

Skoda Octavia Combi RS TDI (Rußpartikelfilter)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (125 kW / 170 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Der Octavia RS ist eine sportliche Kombilimousine mit guter Verarbeitung, viel Platz und nobler Ausstattung. Der kräftige 2 Liter TDI-Motor sorgt mit seinen 170 PS für sehr gute Fahrleistungen bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch, der serienmäßige Partikelfilter schont zudem die Umwelt. Skoda bietet beim Octavia RS viel Auto fürs Geld, zudem ist der Wagen mit optischen Leckerbissen wie 18 Zoll-Alurädern, verchromten Doppel-Endrohren und serienmäßigen Xenon-Scheinwerfern ein Hingucker. Beim EuroNCAP-Crash verfehlte er den fünften Stern nur knapp. Fazit: Ein sportliches Vernunft-Auto mit viel Leistung und Fahrspass, dennoch geräumig, sicher und umweltverträglich. Auch als 2 Liter-Turbo mit 200 PS erhältlich, dann aber nicht mehr sparsam. **Karosserievarianten:** Stufenheck-Limousine. **Konkurrenten:** Alfa 159 Sportwagon 2.4 JD TM 20V, Audi A4 Avant 2.0 TDI, BMW 320d touring, Citroen C5 Kombi HDI 170 Bi-Turbo, Toyota Avensis Combi 2.2 D-Cat, Volvo V50 D5, VW Passat Variant TDI.

- + solide Verarbeitung
- + viel Platz im Innen- und Kofferraum
- + sehr gute Sportsitze
- + exzellente Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter Serie
- + niedrige Betriebskosten
- stoßiges Fahrwerk
- hinten schlechte Übersicht



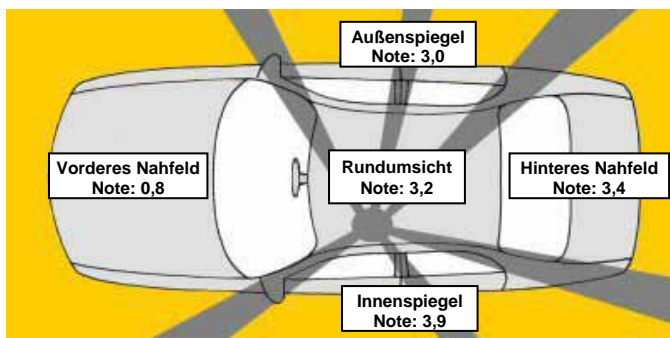
Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Auf der Dachreling (gegen Aufpreis) sind 75 kg Last erlaubt. Die sportliche RS-Variante zeichnet sich durch Edelstahl-Auspuffendrohre und rot lackierte Bremssättel in den 18 Zoll-Alurädern, eine geänderte Frontpartie mit serienmäßigen Xenon-Scheinwerfern, sowie im Innenraum durch zweifarbige Teilleder-Sportsitze, ein Sportlenkrad und Alu-Pedale aus.

- Die schmalen Gummileisten an den Karosseriefanken bieten zu wenig Schutz gegen kleine Stöße. Um an das Reserve-Notrad zu gelangen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Abdeckung entfernt oder umständlich von Hand hochgehalten werden. Der primitive Haltestab der Motorhaube passt nicht zu dem hochwertigen Erscheinungsbild des Octavia RS.

Sicht

Note: 2,4

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Das Ergebnis der ADAC-Rundumsichtmessung ist insgesamt durchschnittlich.

- + Das helle Xenonlicht ist beim Octavia RS serienmäßig an Bord. Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt, der Innenspiegel blendet automatisch ab. Gegen Aufpreis gibt es Parksensoren für hinten bzw. zusätzlich auch für vorne.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

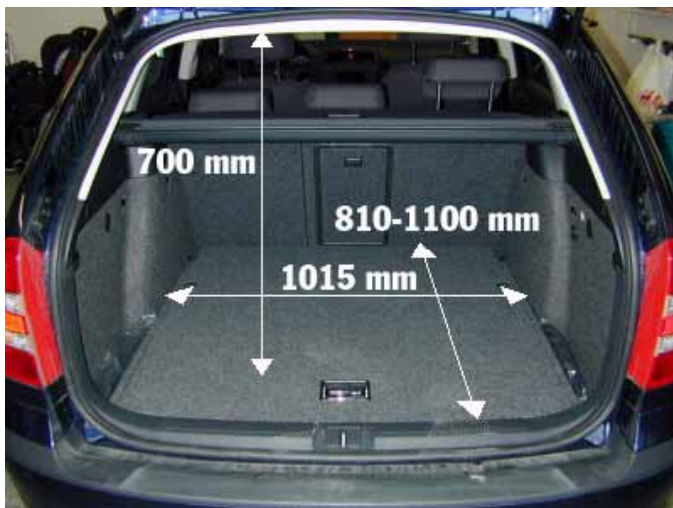
Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte und die breiten Türschweller etwas beengt.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die geöffneten Türen bleiben auch an Steigungen sicher offen. Vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für gewisse Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst in der Standardausführung 550 Liter. Mit dem variablen Ladeboden (Aufpreis) wird der Kofferraum horizontal geteilt, 465 Liter oberhalb und 85 Liter unterhalb des Ladebodens. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen insgesamt 925 Liter Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht so optimal verstauen, wie bei kastenförmigeren Kombis.



Mit 580 l Kofferraumvolumen setzt der Octavia in der Mittelklasse neue Maßstäbe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Ladeboden hat eine durchschnittliche Höhe von 64 cm. Mit dem variablen Ladeboden stört keine Bordwand über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Eine Gepäcktrennwand zum Fahrgastraum und eine Ladelupe in der Rücksitzlehne werden gegen Aufpreis angeboten. In den seitlichen Vertiefungen lassen sich kleinere Utensilien rutschfest verstauen.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Die vorgesehenen Halterungen sind labil und schlecht nutzbar. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,7

- + Der Skoda Octavia Combi ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der Bedienelemente ist überwiegend gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind groß und gut abzulesen, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen, auch über den Kraftstoffverbrauch. Die Außenspiegel, der Fahrersitz und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen (funktionieren auch ohne Zündung, solange keine Tür geöffnet wurde). Alle Fenster sind mit einer Antippautomatik auf- und abwärts ausgestattet. Vorne und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuh- und das Ablagefach unter der Mittelarmlehne werden von der Klimaanlage mitgekühlt.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich weit unten, das Einstellen während der Fahrt lenkt ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Im Octavia RS verströmen farbig abgesetzte Instrumente und Alupedale einen Hauch von Sportlichkeit. Der Funktionalität tut dies keinen Abbruch.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe zurückstellen. Die Kopffreiheit ist groß, der seitliche Abstand zur Tür jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- + Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,95 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). In der Mitte befindet sich ein weniger bequemer Notsitz.
- In der Breite ist der Octavia auch hinten nicht gerade üppig.

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk des Skoda Octavia RS ist sportlicher abgestimmt als das der herkömmlichen Ausstattungsvarianten. Der Wagen ist straff gefedert und liegt besonders satt und ruhig auf der Straße,

Aufbaubewegungen sind sehr gut gedämpft. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.

- Querrillen und kurze Fahrbahnunebenheiten werden durch die harte Fahrwerksabstimmung fast ungedämpft an die Insassen durchgereicht - besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das permanente Stoßen.

Sitze

Note: 1,6

- + Die sehr gut konturierten vorderen Sportsitze sind straff gefedert und bieten dem Fahrer und Beifahrer in allen Fahrsituationen festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort dabei vernachlässigt wird. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden. Selbst hinten sind die beiden Außensitze gut konturiert, so dass man auch dort bei dynamischer Fahrweise recht guten Halt findet.
- Die Rücksitzfläche ist tief. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.



Die serienmäßigen Sportsitze bilden einen perfekten Kompromiss aus hervorragendem Seitenhalt und ausgewogenem Sitzkomfort.

Innengeräusch

Note: 2,3

- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hoher Geschwindigkeit treten Windgeräusche in den Vordergrund. Bei hoher Leistungsabfrage ist der Motor deutlich wahrzunehmen.

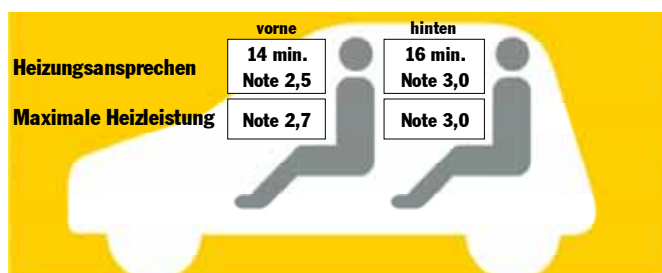
Heizung, Lüftung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Der vordere Bereich wird recht flott, der hintere durchschnittlich schnell und ausreichend kräftig erwärmt.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der 2,0 I-TDI Motor leistet im Octavia RS 170 PS und zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen satt durch. Dennoch ist er für einen Diesel relativ drehfreudig, so dass auch eine sportliche Fahrweise möglich ist. Schnelle Überholvorgänge sind problemlos möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

Laufkultur

Note: 3,0

Der kräftige Pumpe-Düse-Dieselmotor läuft nicht sehr kultiviert, er ist ruppig und vibriert auch teilweise etwas stärker.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich problemlos schalten, auch der Rückwärtsgang.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das serienmäßige ESP-System korrigierend ein und hilft, die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle versucht, die enormen Antriebskräfte an der Vorderachse im Griff zu halten; ein Allradantrieb wäre nicht schlecht für das Fahrzeug.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Lenkung*

Note: 2,0

- + Die Lenkung ist präzise und zielgenau. Sie spricht gut an und vermittelt guten Fahrbahnkontakt. Durch die direkte Auslegung ist der Wagen recht handlich, der kleine Wendekreis von unter 11 m kommt dem zusätzlich zu Gute.

Bremse

Note: 1,3

- + Mit 37 m ist der Bremsweg aus 100 km/h zum Stillstand sehr niedrig (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, 18 Zoll-Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent stellt auch weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremse zur Verfügung.

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Mit ESP und einem elektronischen Bremsassistent ist der Octavia mit den wichtigsten Systemen für eine gute aktive Sicherheit ausgestattet. Warnleuchten leuchten in den geöffneten Vordertüren.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Der Wagen ist mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht er vier von fünf

möglichen Sternen. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. An den beiden vorderen Sitzplätzen sind Gurt-Erinnerer installiert. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Insassen bis zu einer Größe von 1,70 m aus.

Kindersicherheit **Note: 1,5**

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auf dem Beifahrerplatz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit dem Isofix-System.

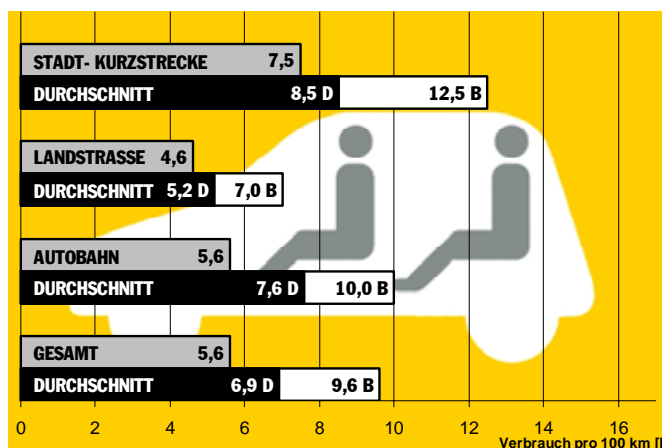
Fußgängerschutz **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,4**

Verbrauch* **Note: 1,6**

- + In Anbetracht der hervorragenden Fahrleistungen sind die Verbräuche sehr gering. Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,5 l,



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

außerorts bei 4,6 l und auf der Autobahn bei 5,6 Liter Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 5,6 l/100 km.

Abgas **Note: 1,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Der Wagen ist serienmäßig mit einem Diesel-Partikelfilter ausgestattet.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,4**

Betriebskosten **Note: 1,2**

- + Der niedrige Diesel-Verbrauch führt zu sehr niedrigen Betriebskosten, was in Anbetracht der guten Fahrleistungen besonders erfreulich ist.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 4,6**

Aufgrund fehlender Herstellerdaten wurden die Werkstattkosten geschätzt.

Wertstabilität **Note: 2,0**

- + Die Wertstabilität des gut verarbeiteten, üppig ausgestatteten, sehr gut motorisierten, sparsamen und somit besonders attraktiven Fahrzeuges wird hoch eingeschätzt.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 3,2**

Mit den Anschaffungskosten bewegt sich der Octavia RS im Mittelfeld innerhalb seiner Klasse. Viele Dinge, die bei anderen Fahrzeugen extra bezahlt werden müssen, sind hier schon serienmäßig, wie beispielsweise Xenonscheinwerfer oder die Klimaautomatik.

Fixkosten **Note: 5,0**

- Einziges finanzielles Manko sind die Fixkosten. Wegen ungünstig hoher Einstufung in Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung ist der Wagen hier recht teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	RS	1.9 TDI	2.0 TDI	RS TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	59(80)	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	250/1900	320/1750	350/1750
0-100 km/h[s]	n,b	12,4	11,4	9,4	7,5	11,9	9,7	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b	188	198	212	238	191	207	224
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	7,2SP	7,9SP	8,3SP	5,7D	6,0D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/16	13/15/19	13/15/19	16/17/20	18/22/24	16/18/22	16/19/23	18/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	453	491	532	659	449	493	588
Grundpreis[Euro]	15.890	17.090	20.990	22.390	27.990	19.590	24.090	28.890

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/40R18
Reifengröße (Testwagen)	225/40R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	224 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/4,6/5,6 l
CO ₂ -Ausstoß	149 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4572 mm/1769 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1500 kg/485 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	465 l/840 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	105 Euro
Monatliche Werkstattkosten	73 Euro
Monatliche Fixkosten	119 Euro
Monatlicher Wertverlust	292 Euro
Monatliche Gesamtkosten	589 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/23
Grundpreis	28890 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (vorne & hinten 300 Euro)	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (CD/MP3)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Regen- & Lichtsensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (ab 920 Euro)	1590 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (hinten 190 Euro)	Serie
Skisack/Durchladeluke (Durchladeluke Serie)	100 Euro

Außen

Alarmanlage	210 Euro
Dachreling	150 Euro
Lackierung Metall	195 Euro
Leichtmetallfelgen (18 Zoll)	Serie
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	1,7
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,3
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,4
Sitze	1,6
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	2,2
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,3
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,0
Bremse	1,3
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	1,4
Verbrauch*	1,6
Abgas	1,2
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006