihnen klar kommt. Auf dem Display werden u.a. der Durchschnitts- und der Momentverbrauch angezeigt. Die Wischer und das Fahrlicht besitzen Einschaltautomatiken, die allerdings nicht immer zuverlässig funktionieren. Außenspiegel und Fensterheber haben praktische Schalter, gegen Aufpreis lassen sich auch die Sitze elektrisch einstellen. Serienmäßig ist eine Audio-CD-Anlage vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein Bose-Soundsystem, das sich durch

hervorragenden Klang auszeichnet. Das ebenfalls optional erhältliche Navigationssystem mit Kartendarstellung lässt sich intuitiv einstellen, die Zielführung ist meist zuverlässig.

- Zum Durchdrücken des Kupplungspedals muss man sich weit strecken. Die Instrumente spiegeln und sind undeutlich, unwesentliche Informationen lassen sich dagegen gut ablesen (z.B. der Wochentag). Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der kleine Betätigungsknopf nicht bis zum Kranz reicht. Ziehen der Handbremse benötigt viel Kraft. Es gibt kaum Ablagen, das Handschuhfach ist klein. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Der Innenraum des 159 macht auf den ersten Blick einen sportlichen, attraktiven Eindruck. Geht man jedoch ins Detail, offenbaren sich Schwächen bei der Handhabung und in der Verarbeitung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Auf den Vordersitzen ist genügend Platz, Fahrer bis ca. 1,95 m können sich ihren Sitz individuell einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

- Hinten ist das Platzangebot passabel, Knie- und Kopffreiheit reichen für Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe. Zu dritt sitzt man hinten sehr beengt.

Komfort

Note 1,9

Federung

Note: 1,9

- + Der Alfa 159 hat eine straffe Feder-Dämpfer Abstimmung, die gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeuges passt. Meist werden die Unebenheiten der Straße bei einer nicht unangenehmen Härte geschluckt, bei geringen Vertikal- und Wankbewegungen des Aufbaus.

Sitze

Note: 2,3

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt im Rückenbereich. Sie lassen sich in der Neigung und für kleine Personen noch höher einstellen. Im Lordosenbereich kann die Ausformung mit einem Stellrad verändert werden, in der Höhe lässt sich die Stütze nicht variieren. Die hohe Lehne der Rückbank hat eine angenehme Schräge. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, haben

kaum Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

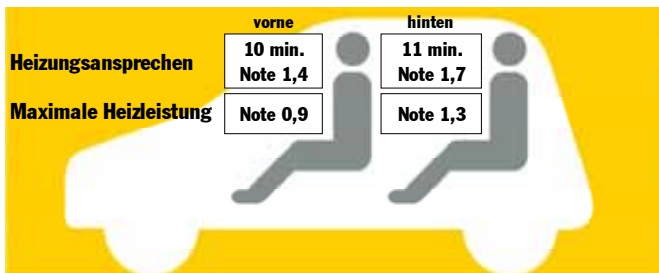
Innengeräusch **Note: 2,2**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Bei sehr hohem Tempo nehmen die Windgeräusche deutlich zu.

Heizung, Lüftung **Note: 1,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Auch die hinten Sitzenden können mit der Wärmeentwicklung zufrieden sein. Die Dual-Klimaautomatik ist serienmäßig, mit ihr lässt sich die Temperatur links und rechts unabhängig regeln.
- Die Luftmenge oben-/unten lässt sich nur grob einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,9**

Fahrleistungen* **Note: 1,4**

- + Der 3,2 l-Sechszylinder wirkt zwar etwas wie zugeschnürt, er ist dennoch in der Lage, für gute Fahrleistungen zu sorgen. Vor allem, wenn er ausgedreht wird.

Laufkultur **Note: 2,5**

- + Für einen Sechszylinder ist das Laufverhalten nur durchschnittlich, bei höheren Drehzahlen sind leichte Vibrationen zu spüren.

Schaltung **Note: 3,0**

Die Gänge sind präzise geführt, sie kratzen aber beim schnellen Schalten.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

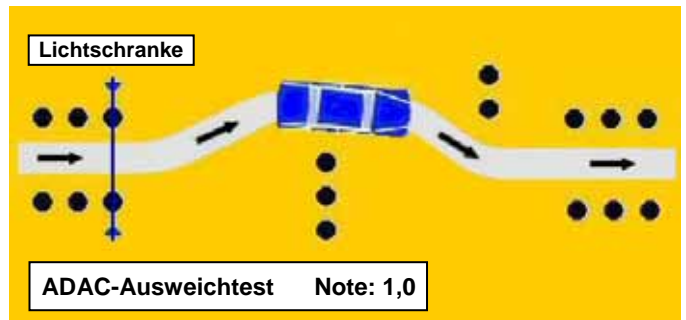
- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo moderat.

Fahreigenschaften **Note 1,5**

Fahrstabilität **Note: 1,6**

- + Der Alfa 159 verhält sich richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer durch die stramme Lenkung ein sicheres Fahrgefühl. Manchmal läuft er allerdings stärker ausgeprägten Spurrillen nach. Der permanente Allradantrieb, zusammen mit der elektronischen Traktionshilfe, sorgen dafür, dass die Räder auf weniger griffigem Untergrund nicht so schnell durchdrehen, wenn der Fahrer zu viel Gas gibt. Den ADAC-Ausweichtest meistert der Alfa mit Bravour:

Wie auf Schienen fährt er durch den Parcours, reagiert präzise auf die Lenkung. Dem leichten Untersteuern beim Gegenlenken wirkt rechtzeitig und ganz sanft die serienmäßige elektronische Stabilitätskontrolle (DSC) entgegen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten **Note: 1,2**

- + Die Kurvenlage ist souverän. Fast neutral durchfährt die Sportlimousine die Kurven, dabei sind hohe Querbeschleunigungen möglich. Durch den Allradantrieb kann man auch ohne Schlupf beschleunigen. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, greift die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC) ein, um die Motorleistung zu reduzieren und die Räder gezielt abzubremesen.

Lenkung* **Note: 2,2**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer gut das Gefühl zur Fahrbahn. Die direkte Auslegung kommt der Handlichkeit zu Gute, der große Wendekreis nicht.

Bremse **Note: 1,3**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 36 m bis zum Stillstand erforderlich - ein exzellentes Ergebnis (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 235/45R18). Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich sehr gut dosieren. Eine Berganfahrhilfe verhindert kurzzeitig Zurückrollen an Steigungen.

Sicherheit **Note 2,2**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme **Note: 2,6**

- + Serienmäßig sind die elektronische Stabilitätskontrolle (VDC) und der Bremsassistent (BBC). Starten ist nur möglich, wenn die Kuppelung gedrückt ist. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 1,9**

- + Vorne sind neben Front-, Seiten- und Knieairbags (Serie fahrerseitig) auch durchgehende Kopfairbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Höhe der vorderen reaktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, durch den knappen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken.
- Hinten sind die Kopfstützen zu kurz, reichen in der Höhe nur für ca. 1,50 m Körpergröße aus. Außerdem liegen die Gurte bei grö-

ßeren Mitfahrern am Hals an. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit **Note: 1,3**

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auf den beiden äußeren Plätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

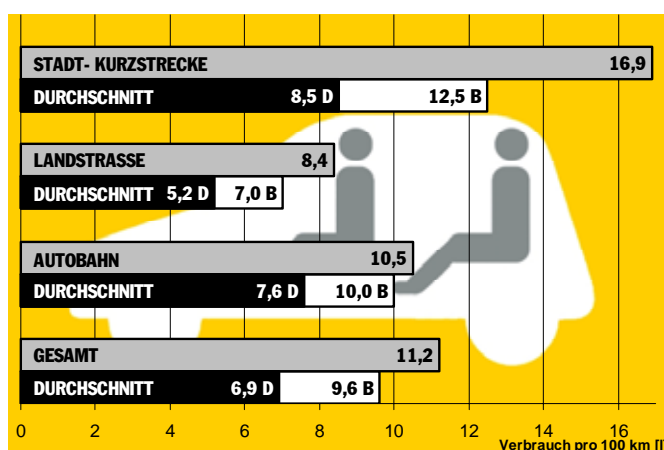
Fußgängerschutz **Note: 4,0**

- Obwohl die Karosseriefront glattflächig ist, ist bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden. Auch stehen die Wischerarme vor.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note: 5,2**

- Der Verbrauch liegt im Mittel bei 11,2 l Super pro 100 km. Im Einzelnen sind das innerorts 16,9 l, außerorts 8,4 l und auf der Autobahn 10,5 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 0,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,5**

Betriebskosten **Note: 5,5**

- Zum relativ hohen Verbrauch des 6-Zylinders gesellen sich auch noch die teureren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 5,5**

- + Alfa Romeo gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Für eine weitere Beurteilung werden uns vom Hersteller keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität **Note: 4,8**

- Der Wertverlust des Alfas - noch dazu mit der starken Motorvariante ist hoch. Das ist zwar schlecht für den Verkäufer andererseits aber gut für den Kaufinteressenten, der das Fahrzeug verhältnismäßig günstig erwerben kann.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 4,9**

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss für das TOP-Modell des 159er tief in die Tasche gegriffen werden, sie sind mit 38.850 Euro sehr hoch.

Fixkosten **Note: 5,0**

- Auch bei den fixen Kosten bereitet der Alfa seinem Besitzer wenig Freude. Die Ausgaben für die Versicherung sind aufgrund der ungünstig hohen Typklasseneinstufungen sehr teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8 16V	2.2 JTS 16V	3.2 JTS V6	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM 20V
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/2198	6/3195	4/1910	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	103(140)	136(185)	191(260)	88(120)	110(150)	147(200)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3800	230/4500	322/4500	280/2000	320/2000	400/2000
0-100 km/h[s]	10,4	8,8	7,0	11,0	9,4	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	222	240	191	210	228
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	9,8S	11,2S	6,2D	6,3D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/23	18/22/24	18/26/26	20/22/26	20/24/26	20/26/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	694	867	592	k.A.	710
Grundpreis[Euro]	24.550	28.850	35.800	26.600	27.100	32.750

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3195 ccm
Leistung	191 kW (260 PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	322 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/50R17
Reifengröße (Testwagen)	235/45R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	11,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,9/8,4/10,5 l
CO ₂ -Ausstoß	265 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4660 mm/1828 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1805 kg/395 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	395 l/660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1700 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	69 l
Reichweite	615 km
Allgemeine Garantie 2 Jahre/3 Jahre bei Finanzierung oder Leasing	
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	209 Euro
Monatliche Werkstattkosten	81 Euro
Monatliche Fixkosten	120 Euro
Monatlicher Wertverlust	494 Euro
Monatliche Gesamtkosten	904 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/26/26
Grundpreis	38850 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2050 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	370 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	660 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2250 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	360 Euro
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	210 Euro
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung	2,1
Sicht	3,0
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	5,0
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,7
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,9
Federung	1,9
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	1,2
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,4
Laufkultur	2,5
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung*	2,2
Bremse	1,3
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,3
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	3,1
Verbrauch*	5,2
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	4,8
Kosten für Neuanschaffung*	4,9
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006