

## Honda Accord 2.4i Executive Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (140 kW / 190 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Der neue und sympathische Honda Accord bemüht sich mit eleganter Optik und technischen Innovationen, das Schattendasein des Vorgängers zu beenden. Der laufruhige 2.4 Liter Benzinmotor ist mit seinen 190 PS kräftig und drehfreudig, die optionale 5-Stufen-Automatik harmoniert optimal, nur der Verbrauch ist entsprechend hoch. Das Antriebskonzept passt sehr gut zur radargestützten automatischen Abstandsregelung ACC, die es gegen Aufpreis jetzt auch für den Accord gibt. Positiv fällt auch die besonders üppige Ausstattung und das hohe aktive und passive Sicherheitsniveau auf. Insgesamt ein solides und besonders angenehm zu fahrendes Auto für den sportlich orientierten Familienvater - nicht gerade preisgünstig und fahrwerkstechnisch nur durchschnittlich, aber innovativ und voraussichtlich zuverlässig. Auch mit exzellentem 2,2 Liter-Dieselmotor erhältlich.

**Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurrenten:**

Alfa 159, Ford Mondeo, Mazda 6, Nissan Primera, Toyota Avensis, Volvo S60.

- + gute Serienausstattung
- + außen und innen solide
- + funktionelle Bedienung
- + durchzugkräftiger Sportmotor
- + kurze Bremswege
- + ESP und Kopfairbags Serie
- + ACC erhältlich
- unübersichtliche Karosserie
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

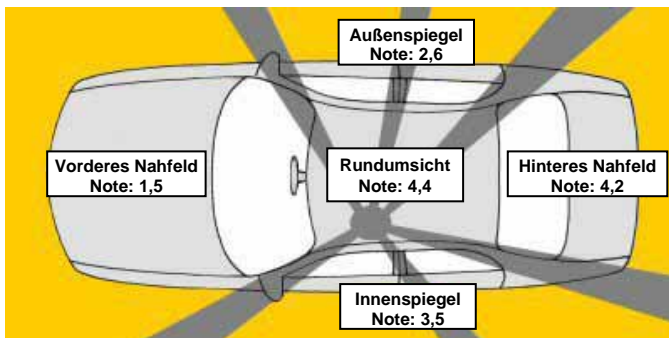
#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck, seit Modelljahr 2006 hebt sich der Accord durch dezente Änderungen an Scheinwerfern, Kühlergrill sowie der Heckpartie, Chromleisten und größer dimensionierten Rädern von seinem Vorgänger ab. Auch der Innenraum wurde leicht überarbeitet und wirkt sehr solide - die Kunststoffe sind hochwertig, fühlen sich

angenehm an; Ledersitze (Aufpreis) und Zierelemente im Aluminium-Look unterstreichen das sportlich-noble Ambiente. Der Motorraum ist von unten gegen eindringenden Schmutz geschützt, was auch Luftwiderstand und Kraftstoffverbrauch verbessert. Die 2,4 Liter-Topmotorisierung kennzeichnet in der Exclusive-Ausstattung eine zweiflutige Auspuffanlage mit je einem Endrohr links und rechts sowie 17 Zoll-Leichtmetallfelgen und serienmäßiges Xenonlicht.

- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind sehr schlecht zugänglich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Sicht

**Note: 3,2**

- + Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel beheizt. Xenonscheinwerfer sind bei diesem Modell serienmäßig.
- Der Wagen ist unübersichtlich, Karosserieecken können nur erahnt werden. Auch ist die Sicht nach hinten schlecht, weil die Fensterposten breit sind und die Kopfstützen nicht abgeklappt werden können. Hilfreiche Einparksensoren sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Vorn ist das Ein- und Aussteigen noch zufrieden stellend, hinten erfordern die schmalen Türausschnitte jedoch eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Türen und Kofferraumklappe lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die drei Tasten zu leicht.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,8**

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 465 l groß. Nicht selbstverständlich bei einer Stufenhecklimousine: Durch Vorklappen der Rücksitzlehne lässt er sich auf stattliche 770 l vergrößern.



Mit 465 l Volumen ist der Kofferraum des neuen Accord überdurchschnittlich groß.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,3**

- Beim Öffnen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig. Auch sind die Aufhaltefedern zu schwach, um die Klappe immer sicher geöffnet zu halten. Die hohe Ladekante und die schmale Öffnung erschweren die Zugänglichkeit und verhindern die Mitnahme sperriger Gegenstände. Auch stößt man sich an dem abstehenden Schloss leicht den Kopf. Der obere Bereich des Kofferraums ist nicht ausgekleidet, so dass die Koffer verkratzen können.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die beiden Teile der Rücksitzlehne lassen sich mühelos vor- und zurückklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Schalthebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, funktionieren zum Teil aber etwas ungewöhnlich und erfordern eine gewisse Eingewöhnungszeit, das gilt insbesondere für die vielen Funktionen, die vom Lenkrad aus bedient werden können. Auch



Der Accord überzeugt durch eine gute Verarbeitung – und nach einer kurzen Eingewöhnungszeit lässt sich er sich auch problemlos bedienen.

die Audio- und Heizungsanlage ist etwas gewöhnungsbedürftig in der Einstellung. Das aufpreispflichtige Navigationssystem, lässt sich dagegen mit dem Touchscreen sehr einfach einstellen, nur der Warntext beim Starten, der jedes mal per Knopfdruck bestätigt werden muss, nervt und lenkt vom Verkehr ab. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, auch manuelle Eingriffe sind problemlos möglich. Praktisch: Die Wischer mit Regensensor werden bei Bedarf selbstständig aktiv, so auch das automatische Fahrlicht. Die sehr großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar. Das optionale ACC-System, eine radargestützte Erweiterung des serienmäßigen Tempomaten, regelt den Abstand zum Vordermann automatisch und beugt Auffahrunfällen vor. Es lässt sich mit Tasten am Lenkrad einstellen, hier kann auch der gewünschte Abstand zum Vordermann in drei Stufen eingestellt werden.

- Das Handschuhfach ist klein, und der Deckel klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Die Drehknöpfe für das Radio entsprechen nicht der in Deutschland gängigen Anordnung (Lautstärkeregler ist rechts); so wird versehentlich der Sender verstellt, obwohl man nur die Lautstärke anpassen wollte. Hinten fehlen Leseleuchten.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,0**

Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Kopffreiheit sehr groß; der Fahrersitz lässt sich bis zu einer Körpergröße von ca. 1,85 m nach hinten schieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,6**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit für ca. 1,80 m Größe aus.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federung

**Note: 2,9**

Das Fahrwerk ist straff ausgelegt. Die Karosserie wankt bei schnellen Richtungsänderungen kaum und neigt sich in Kurven nur wenig zur Seite. Das Schluckvermögen von Unebenheiten ist jetzt besser, allerdings befinden sich die Insassen bei kleineren Bodenwellen immer noch in ständiger Auf- und Abbewegung, was auf langen Strecken etwas störend sein kann.

### Sitze

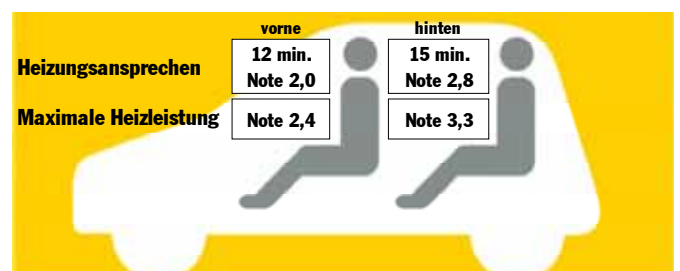
**Note: 2,2**

- + Die großen Vordersitze sind körpergerecht geformt und bieten festen Seitenhalt in Kurven. Rücken mit Schultern und Beine werden gut gestützt, allerdings ist die vordere Kante der Sitzfläche etwas zu hart. Der Fahrersitz lässt sich elektrisch in Höhe und Neigung einstellen.
- Hinten sitzt man zu tief und in unbequemer Hockhaltung mit stark angewinkelten Knien - die Sitzfläche ist viel zu kurz und zu wenig geneigt, die Lehne dagegen etwas zu schräg.

### Innengeräusch

**Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Obwohl der Motor oft sehr hohe Drehzahlen erreicht, wird er niemals laut.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Heizung, Lüftung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die wirksame Heizung erwärmt besonders den vorderen Bereich schnell auf ein angenehmes Niveau. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperaturen unabhängig einstellen. Eine Klimatisierungsautomatik ist Serie.

## Motor/Antrieb

Note 1,8

### Fahrleistungen\*

Note: 2,2

- + Der drehfreudige und spritzige 2,4 Liter Benzinmotor verhilft dem Honda zu respektablen Fahrleistungen, kann aber wegen des Automatikgetriebes sein volles Temperament nicht entfalten. Überholvorgänge lassen sich dennoch in kurzer Zeit absolvieren, sofern man den Motor weit ausdreht. Bei etwa 6.000 U/min spürt man einen deutlichen Leistungsschub bis zur Abriegelgrenze bei 7.000 U/min.

### Laufkultur

Note: 1,5

- + Der besonders innovative und hochwertige Honda-Vierzylinder-Motor läuft sehr vibrationsarm und kultiviert, selbst wenn er ausgedreht wird.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Das 5-Stufen-Automatikgetriebe schaltet überwiegend situationsangepasst und ruckfrei. Auf Wunsch können die Fahrstufen sequenziell mit dem Schalthebel selbst gewählt werden.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Automatikgetriebe besitzt fünf Fahrstufen, die gut zur Leistungscharakteristik des Motors passen. Insgesamt harmonisieren Motor und Getriebe sehr gut im Accord 2.4i.

## Fahreigenschaften

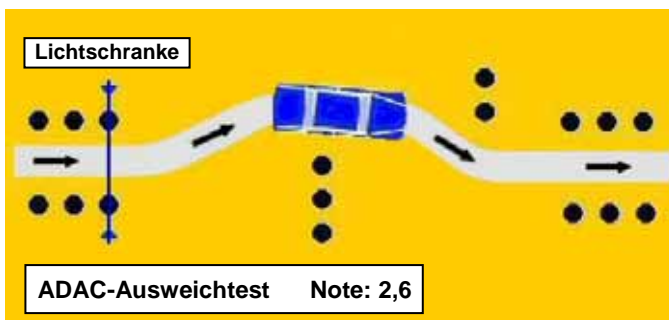
Note 2,1

### Fahrstabilität

Note: 2,1

Beim ADAC-Ausweichtest ist das Fahrzeug stabil und gut lenkbar. Tendenzen zum Unter- und Übersteuern sind erkennbar, werden aber von dem effizient eingreifenden ESP sicher abgefangen.

- + Der Honda verhält sich richtungsstabil, das Fahrgefühl ist sehr sicher. Seit Modelljahr 2006 verfügt der Accord in allen Ausstattungsvarianten serienmäßig das System "Vehicle Stability Assist" (VSA). Es greift beherrscht ein und hält den Wagen in kritischen Situationen innerhalb der physikalischen Grenzen sicher auf Kurs, ohne einer sportlichen Fahrweise zu früh entgegen zu wirken. Die Traktionskontrolle verhindert durchdrehende Antriebsräder auf rutschigem Untergrund.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

## Lenkung\*

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an. Sie ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit kommt der Handlichkeit zu Gute, wegen der Unübersichtlichkeit und dem mit 11,6 m nur mäßigen Wendekreis ist der Honda jedoch nicht besonders handlich.

## Bremse

Note: 1,9

- + Mit 39 m ist der Bremsweg des Accord kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die solide Bremse mit vier besonders großen, vorne innenbelüfteten Bremscheiben spricht gut an und ist sehr fein dosierbar, die elektronische Bremskraftverteilung und ABS sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent stellt weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremsanlage zur Verfügung.

## Sicherheit

Note 2,6

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Mit dem Stabilitätssystem VSA und einem elektronisch gesteuerten Bremsassistent besitzt der Accord die Basisausstattung für eine gute aktive Fahrsicherheit. Zusätzlich bietet Honda das radargestützte Abstandsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) an, das automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält und bei drohendem Auffahrunfall eine deutlich wahrzunehmende akustische und optische Warnung erteilt.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.



### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten bis 1,70 m.
- + Der Wagen ist neben Front- und Seitenairbags auch mit durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Seatbelt-Reminder erinnern die vorderen Insassen daran, sich anzuschnallen. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Honda Accord vier von fünf möglichen Sternen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

### Kindersicherheit

Note: 3,2

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitze befestigen, stabiler und einfacher mittels Isofix-System. Die Hutablage beinhaltet an den Außensitzen zusätzliche Ankerhaken für eine noch stabilere Kindersitz-Befestigung.
- Ohne Isofix ist wegen der langen Gurtschlösser eine wackelfreie Befestigung der Kindersitze kaum möglich. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Sitzsysteme (Babyschalen) erlaubt, weil sich der rechte Frontairbag nicht abschalten lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

## Fußgängerschutz

Note: 3,0

Obleich Honda besonderes Augenmerk auf reduzierte Aggressivität bei Unfällen mit Fußgängern legt und hier erkennbare Maßnahmen ergriffen wurden, schneidet der Wagen beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) mit zwei von vier Sternen nur durchschnittlich ab (Test des Modells vor dem Facelift von 2003).

## Verbrauch/Umwelt

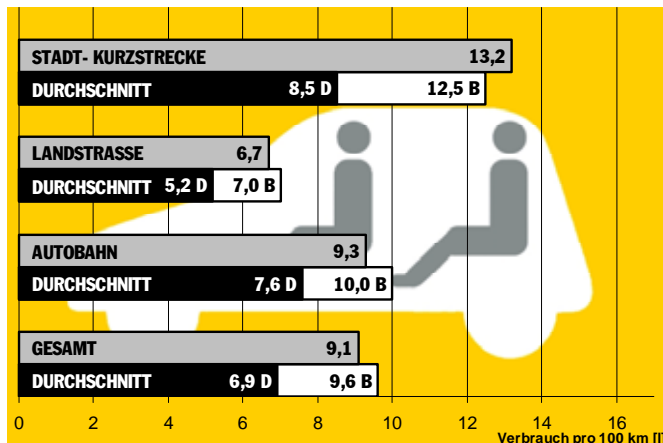
Note 2,7

### Verbrauch\*

Note: 4,1

Außerorts verbraucht der Wagen 6,7 l und auf der Autobahn 9,3 Liter Super auf 100 km.

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 13,2 l/100 km, ein für die Klasse sehr hoher Wert. Zusammen mit dem Außerorts- und Autobahnverbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 9,1 l pro 100 Kilometer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

Note: 1,4

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 4,1

### Betriebskosten

Note: 4,6

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des Accord 2.4i gesellen sich auch noch die teureren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben fürs Tanken erhöhen.

## Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,4

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer sind dies nicht mehr ganz zeitgemäß kurze Abstände, welche die Anzahl der Werkstattaufenthalte erhöhen. Der 2.4 Liter Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Honda gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km - auf die Auspuffanlage sogar fünf Jahre.
- Durch die üppige Bereifung ist mit erhöhten Kosten für den Reifenersatz zu rechnen, was eine bessere Benotung verhindert.

### Wertstabilität

Note: 4,4

- Der Accord mit der 2.4 Liter Benzinmotorisierung verspricht wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels, der im Berechnungszeitraum statt findet, nur einen mäßigen Restwertverlauf.

### Kosten für Neuanschaffung

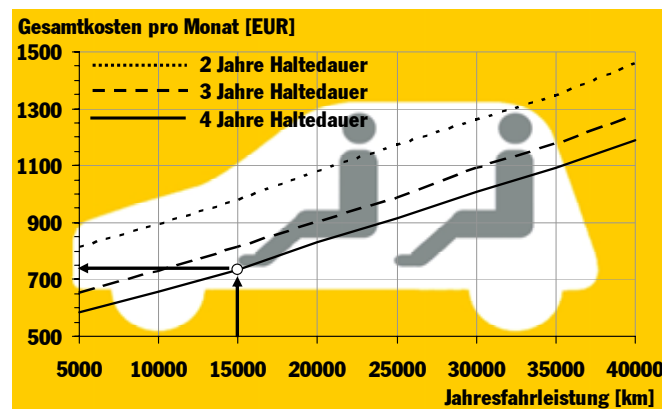
Note: 3,8

Zwar kein Schnäppchen aber noch auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung des Accord in der gut ausgestatteten Executive Version.

### Fixkosten

Note: 3,3

Den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor verdankt der Honda seine noch durchschnittliche Benotung der fixen Kosten. Die Typklasseneinstufungen für die Versicherung liegen dagegen schon im erhöhten Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 735 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0i	2.4i	2.2i-CTDi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2354	4/2204
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	223/4500	340/2000
0-100 km/h[s]	8,9	7,9	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	217	227	212
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	9,1S	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/23	19/21/23	17/20/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	580	689	591
Grundpreis[Euro]	24.005	29.032	27.339

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2354 ccm
Leistung .....	140 kW (190 PS)
bei .....	6800 U/min
Maximales Drehmoment .....	223 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	225/45R17W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>225/45R17W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	227 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	9,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>5,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>13,2/6,7/9,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	223 g/km/ <b>212 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4665 mm/1760 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1505 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>465 l/770 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	500 kg/1500 kg
Dachlast .....	65 kg
Tankinhalt .....	65 l
Reichweite .....	<b>710 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre (Auspuffanlage: 5 Jahre)

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>174 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>62 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>99 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>399 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>735 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	19/21/23
Grundpreis .....	32.212 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch (nur i.V mit DVD-Navi) ...	1744 Euro°
Automatikgetriebe (5-Stufen, sequentiell) .....	1795 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent) .....	Serie
Kurvenlicht (mit Lichtsensor) .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Tempomat .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage (mit 6-fach CD-Wechsler) .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (und hinten) .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (DVD mit Farbdisplay) .....	2616 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40 geteilt) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1487 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar (elektrisch) .....	Serie
Telefonfreisprechanlage (mit Bluetooth) .....	Serie

### Außen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar .....	Serie
Leichtmetallfelgen (17 Zoll) .....	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch) .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,7</b>
Verarbeitung .....	1,9
Sicht .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	4,3
Kofferraum-Variabilität .....	2,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,7</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot vorne* .....	3,0
Raumangebot hinten* .....	3,6
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,4</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	2,2
Innengeräusch .....	1,8
Heizung, Lüftung .....	2,4
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	2,2
Laufkultur .....	1,5
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,1</b>
Fahrstabilität .....	2,1
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	2,2
Bremse .....	1,9
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,6</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,3
Kindersicherheit .....	3,2
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,7</b>
Verbrauch* .....	4,1
Abgas .....	1,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,1</b>
Betriebskosten* .....	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,4
Wertstabilität* .....	4,4
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,8
Fixkosten* .....	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2007