

Renault Espace 2.0 dCi FAP Privilège

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Renault hat seinen Dauerbrenner Espace leicht überarbeitet und mit neuen Diesel-Motoren versehen, die jetzt auch über einen serienmäßigen Partikelfilter verfügen. Der getestete 110 kW-Motor spricht eher träge an, legt sich dann aber ordentlich ins Zeug und verhilft dem schweren Auto zu respektablen Fahrleistungen. Dabei läuft er leise und kultiviert. Die Fahrwerksabstimmung ist Renault gut gelungen, sie bietet guten Komfort und hohe Fahrsicherheit. Der Innenraum präsentiert sich gewohnt variabel und großzügig dimensioniert, mit den zwei zusätzlich erhältlichen Sitzplätzen im Kofferraum finden sieben Personen Platz. Mit vielen praktischen Details und umfangreicher Ausstattung versucht der Espace, sich weiterhin gegen seine immer zahlreicher werdenden Konkurrenten zu behaupten. Fazit: Der Urvater aller Vans bietet enorm Platz, höchste Sicherheit und ist besonders einfach zu bedienen. Als üppig ausgestatteter Privilege 36.400 €. **Karosserievarianten:** Grand Espace. **Konkurrenten:** Chrysler Voyager, Citroen C8, Fiat Ulysse, Ford Galaxy, Peugeot 807, Seat Alhambra, SsangYoung Rodius, VW Sharan.

- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz für Mensch u. Koffer
- + große Variabilität
- + gute Rundumsicht
- + sehr einfache Bedienung
- + niedriges Innengeräusch
- + sichere Fahreigenschaften
- + hohe passive Sicherheit
- + Ruß-Partikelfilter serienmäßig
- hoher Verbrauch
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung

Note: 1,8

- + An der Verarbeitung und am Finish der Kunststoff-Karosserie gibt es nichts auszusetzen, die Spaltmaße sind gleichmäßig gering. Seitlich sind breite Leisten befestigt, die bei Parkremplern durch



Eine einfache, aber sinnvolle Lösung ist der in die Klappe integrierte Tankdeckel.

fremde Autotüren schützen. Der Innenraum hinterlässt mit seinen zahlreichen Alcantara-Einlagen und sauber verbauten Teilen einen guten Eindruck, die Materialqualität erscheint angemessen. Der Motorraum ist unten verkleidet, dadurch reduzieren sich Geräuschemissionen und Luftverwirbelungen (Verbrauchsreduzierung). Beim Tanken muss kein Schraubverschluss betätigt werden, der Zapfhahn wird einfach hineingesteckt und drückt dabei die kleine Sicherungsklappe weg - ein sehr praktisches Detail. Auf dem Dachträgersystem dürfen bis zu 80 kg transportiert werden. Bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Reserverad zur Verfügung, es ist sinnvoll untergebracht. Der Radwechsel lässt sich einfach und ohne viel Kraft bewerkstelligen.

- Die Nebelscheinwerfer befinden sich bruchgefährdet unten in der Frontschürze.

Sicht

Note: 2,3

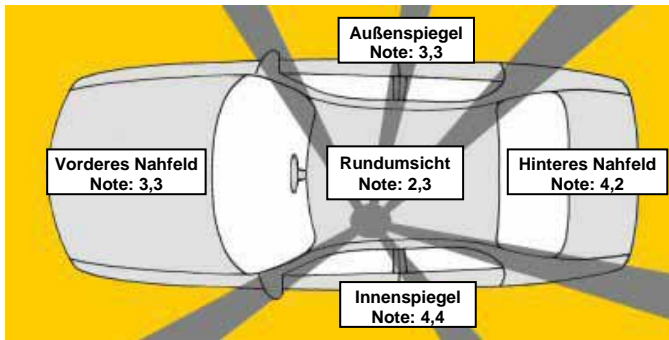
- + Durch die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Der Espace gehört zu den sehr wenigen Autos, die eine gute Rundumsicht bieten: Die beiden Frontscheibenstreben stören kaum und auch die weiteren Dachpfosten sind nicht übermäßig breit. Zudem lassen sich die Kopfstützen der Rücksitze weit nach unten schieben, so dass sie kaum mehr die Sicht behindern. Damit das Einparken noch leichter von staten geht, gibt es hinten akustische Abstandssensoren, gegen einen weiteren Aufpreis sind sie auch für vorn zu haben. Die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstell-, beheiz- und

anklappbar. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Helles Xenonlicht ist serienmäßig.

- Der Innenspiegel ist zu klein.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Vorn und hinten steigt man recht bequem ein, Die Türen sind breit und hoch, die Sitze haben eine angenehme Höhe, allerdings muss man hinten die Beine weit anheben, weil der Innenboden so hoch ist. Die Türaufhalter sind ausreichend kräftig dimensioniert, an Steigungen halten sie trotzdem die Türen nicht sicher geöffnet (besonders hinten).

- + Ein schlüsselloses Zugangssystem, das einfach und zuverlässig arbeitet, gibt es serienmäßig. Man braucht nur die Fernbedienung ("Chipkarte") bei sich tragen und alles funktioniert automatisch. Und nach Verlassen des Wagens muss der Fahrer nur einige Meter gehen, um durch ein leises Hupen darauf aufmerksam gemacht zu werden, dass die Türen auch wirklich abgeschlossen sind. Mit der Fernbedienung kann das Fahrlicht eingeschaltet werden, um bei Dunkelheit den Weg heim zu leuchten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Mit fünf Sitzen stehen 550 l Ladevolumen zur Verfügung. Baut man alle Sitze im Fahrgastraum aus, können üppige 905 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante). Über zwei Meter Ladelänge stehen dann zur Verfügung.



Mit 550 l Volumen und hervorragender Zugänglichkeit und Variabilität lässt der Kofferraum den Espace keine Wünsche aufkommen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Einfach und leichtgängig kann man die Kofferraumklappe öffnen und schließen. Sie gibt eine sehr große Ladeöffnung frei, die Ladebodenhöhe beträgt geringe 57 cm, innen stört keine Kante. Mit seinem glattflächigen und rechteckigen Format kann der Koffer-

raum sehr gut genutzt werden. Auch Sperriges lässt sich gut unterbringen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,2

- + Die drei Einzelsitze im Fond lassen sich auf Schienen in Längsrichtung verschieben. Sie können herausgenommen und bei Bedarf hintereinander postiert werden, so dass ein Durchgang entsteht. Die Lehnen kann man umklappen. Das Wiedereinsetzen ist einfach, man muss die Sitze nur an irgendeiner Stelle wieder auf die Schienenführung setzen. Zum Verstauen von Kleingepäck gibt es einige Fächer.
- Beim Hantieren mit den 26 kg schweren Rücksitzen braucht man viel Kraft.

Innenraum

Note 1,5

Bedienung

Note: 1,3

- + Die Bedienung des Espace ist funktionell, fast schon genial einfach. Vieles funktioniert vollautomatisch, ohne Zutun des Fahrers. Der muss nur die Fernbedienung bei sich tragen, dann nur noch kurz den Starterknopf antippen und nach kurzer Zeit springt der Motor an. Das Losfahren geschieht ohne umständliches Entriegeln der Handbremse, das übernimmt der Espace selber. Wenn der Wagen wieder abgestellt wird, zieht sich diese auch wieder von alleine fest. Falls es dunkel ist, schalten sich selbsttätig die Scheinwerfer an, und wenn es regnet die Scheibenwischer (beim rückwärts Fahren auch hinten). Selbstverständlich lassen sich die Außenspiegel elektrisch einstellen und die Türfenster elektrisch auf und ab fahren (Antippautomatik). Wie bei Renault schon seit langem üblich, kann das serienmäßige Radio mit einem zweckmäßigen Schalter vom Lenkrad aus eingestellt werden. Für den Espace gibt es optional zwei Navigationssysteme zur Auswahl. Das im Testwagen eingebaute teurere ließ sich einfach handhaben, die Routenführung am großen Display bestens erkennen. Auch zu erwähnen sind die riesigen Staufächer im Armaturenbrett, die zum Teil gekühlt werden, außerdem die hellen Leselampen an allen Sitzplätzen. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze elektrisch einstellbar (eine Ausstattung, die nicht erforderlich ist, denn bereits die serienmäßigen Einsteller sind leicht zu bedienen).
- Die in Armaturenbrettmittle wenig übersichtlichen Digitalinstrumente können bei Sonnenlicht nicht mehr abgelesen werden. Die Heizungseinsteller haben zwar eine sinnvolle Stelle, die Tasten sind jedoch durch die Gleichförmigkeit unübersichtlich - Einstellen während der Fahrt lenkt ab. Die Möglichkeit des "schlüssellosen" Fahrens hat auch einen Nachteil: Trägt der Beifahrer diese Karte bei sich, weil er zum Beispiel früher eingestiegen ist, und steigt



Obwohl avantgardistisch gestaltet, ist der Fahrerplatz weitgehend funktionell gestaltet. Lediglich die Bedieneinheit für Heizung und Lüftung ist wegen der kleinen Piktogramme unübersichtlich.

frühzeitig wieder aus, kann der Fahrer ohne Fernbedienung weiter fahren. Ein späterer Neustart ist für ihn dann nicht mehr möglich.

Raumangebot vorne* **Note: 1,5**

+ Auch über 1,90 m große Fahrer können sich ihr Gestühl genügend zurechtrücken. Besonders die Innenbreite ist sehr üppig bemessen. Zusammen mit der großen Kopffreiheit besteht ein luftiges und großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* **Note: 1,2**

+ Der Espace bietet hinten drei vollwertige Sitzplätze, auf denen es nicht allzu eng zugeht. Selbst Personen mit einer Größe von fast zwei Metern finden Platz. Und auch die Innenbreite ist großzügig bemessen. Auf den Außenplätzen hat man etwas wenig seitlichen Abstand zum Dach.

Innenraum-Variabilität **Note: 2,5**

+ Mit dem Schienensystem und den klappbaren Einzelsitzen ist der Espace sehr variabel. Wird in der zweiten Sitzreihe der Mittelsitz entfernt, können die beiden äußeren Sitze etwas nach innen versetzt werden, wodurch die Personen noch mehr Ellenbogenfreiheit haben. Mit umgeklappten Lehnen dienen die Einzelsitze als Tische. Es sind noch zwei weitere Sitze bestellbar.

Komfort **Note 2,3**

Federung **Note: 2,1**

+ Die Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen, nicht zu straff und nicht zu weich. Mit den langen Wegen schluckt die Federung kleinere wie größere Unebenheiten der Straße ordentlich, wobei der Aufbau latent leicht in Bewegung ist, der Wagen nicht so ganz ruhig auf der Straße liegt. Die Seitenneigung hält sich auch bei forcierter Kurvenfahrt in Grenzen. Bei Beladung bleibt der gute Federungskomfort weitgehend erhalten.

Sitze **Note: 2,5**

+ Die recht bequem gepolsterten Vordersitze mit Stoff-/Alcantara-Bezug sind passabel konturiert und verfügen über Höheneinstellung. Der Fahrer hat eine entspannte Körperhaltung und eine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Auch die Rücksitze sind ordentlich gepolstert und ihre Lehnenneigung ist einstellbar. Für alle Außenplätze sind Haltegriffe im Dachhimmel vorhanden, am Fahrerplatz stattdessen ein Brillenfach.
- Die Vordersitze haben etwas kurze Lehnen; die drei Einzelsitze im Fond sind für große Mitfahrer recht schmal und bieten wenig Auflage für die Oberschenkel, weil sie zu wenig Abstand zum Fußboden haben.

Innengeräusch **Note: 1,4**

+ Das Geräuschniveau im Innenraum bleibt auch bei hoher Geschwindigkeit sehr niedrig, der Motor ist in allen Tempobereichen akustisch kaum wahrnehmbar. Auch die Windgeräusche halten sich dezent im Hintergrund.

Heizung, Lüftung **Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Vorn spricht die Heizung recht schnell an und ist in ihrer Wirkung passabel. Die Luftmenge oben-unten lässt sich nur grob regeln. Hinten dauert es lange, bis die Luft einigermaßen erwärmt ist.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	14 min. Note 2,5	17 min. Note 3,3
Maximale Heizleistung	Note 2,7	Note 3,7

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

+ Die serienmäßige Klimaautomatik regelt die Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat, ihre Kühlleistung an heißen Sommertagen ist gut. Für die hinteren Scheiben gibt es Sonnenschutzrollos.

Motor/Antrieb **Note 2,2**

Fahrleistungen* **Note: 2,4**

+ Der Vierzylinder-Diesel ist kräftig, hat aber mit dem hohen Fahrzeuggewicht von fast zwei Tonnen kein leichtes Spiel. Dennoch reicht die Leistung für zügige Überholmanöver und schaltfaules Fahren, wegen des guten Durchzugsvermögens und weil die Getriebeübersetzung nicht zu lang ausgelegt ist.

Laufkultur **Note: 2,0**

+ Der Vierzylinder-Dieselmotor läuft weitgehend ruhig und kultiviert.

Schaltung **Note: 2,0**

+ Die Gänge des Sechsgang-Getriebes sind exakt geführt und lassen sich leicht schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges gelingt problemlos und ohne kratzende Geräusche.

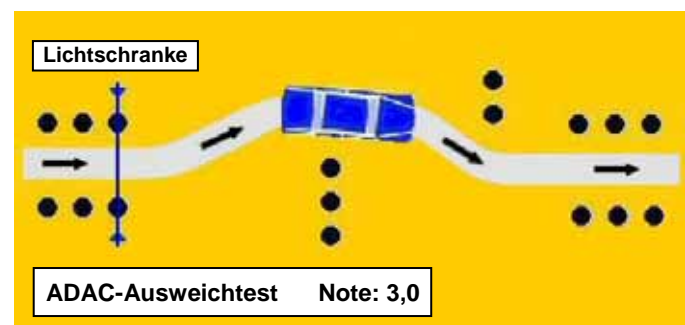
Getriebeabstufung **Note: 2,0**

+ Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes sind passend zur Leistungscharakteristik des Turbodieselmotors gewählt, es gibt keine großen Drehzahlsprünge. Die sechste Fahrstufe ist kein reiner Schongang, sondern kann durchaus als Fahrgang gelten.

Fahreigenschaften **Note 2,1**

Fahrstabilität **Note: 2,1**

ADAC-Ausweichtest: Der Espace meistert das erste Einlenken spontan, bei neutralem Eigenlenkverhalten. Beim anschließenden Gegenlenken schiebt der Wagen stark geradeaus und lässt sich mit der stark verhärtenden Lenkung kaum mehr auf Kurs bringen. Das rechtzeitig einsetzende ESP kann das nicht verhindern.
+ Insgesamt fährt der Grand Espace sehr richtungsstabil, Fahrbahnverwerfungen, Spurrillen oder Unebenheiten bringen den Van nicht aus der Ruhe - der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Eine Reifendruckkontrolle gibt es gegen Aufpreis.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten **Note: 1,7**

+ Das Fahrwerk ist in schnellen Kurven untersteuernd und damit auch für ungeübte Fahrer leicht beherrschbar. Wird zu schnell in eine Kurve eingefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, nicht von der Fahrbahn abzukommen.

Lenkung* **Note: 2,5**

+ Bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung erst gut an, ist dann zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit sorgt für Handlichkeit. Der Wendekreis ist

jedoch nicht gerade klein, was stört, wenn wenig Platz vorhanden ist.

Bremse

Note: 2,0

- + Die Bremse spricht gut an und ist sauber dosierbar. Ein Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei plötzlichen Bremsmanövern und aktiviert die Warnblinkanlage. Im Durchschnitt steht der schwere Espace nach 38,5 m bei einer Vollbremsung aus 100 km/h (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,2

- + ESP und Bremsassistent gibt es in Serie, dynamisches Kurvenlicht zum serienmäßigen Xenon gegen Aufpreis. Die hochgesetzten Rückleuchten sind besser zu erkennen. Der Motor startet nur bei getretenem Kupplungspedal, unbeabsichtigtes Anfahren wird damit verhindert. In geöffneten Türen warnen Rücklichter den Verkehr von hinten.
- Der Warnblinkschalter im Dachhimmel ist nicht gleich zu finden. Der Schalter für die Feststellbremse befindet sich links neben dem Lenkrad und ist damit für den Beifahrer kaum zu erreichen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,4

- + Der Espace erreichte beim EuroNCAP-Crashtest fünf von fünf möglichen Sternen und damit ein ausgezeichnetes Ergebnis. Die Kopfstützen lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen, der Horizontalabstand ist mit knapp 7 cm optimal gering. Die Kopfstützen der hinteren Einzelsitze bieten Personen bis 1,80 m guten Schutz. Renault stattet seinen Van mit Front-, Seiten- und Kopfairbags aus. An den stabilen Außentürgriffen kann hohe Zugkraft aufgebracht werden, so lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Unverständlich: die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach.

Kindersicherheit

Note: 1,7

- + Auf den hinteren Einzelsitzen lassen sich die meisten Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil unterbringen, auch mittels Isofix-System. Der Beifahrer-Airbag kann separat deaktiviert werden, damit auch rückwärtsgerichtete Babyschalen mitgenommen werden können. Alle Fensterheber verfügen über einen zuverlässigen Einklemmschutz. Insgesamt ein sehr kinderfreundliches Auto.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen nur durchschnittlich ab, hier hat Renault noch Nachbesserungsbedarf.

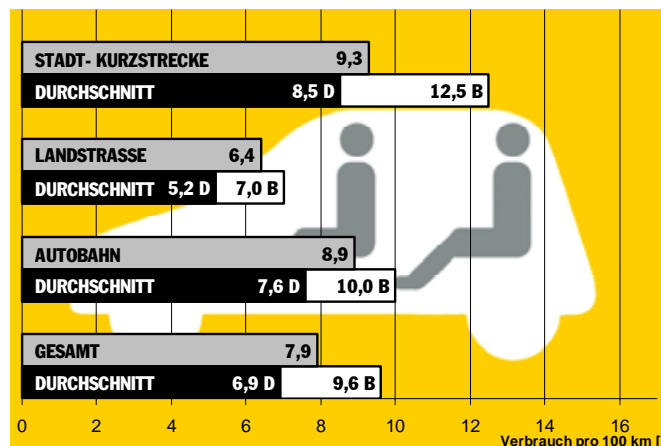
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 4,2

- Im Durchschnitt konsumiert der Espace 2.0 dCi 7,9 l Diesel pro 100 km. Innerorts liegt der Verbrauch bei 9,3 l, außerorts bei 6,4 l und auf der Autobahn bei 8,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig, einen Ruß-Partikelfilter gibt es serienmäßig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 2,5

- + Die Betriebskosten werden hauptsächlich aus dem Verbrauch gebildet, sie sind niedrig.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,7

- Aufgrund fehlender Herstellerdaten sind die Werkstattkosten geschätzt.

Wertstabilität

Note: 2,9

Der Espace hält dank Dieselmotor und Rußpartikelfilter recht gut seinen Wert.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 4,4

- Der Anschaffungspreis ist hoch. Die Ausstattung ist fast komplett.

Fixkosten

Note: 4,0

- Für die Versicherung muss man hohe Beiträge berappen.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	2.0 16V T	3.5 V6 24V	2.0 dCi	2.2 dCi	FAP 2.0 dCi	FAP 2.0 dCi	FAP 3.0 dCi	V6
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1998	6/3498	4/1995	4/2188	4/1995	4/1995	6/2958	6/2958
Leistung [kW(PS)]	100(136)	125(170)	177(241)	96(130)	102(139)	110(150)	127(173)	133(181)	133(181)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/3750	270/3250	330/3600	320/2000	320/1750	340/2000	360/1750	400/1800	400/1800
0-100 km/h[s]	12,5	9,7	8,1	13,5	13,9	10,6	9,8	10,9	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	205	225	184	185	194	204	210	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8S	9,9S	12,5S	7,7D	9,4D	7,9D	7,9D	9,7D	9,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/22	16/20/23	19/21/23	17/18/22	17/21/22	17/21/22	20/22/22	20/22/22	20/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	665	706	1.041	646	714	662	715	885	885
Grundpreis[Euro]	27.750	30.100	47.900	29.900	34.250	32.250	35.150	42.300	42.300

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	1995 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	225/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/11,75 m
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,3/6,4/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	205 g/km
Innengeräusch 130 km/h	66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4656 mm/1894 mm/1728 mm
Leergewicht/Zuladung	1910 kg/645 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	550 l/905 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	83 l
Reichweite	1050 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre bis 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	74 Euro
Monatliche Fixkosten	108 Euro
Monatlicher Wertverlust	391 Euro
Monatliche Gesamtkosten	704 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/22
Grundpreis	35900 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	350 Euro
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket) 750 Euro
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	ab 1100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1700 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	260 Euro
Skisack/Durchladelupe (Sitz klappbar)	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	650 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1600 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,2
Innenraum	1,5
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	1,2
Innenraum-Variabilität	2,5
Komfort	2,3
Federung	2,1
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,4
Heizung, Lüftung	2,5
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,4
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,5
Bremse	2,0
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	1,4
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,2
Abgas	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006