

Peugeot 407 SW V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Sport Aut.

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (150 kW / 204 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Kraftvolle Optik, hohe innere Werte und eine überdurchschnittliche Serienausstattung, kombiniert mit einem hervorragendem Angebot an Sicherheitsmerkmalen, zeichnen den 407 aus. Der neue 2,7 l-Diesel mit Doppel-Turbolader und Ruß-Partikelfilter lässt keine Wünsche offen: Er läuft geschmeidig und ruhig, ist stark. Zusammen mit dem fein abgestimmten Automatik-Getriebe sorgt er für entspannt-lässige Fortbewegung. Das ist nicht ganz billig, denn der Verbrauch liegt recht hoch – Folge des bereits unbeladen hohen Fahrzeuggewicht von 1835 kg. Fazit: ein Lifestyle-Kombi für den Individualisten und Perfektionisten. 36.500 € plus 2.400 € fürs Navigationssystem. **Karosserievarianten:** Stufenheck. **Konkurrenten:** Alfa 159 Sportwagon, Audi A4 Avant, BMW 3er touring, Citroen C5 Kombi, Mercedes C Kombi, Renault Laguna Grandtour, Toyota Avensis Combi, Volvo V 50, VW Passat Variant.

- + **besonderes Design**
- + **fast komplett ausgestattet**
- + **viel Platz**
- + **hoher Fahrkomfort**
- + **kräftiger, kultivierter Motor**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **hohe passive Sicherheit**
- **Schalter z.T. unübersichtlich**
- **sehr schräge Frontscheibe**
- **nachgiebige Sitzlehnen**
- **hohe Kosten**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung

Note: 2,0

+ Verarbeitung und Finish der attraktiven Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Panorama-Glasdach (mit elektrischer Jalousie) reicht bis über die zweite Sitzreihe und sorgt für einen lichtdurchfluteten Innenraum. Der Unterboden ist im vorderen Bereich völlig glattflächig, das reduziert kraftstoff erhöhende Luftwirbel. Im Innenraum gefallen das durch Metallblenden optisch aufgewertete Armaturenbrett und die hochwertigen Kunststoffe. Die attraktiven Lederbezüge der Sitze sind sauber vernäht. 80 kg Dachlast sind auf der Dachreling erlaubt.

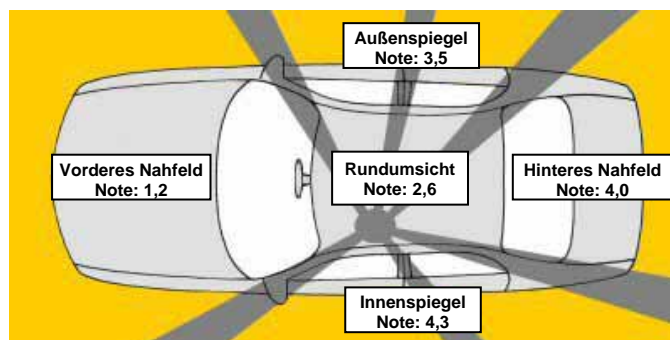
- Das Reserverad ist kleiner als die Fahrbereifung, deshalb darf man mit max. 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren.

Sicht

Note: 2,3

+ Die hellen Bi-Xenonscheinwerfer gehören zur Serienausstattung. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab.

- Die Karosserie bietet weder gute Rundumsicht, noch ist sie besonders übersichtlich. Denn die Pfosten sind recht breit und die Front entzieht sich dem Sichtbereich des Fahrer. Und beim rückwärts Einparken stört das hohe, unübersichtliche Heck. Auch im Innenspiegel sieht der Fahrer nur wenig, das liegt an der kleinen Heckscheibe. Die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe ist somit sehr zu empfehlen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

Vorn steigt man passabel ein, muss aber den Kopf dabei einziehen wegen der nach vorn flach abfallenden Dachlinie. Hinten stört beim Zustieg der knappe Abstand zwischen Vordersitzlehne und Rücksitzbank.

+ Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen (die drei Tasten sind allerdings leicht zu verwechseln). Die Türen haben eine Ein-

stiegsbeleuchtung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

- + Unter der Abdeckung lassen sich 405 l Gepäck verstauen. Wenn das nicht reicht, kann die Rückbank vorgeklappt werden. Dann stehen 750 l, gemessen bis zur Fensterunterkante, zur Verfügung.



Mit 405 l ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe, bietet jedoch nicht mehr Platz als die viertürige Stufenheckversion.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht und weit öffnen, selbst 1,90 m große Personen stoßen sich nicht den Kopf. Mit dem nach unten hängenden Zugband können auch kleine Menschen die Klappe wieder schließen. Die Ladefläche ist niedrig, so lässt sich auch schweres Gepäck einfach hinein heben. Die Heckscheibe lässt sich separat öffnen. Das kann praktisch sein, wenn man kleine Dinge verstauen möchte, und auch um zu verhindern, dass ein im Kofferraum verweilender Hund ungewollt das Freie sucht.



Die Heckscheibe lässt sich zum Verstauen von kleinerem Gepäck auch separat öffnen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt. Um sie vorklappen zu können, müssen entweder die Vordersitze vorgeschoben werden oder man baut die hinteren Sitzflächen aus, was etwas Geschick erfordert. Eine weitere Möglichkeit ist, die Kopfstützen abzunehmen. Für größere Fahrer ist diese Maßnahme nicht günstig, denn sie können nach dem Vorklappen der Rückbank den Sitz nicht mehr genügend zurück schieben. Am Boden des Kofferraums befindet sich ein Netz, unter dem kleines Gepäck rutschfest deponiert werden kann. Ablagen gibt es aber nicht. Ein praktisches Detail: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, dann können im Innenraum lange Gegenstände verstaut werden.

- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,6

- + Die Ergonomie der wichtigsten Bedienelemente ist gut, Lenksäulenhebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit ein, die Wischer je nach Regenintensität. Alle Fensterheber haben Antippsmöglichkeit. Die serienmäßige Audioanlage und der Tempomat lassen sich auch von einem funktionellen Satelliten aus einstellen. Ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Es gibt eine Außentemperaturanzeige. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es besteht kein Mangel an Ablagen; das Handschuhfach ist gekühlt.
- Die Mittelkonsole ist mit sehr vielen Schaltern überfrachtet. Dadurch gerät insbesondere das Nachregulieren der Heizung sowie das Einschalten der heizbaren Heckscheibe und der Umluftschaltung zum Suchspiel. Die Instrumente sind besonders bei eingeschaltetem Fahrlicht schlecht abzulesen, weil die grauen Ziffern dann orange leuchten und sich wenig vom hellen Ziffernblatt abheben. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Die mit Schaltern überfrachtete Mittelkonsole und die z.T. schlecht ablesbaren Instrumente schmälern etwas den sonst guten Eindruck.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Die Kopffreiheit und die Innenbreite sind groß, Fahrer- und Beifahrer sitzen aber mit ihren Köpfen nah an der schrägen Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

- Über 1,80 m große Mitfahrer auf den Rücksitzsitzen haben Kniekontakt zur davor befindlichen Lehne (Vordersitze für 1,80 m große Personen eingestellt). Für zwei reicht die Innenbreite, zu dritt wird's aber eng.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,3

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Fahrbahnebenheiten werden gut geschluckt, dabei liegt der Wagen sehr ruhig auf der Straße; auch sind die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen selbst bei voller Beladung nicht zu stark. Nur bei höherem Autobahntempo kommen kleine Bodenerhebungen härter durch.

Sitze

Note: 2,6

- + Die Vordersitze sind recht straff gepolstert, aber dennoch bequem, sie lassen sich in Höhe und Neigung einstellen. So findet der Fahrer eine entspannte Sitzposition. Auch hinten bieten die Sitze guten Sitzkomfort und haben eine hohe Lehne, die eine angenehme Schräge aufweist. Nur größere Mitfahrer wüssten sich mehr Unterstützung für die Oberschenkel.
- Die Vordersitze sollten im Bereich der Lendenwirbel mehr Unterstützung bieten. Selbst wenn die einstellbaren Lordosenstützen völlig ausgefahren sind, ist sie zu gering.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, der Motor hält sich akustisch zurück. Meist sind auch die Windgeräusche niedrig, werden nur bei sehr hohem Autobahntempo lauter.

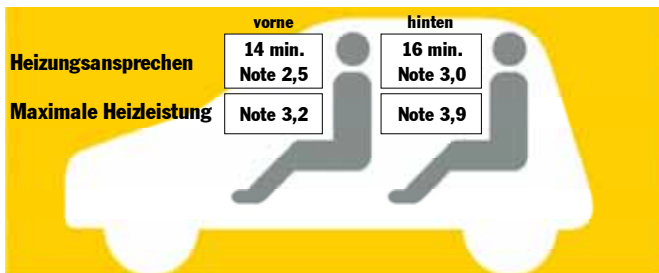
Heizung, Lüftung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Heizung recht kräftig, hinten etwas schwächer.

- + Die Klimautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen.
- Fahrer und Beifahrer sind stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt, weil sie nah an der großen und schrägen Frontscheibe sitzen. Eine Feinregulierung der Luftmenge oben unten gibt es nicht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der Motor reagiert fein auf Gaspedalbewegungen. Er ist kräftig genug, um für sehr gute Fahrleistungen zu sorgen, auch bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Für einen Diesel läuft der Motor erstaunlich kultiviert, frei von irgendwelchen Dröhnneigungen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe wechselt sehr weich die Schaltstufen, meist ohne Rucken.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Sechsgang-Automatik-Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Stufen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven. Meist sind die Drehzahlen niedrig.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei sehr hohem Tempo gut, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. Um kritische Situationen besser meistern zu können, z.B. wenn bei hohem Autobahntempo

plötzlich ausgewichen werden muss, ist das elektronische Stabilitätssystem ESP installiert. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle ASR sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle bremst in zu schnellen Kurven gezielt die Räder ab und reduziert die Motordrehzahl.

Lenkung*

Note: 2,6

- + Die Lenkung spricht gut an und ist zielgenau, sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit macht den Wagen handlich.
- Beim Wenden auf kleinem Raum muss viel am Lenkrad gekurbelt werden, weil der Wendekreis groß ist.

Bremse

Note: 2,0

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich gut dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 38,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem ESP und Bremsassistent. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- Die Kopfstützenhöhe reicht auf den Vordersitzen für ca. 1,75 m große Personen.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Auf den Rücksitzplätzen sollten die Kopfstützen höher sein. Auch fehlen für diese Sitzplätze Warnleuchten für nicht angelegte Sicherheitsgurte.

Kindersicherheit

Note: 2,0

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz
- Nur auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen dürfen Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

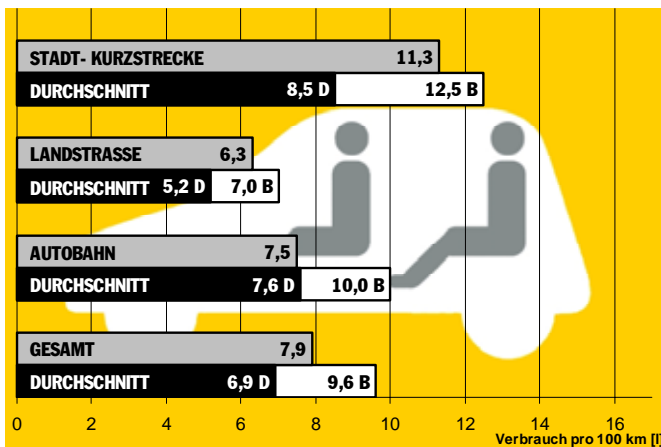
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 4,2

- Im Mittel beträgt der Verbrauch 7,9 l Diesel pro 100 km. Das sind im einzelnen: innerorts 11,3 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 7,5 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Der gesundheitsgefährdende Ruß, den ein Dieselmotor produziert, wird von einem Filter besonders effektiv zurückgehalten (Peugeot-System mit Additiv).

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,7

Gesamtkosten

Note: 4,7

- Durchweg hohe Kosten in allen Kostensparten.

Betriebskosten

Note: 3,2

- Auch der niedrigere Preis für Dieseldieselkraftstoff kann dem starken 6-Zylinder Diesel des Peugeot aufgrund seines relativ hohen Verbrauchs keine bessere Benotung beschern.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig, die zum einheitlichen Komplettpreis in der Peugeot-Vertragswerkstatt durchgeführt werden kann. Der große Dieselmotor besitzt einen

Zahnriemen, der allerdings erst nach 240.000 km gewechselt werden muß.

- + Die zeitgemäß langen Abstände sorgen für weniger Werkstattaufenthalte. Auch eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung wird gewährt.
- Die relativ hohen Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz sorgen für die schlechte Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,2

Die moderne Dieselmotor mit Rußpartikelfilter verhilft dem 407 SW selbst mit der starken Motorisierung noch zu einem stabilen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung

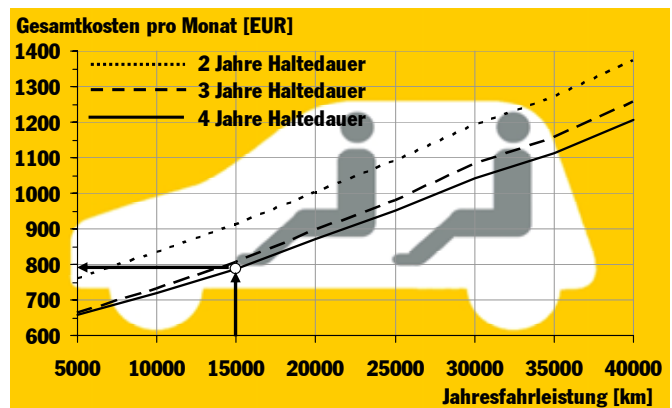
Note: 4,7

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss dagegen tief in die Tasche gegriffen werden, sie sind mit 37.500 Euro sehr hoch.

Fixkosten

Note: 5,5

- Auch bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung, verdient sich der Peugeot keine gute Note. Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich aufgrund der nicht gerade günstigen Typklasseneinstufungen auch noch relativ hohe Versicherungsbeiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 786 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	125	140	165	HDi FAP 110	HDi FAP 135	HDi FAP 170	V6 HDi FAP 205
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/2230	4/1560	4/1997	4/2179	6/2720
Leistung [kW(PS)]	92(125)	103(140)	120(163)	80(109)	100(136)	125(170)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/3750	200/4000	220/4150	240/1750	320/2000	370/1500	440/1900
0-100 km/h[s]	10,7	9,5	9,3	12,1	10,1	9,0	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	199	209	218	189	203	221	226
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,6S	9,5S	6,0D	6,3D	6,5D	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/18	17/20/18	17/20/18	18/20/21	18/20/21	18/20/21	18/26/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	573	620	696	556	573	615	757
Grundpreis[Euro]	23.800	26.950	30.950	25.550	27.100	29.350	34.850

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2720 ccm
Leistung	150 kW (204 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	440 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	235/45R18W
Reifengröße (Testwagen)	235/45R18H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,45 m/12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	226 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/6,3/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	210 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4763 mm/1811 mm/1486 mm
Leergewicht/Zuladung	1835 kg/525 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405 l/750 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	835 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	145 Euro
Monatliche Werkstattkosten	84 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	419 Euro
Monatliche Gesamtkosten	786 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/26/23
Grundpreis	37500 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Panorama-Glasdach	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	480 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung	2,0
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,4
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,3
Raumangebot hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,6
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	2,8
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,4
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,6
Bremse	2,0
Sicherheit	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	2,1
Kindersicherheit	2,0
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,8
Verbrauch*	4,2
Abgas	1,5
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2006