

## Honda Civic 2.2i-CTDi Sport

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Die komplett neue Modellgeneration fällt auf: Unverwechselbares Karosserie-Design und ein futuristisch anmutendes Armaturenbrett. Hinzu kommt ein besonders variabler, praktischer Kofferraum. Der Dieselmotor hat 103 kW (140 PS), schiebt kräftig an und sorgt für gute Fahrleistungen. Er läuft sehr vibrationsarm und hängt gut am Gaspedal. Einen Ruß-Partikelfilter gibt es ab Werk nicht, einen wenig effizienten Filter bietet Honda zum Nachrüsten an. Sechsgang-Handschaltung ist Serie, ein Automatikgetriebe gibt es nicht. Fazit: Hübsch anzusehen, mit praktischen Details und umfangreichem Zubehör. Nicht ganz billig: 23.565 € **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Alfa 147, Citroen C4, Dodge Caliber, Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Corolla, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + gute Vordersitze
- + sehr variabler Kofferraum
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + ausgezeichnete Bremsen
- + sparsam im Verbrauch
- + zuverlässig
- nach hinten schlechte Sicht
- stöbige Federung
- kein Dieseluß-Partikelfilter
- teuer



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

**Note: 2,2**

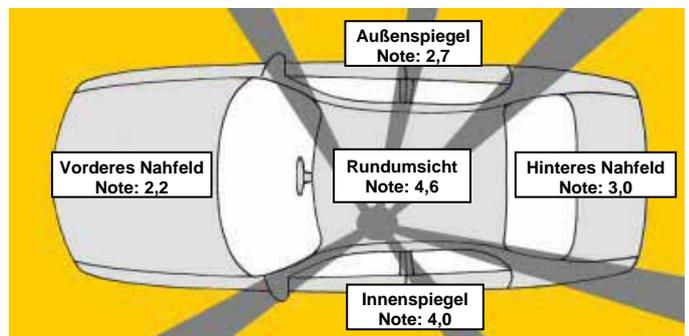
- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, die Spaltbreiten an Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig. Der Unterboden ist glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, mit passgenauen Kunststoffelementen und sauber gearbeiteten Polstern.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren. Die Bodenfreiheit ist ziemlich gering. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Die elektrischen Sicherungen im Fahrer-Fußraum sind schlecht zugänglich. Es gibt kein Schiebedach.

#### Sicht

**Note: 3,5**

- + Nach vorn ist die Sicht gut, weil die Front steil abfällt. Die Außenspiegel sind zwar groß, verkleinern aber stark. Xenon-Scheinwerfer sind gegen Aufpreis zu haben.
- Hinten sieht man sehr wenig, denn die C-Säulen sind extrem breit. So übersieht man beim Abbiegen leicht einen Fahrradfahrer oder

ein anderes Auto. Die Querstrebe in der Heckscheibe stört hauptsächlich beim Blick im Innenspiegel, der noch dazu ein kleines Bild wieder spiegelt. Bei Dunkelheit verdeckt die Strebe die Scheinwerfer des nachfolgenden Fahrzeugs. Die kleine Scheibe darunter hat keine Beheizung. Einparksensoren sind nicht zu haben.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,4**

Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln,

allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Vorn steigt man recht bequem ein, denn die breiten Türen öffnen weit und die Schwellen sind niedrig. Nur kann man sich an der vorspringenden Spitze des Armaturenbrettes die Knie stoßen. Hinten ist der Zustieg weniger bequem, Hauptgrund sind die ziemlich schmalen Türen.

- Die Türaufhalter sind recht schwach.

**Kofferraum-Volumen\* Note: 1,8**

- + Der Kofferraum ist mit 370 l groß, er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehnen noch erweitern.

**Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 2,3**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht anheben und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Format zweckmäßig.

**Kofferraum-Variabilität Note: 1,1**

- + Die beiden Rücksitzlehnen können vorgeklappt werden, dann entsteht eine große Ladefläche - ein müheloser Vorgang. Kleines Einkaufsgepäck lässt sich in der Mulde unter der Bodenplatte gut verstauen. Das hat nur der Civi: Mit einer Hand lassen sich die Flächen der beiden Einzelrücksitze in Richtung Lehne hochklappen und fixieren. Das ergibt einen großen Stauraum bis zum Dach.

**Innenraum Note 2,3**

**Bedienung Note: 1,6**

- + Das Armaturenbrett ist sichelförmig um den Fahrerplatz gezogen, es hat zwei Ebenen. Unter den großen Glasflächen befinden sich die gut ablesbaren Instrumente, die reichlich vorhanden sind, u.a. auch für den Durchschnitts- und Momentanverbrauch. Alle Bedienungselemente liegen mit ihren funktionellen Einstellern in Sichthöhe. Für Klimaautomatik, Audioanlage (beides Serie) und das optionale Navigationssystem - das gut funktioniert - gibt es einen Zentralschalter, der zusammen mit einem großen Display intuitives Einstellen möglich macht. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite optimal angepasst werden, die Pedale und auch der Schalthebel sind ebenfalls sehr gut angeordnet. Die Fensterheber und Außenspiegeleinsteller lassen sich elektrisch betätigen. Vorne gibt es Leselampen, hinten fehlen sie.



Eine ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes geht beim Civic mit einer hervorragenden Verarbeitungsqualität einher.

- Starten des Motors ist umständlich: Das Zündschloss befindet sich rechts vom Lenkrad, der separate Starterknopf dagegen auf der linken Seite. Die Hupfläche reicht nicht bis zum Lenkradkranz, die vielen Tasten in den Speichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,2**

- + Vorne sitzt man geräumig und hat genügend Kopf- und Beinfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für gut 1,85 m große Personen zurückschieben.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,4**

- + Hinten haben zwei Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe genügend Platz (Vordersitze für 1,85 cm große Personen eingestellt, in der vorletzten Raste). Mit einer dritten Person dazwischen wird es zu eng.

**Komfort Note 2,8**

**Federung Note: 2,5**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, die Auslegung straff, das passt aber zum sportlichen Charakter des Civic. So liegt dieser angenehm ruhig auf der Straße, nickt nicht, wankt kaum, nur gelegentlich kommen Schläge von schlechten Straßen etwas härter durch.

**Sitze Note: 2,3**

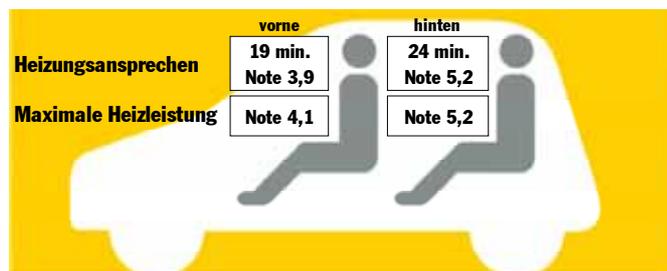
- + Die Vordersitze sind straff gepolstert, haben eine wohl geformte Sitzfläche und -Lehne, bieten festen Halt im Rücken. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und findet eine sehr entspannte Sitzposition. Eine ergonomisch angeordnete Trittplatte links vom Kupplungspedal sorgt dafür, dass er sich mit dem Fuß fest abstützen kann. Die Rückbank ist ebenfalls gut gefedert und hat eine hohe Lehne, bei angenehmer Neigung.
- Erwachsene sitzen hinten nicht gerade bequem. Denn sie haben kaum Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu geringen Abstand zum Fußboden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

**Innengeräusch Note: 2,3**

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum angenehm niedrig, stören keine unangenehmen Frequenzen. Dank der relativ langen Getriebeauslegung muss der Motor nie hoch drehen, was die Laufgeräusche reduziert.

**Heizung, Lüftung Note: 4,1**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- Die Heizung ist auf den vorderen Plätzen schwach, hinten sogar unzureichend, auch nach langer Fahrzeit wird es nicht warm.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Die Luftverteilung oben/unten lässt sich nur ungenau einstellen.

## Motor/Antrieb

**Note 1,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,1**

- + Der Motor reagiert sensibel auf Gaspedalbewegungen und ist enorm durchzugsstark. Er sorgt so ohne viel zu Schalten für ausgezeichnete Fahrleistungen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Dazu ist er auch noch laufruhig, es gibt nur wenige Dieselmotoren die in dieser Beziehung mithalten können.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt, haben kurze Wege und lassen sich spielend leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo nicht zu hoch.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

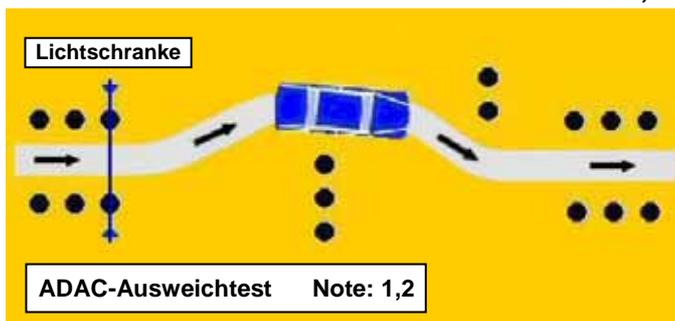
### Fahrstabilität

**Note: 2,0**

- + Die Fahrstabilität ist selbst bei hohem Autobahntempo gut, der Fahrer hat durch die stark mittenzentrierende Lenkung ein sehr sicheres Gefühl. Selbst Fahrbahnverwerfungen oder Seitenwind bringen den Wagen nicht aus der Ruhe. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Direkte, spontane Lenkung, die stets leichtgängig ist. Beim ersten Einlenken ist das Fahrzeug noch spurtreu, schwenkt aber beim anschließenden Gegenlenken mit dem Heck aus, weil das elektronische Stabilitätssystem spät reagiert.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

- + Die Fahreigenschaften in Kurven sind deutlich untersteuern ausgelegt, der Wagen neigt zum Überschieben - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei zu hohem Tempo setzt das elektronische Stabilitätssystem leicht verspätet ein, um dagegen zu steuern.

### Lenkung\*

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht sehr spontan an und ist zielgenau. Sie vermittelt genügend Gefühl zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und direkte Auslegung sorgen für Handlichkeit.
- Beim Wenden bei wenig Platz stört der große Wendekreis.

### Bremse

**Note: 1,4**

- + Die Bremse spricht etwas zäh an, ist dann passabel dosierbar. Die Wirkung überzeugt voll: Nur 36 m bei Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,7**

- + Im neuen Civic sind die wichtigsten Systeme eingebaut, die für sicheres Fahren sorgen können. Dazu zählt eine Bremse mit Blockierverhinderung, ein Bremsassistent und eine elektronische Stabilitätskontrolle (VSA).
- Der Motor lässt sich bei eingelegtem Gang, ohne Betätigung der Kupplung und der Bremse starten. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,5**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Neben den Frontairbags gibt es auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen (für alle Sitzplätze). An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,80 m große Personen.
- Hinten sind die Kopfstützen zu kurz. Die Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen, wenn sie mit der Verriegelungstaste verriegelt wurden.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Auf den Rücksitzplätzen sind Form der Sitze und Geometrie der Gurte gut zur Befestigung von Kindersitzen geeignet. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

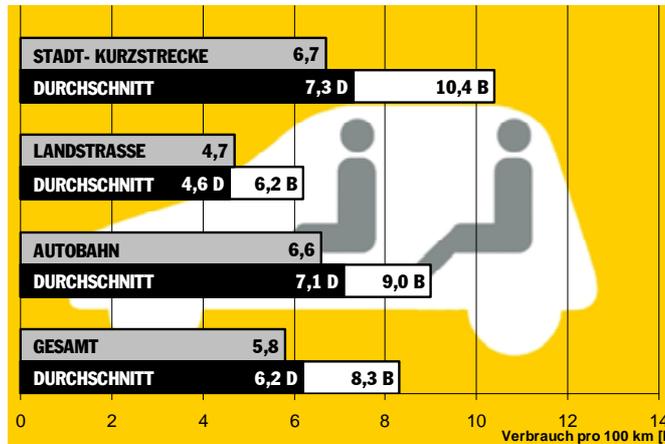
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,2**

### Verbrauch\*

**Note: 2,7**

Im Mittel verbraucht der Civic 4,9 l Diesel auf 100 km, das ist durchschnittlich, fast schon gut. Innerorts sind es 5,1 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 5,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Civic hat keinen Ruß-Partikelfilter und belastet so die Umwelt mit krebserregenden Substanzen.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,2**

### Betriebskosten

**Note: 1,3**

- + Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,5**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer sind dies nicht mehr ganz zeitgemäß kurze Abstände, welche die Anzahl der Werkstattaufenthalte erhöhen. Der Dieselmotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Honda spendiert dem Civic nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km - auf die Auspuffanlage sogar fünf Jahre.

- Durch die üppige Bereifung ist mit hohen Kosten für den Reifenersatz zu rechnen, was der Grund für die schlechte Benotung ist.

### Wertstabilität

**Note: 3,5**

Dem Civic 2.2 CDTi kann noch ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Ein Rußpartikelfilter würde den Wiederverkauf noch verbessern.

### Kosten für Neuanschaffung

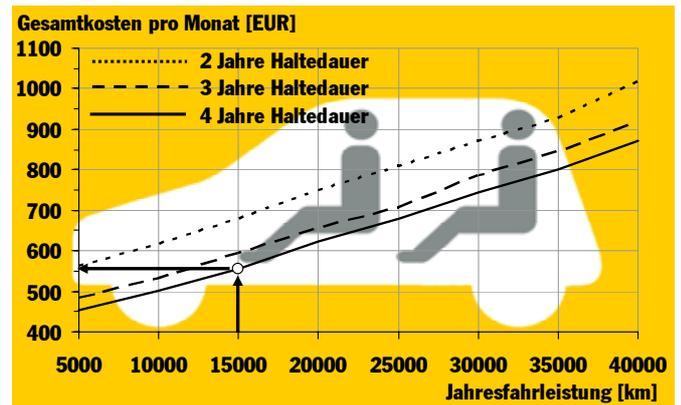
**Note: 4,3**

- Bei den Anschaffungskosten erweist sich der Honda mit über 24.000 Euro nicht gerade als Schnäppchen, dafür ist das Fahrzeug aber gut ausgestattet.

### Fixkosten

**Note: 5,5**

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere Steuern gegenüber. Auch bei den Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten beträgt, fordert der Civic 2.2 CDTi durch die nicht gerade günstigen Typklasseneinstufungen einen tieferen Griff in den Geldbeutel seines Besitzers.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 557 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4i	1.8i	2.2i-CTDi	1.3i-DSi Hybrid
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1339	4/1799	4/2204	4/1339
Leistung [kW(PS)]	61(83)	103(140)	103(140)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	119/2800	174/4300	340/2000	123/4600
0-100 km/h[s]	14,6	8,9	8,6	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	205	205	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	7,2S	5,8D	5,5S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/18	17/19/22	17/21/22	17/16/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	425	495	523	466
Grundpreis[Euro]	16.557	20.035	22.738	23.200

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2204 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17Y
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/45R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,65 m/11,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,7/4,7/6,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>152 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4245 mm/1765 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1420 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>370 l/875 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>860 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre (Auspuffanlage: 5 Jahre)

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>98 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>67 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>114 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>278 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>557 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/22
Grundpreis	24174 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	750 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2.650 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	430 Euro°
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

#### Karosserie/Kofferraum 2,7

Verarbeitung	2,2
Sicht	3,5
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,1

#### Innenraum 2,3

Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort 2,8

Federung	2,5
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	4,1

#### Motor/Antrieb 1,4

Fahrleistungen*	1,1
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0

#### Fahreigenschaften 1,9

Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,3
Bremse	1,4

#### Sicherheit 2,4

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,5
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	2,0

#### Umwelt 2,2

Verbrauch*	2,7
Abgas	1,7

#### Wirtschaftlichkeit\* 4,2

Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006