

## Renault Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP Dynamique Aut.

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (96 kW / 130 PS)

### ADAC Testergebnis **Note 2,1**

Der aktuelle Mégane hat ein unverwechselbares Erscheinungsbild mit markanter Linienführung. Bereits die getestete Dynamique-Version ist sehr komplett ausgestattet und hat viele interessante Details. Zudem lässt sich in der umfangreichen Aufpreisliste noch viel weiteres nützliches Zubehör finden, wie zum Beispiel Xenonscheinwerfer. Der 1,9 dCi FAP Common-Rail-Diesel läuft meist kultiviert. Seine 130 PS sorgen für exzellente Fahrleistungen bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 6 Liter Diesel auf 100 km. Als weitere Dieselmotoren gibt es den 1,9 dCi mit 76 kW/103 PS Motor, der ebenfalls über einen Rußfilter verfügt. Der 2,0 I-Motor mit 110 kW (150 PS) und der beim einfacheren "Authentique" erhältliche 63 kW (86 PS)-Motor haben keinen Filter und blasen ungehindert die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel in die Umwelt. Das im getesteten Renault wahlweise erhältliche Automatikgetriebe wechselt die vier Stufen weich und situationsangepasst, es besteht auch die Möglichkeit, von Hand einzugreifen. Fazit: ein rundum angenehmes Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch und Sparwillen, der viel Platz braucht. Kein billiges Vergnügen: 23.350 €.

**Karosserievarianten:** vier- und fünftürige Limousine, Coupé und Cabrio mit Blechdach. **Konkurrenten:** Dacia Logan, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Corolla.

- + viele innovative Details
- + viel Platz f. Mensch und Gepäck
- + funktionelle Bedienung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + sichere Straßenlage
- + interessante Sicherheitsdetails
- + fünf Sterne beim Crashtest
- + kräftiger Diesel-Motor
- + gute Automatik
- + Ruß-Partikelfilter
- teurer Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum **Note 2,2**

#### Verarbeitung **Note: 2,1**

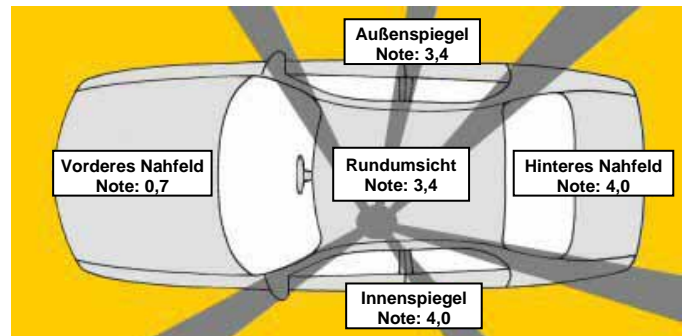
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen recht guten Eindruck; der Unterboden ist glattflächig, der Motorraum unten vollständig geschlossen, das hält den Motor sauber und verringert den Kraftstoffverbrauch. Ein sehr praktisches Extra: Tanken ist ohne lästiges Entfernen des Tankdeckels möglich. Auf der serienmäßigen Dachreling können max. 80 kg Gepäck transportiert werden.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Das Auswechseln der Scheinwerferlampen ist nicht ohne größeren Aufwand bzw. ohne Werkstattbesuch möglich.

#### Sicht **Note: 2,8**

Die Karosseriefront sieht der Fahrer nicht, sie lässt sich nur erraten. Das hat aber den Vorteil, dass Hindernisse auf der Fahrbahn schnell gesehen werden können. Die Rundumsicht ist passabel, keiner der Fensterposten ist besonders breit oder sichtstörend.

- + Der große Innenspiegel blendet automatisch ab; die Außenspiegel

sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitzkopfstützen in der Lehne voll versenken. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage und eine elektronische Einparkhilfe erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

## Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- + Vorne und hinten steigt man bequem ein und aus. Die großen Türen öffnen weit, das Dach ist verhältnismäßig hoch. Die Scheinwerfer beleuchten nach dem Aussteigen noch eine Weile den Weg. Die Türen haben eine Fernbedienung; mit der "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr, weder zum Ent- noch zum Verriegeln.
- Die Tasten der Zentralverriegelung auf der Key-Karte sind schlecht voneinander zu unterscheiden, da man die Symbole kaum erkennt.



Mit über 500 l Kofferraumvolumen bleiben auch im Urlaub kaum Wünsche offen.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Das Volumen ist sehr groß, unter das Abdeckrollo passen 505 Liter. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, lassen sich bis zu 860 l Gepäck einladen (gemessen bis zur Fensterunterkante).

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,9**

- + Die Heckklappe lässt sich elektrisch entriegeln und leicht anheben; die Ladekante ist niedrig, die Ladeöffnung sehr groß. Wird die Rückbank umgeklappt, so ist ein großer Laderaum mit weitgehend ebenem Boden verfügbar; auch sperrige Gegenstände können leicht transportiert werden.
- Der Griff zum Anheben der Kofferraumklappe hat eine scharfe Kante. Der Öffnungswinkel ist zu gering.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- Unter der Bodenmatte ist eine kleine Ablagemöglichkeit für Kleinteile.
- + Die umklappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die



Das Cockpit des neuen Renault Megane beweist, dass sich Funktionalität und außergewöhnliches Design nicht zwangsläufig ausschließen.

Kopfstützen können zum Vorklappen eingesteckt bleiben.

- Für leichteres Vorklappen der Rücksitzflächen fehlen Schlaufen zum Anheben. Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 1,6**

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld (bogenförmige Zeiger nicht optimal ablesbar). Das Lenkrad ist in Länge und Höhe einstellbar, der ungewöhnliche Handbremshebel liegt gut in der Hand, ist aber schwergängig. Die Schalter für Haupt- und Nebenfunktionen sind größtenteils übersichtlich und sinnfällig angeordnet und gut erreichbar (nicht die von Tempomat und ESP-Abschaltung). Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige gibt zahlreiche Fahrtinformationen. Das Außenlicht schaltet sich bei Dunkelheit, der Wischer bei Regen selbsttätig ein; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Radio und Navigationssystem (Aufpreis) lassen sich mit einer Fernbedienung einstellen. Alle Fenster sind elektrisch zu bedienen und haben Antippfunktion. Es gibt viele Ablagen; das Handschuhfach ist riesig, gekühlt und beleuchtet. Außer der normalen Beleuchtung sind vorn und hinten Leselampen vorhanden.
- Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Unverständlich: sämtliche elektrischen Bedienelemente (auch el. Fenster, Radio und Zigarettenanzünder) funktionieren nur mit Zündung. Diese lässt sich jedoch nur durch kurzzeitiges Starten des Motors einschalten. Im Kofferraum vermisst man eine 12V-Steckdose.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist durch die große Innenbreite und Sitzhöhe großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit hinten für Mitfahrer bis 1,95 m Größe.
- Seitlich hat man mit dem Kopf nur geringen Abstand zu den Dachholmen.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federung

**Note: 2,4**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell weich. Unebenheiten, ob klein oder groß, werden meist gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Beladen neigt der Aufbau etwas zum Nachschwingen, wenn die Bodenwellen größer sind.

### Sitze

**Note: 2,2**

- Die Vordersitze sind recht straff gepolstert und körpergerecht, die Lehnen aber etwas zu kurz geraten. Nur der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung und eine einstellbare Lordosenstütze, die sich in der Intensität einstellen lässt. Der Fahrer findet schnell eine entspannte Sitzposition. Die Rückbank ist etwas weicher und hat eine hohe, gut geformte Lehne. Allerdings bietet sie erwachsenen Mitfahrern so gut wie keine Unterstützung der Oberschenkel. In der Mitte sitzt man unbequem auf einem Höcker.

### Innengeräusch

**Note: 2,3**

- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hohem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

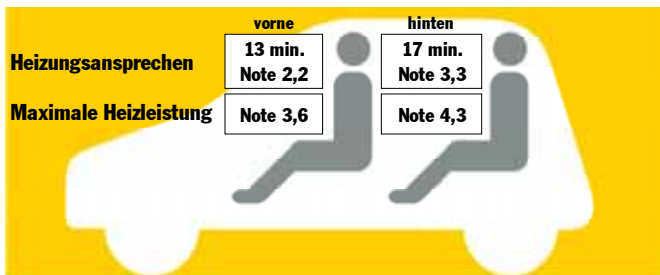
### Heizung, Lüftung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung vorne ist durchschnittlich, es dauert nicht zu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.
- + Die Verteilung der Luftmengen auf die verschiedenen Düsen und

Ausströmer ist individuell und einfach möglich. Die Klimaanlage mit gekühltem Handschuhfach und Pollenfilter ist Serie.

- Hinten ist die Heizung zu schwach. Im Bereich des Kofferraums können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,6**

- + Der 1,9-Liter-Turbo-Dieselmotor mit Common-Rail-Technik ist durchzugstark und verhilft dem Mégane zu ausgezeichneten Fahrleistungen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bis zum mittleren Drehzahlbereich kultiviert, über 3000 Umdrehungen jedoch ziemlich rauh.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Das proaktive Automatikgetriebe wechselt die vier Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn es bei Kick-Down zurückschaltet. Mit der Impulsschaltung kann der Fahrer durch einfaches Antippen des Wählhebels zudem selbst die Fahrstufe wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, die Motordrehzahlen bei hohem Tempo sind moderat. Dank selbstlernendem Schaltprogramm passen sich die Schaltpunkte jedem Fahrstil an.

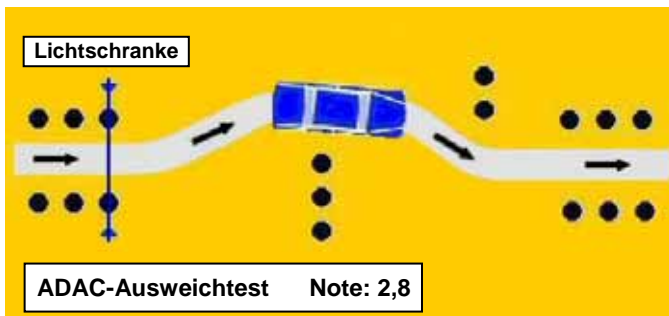
## Fahreigenschaften

**Note 1,5**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Den ADAC-Ausweichtest absolviert der Mégane spurstabil, mit neutralem Fahrverhalten und ohne Tendenz zum Ausbrechen mit dem Heck. So wird das Limit der Geschwindigkeit durch die maximale Querschleunigung der Reifen erreicht. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untersteuernd gutmütig.

## Lenkung\*

**Note: 2,1**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und Direktheit der Auslegung sorgen für handliches Fahren.
- Der Wendekreis mit knapp 11 m ist noch durchschnittlich.

## Bremse

**Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 37 m (halbe Zuladung, Reifen 205/55R16H). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet, der dem Fahrer hilft, das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,9**

- + Der Mégane erreicht die Bestnote von 5 Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie durchgehende Kopf-Airbags vorn bis hinten. Eine Neuheit, allerdings leider nur beim Dreitürer: Im vorderen Bereich der Vordersitzflächen befinden sich Airbags mit Anti-Submarining-Funktion (der Insasse kann nicht mehr unter dem Gurt in den Fußraum abrutschen). Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.
- Vorne sind die Kopfstützen kaum, hinten zu wenig in der Höhe arretiert, zudem liegen hinten die Gurte am Hals an und sind die Kopfstützen höchstens für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe genügend ausziehbar.



Auf den hinteren Sitzplätzen laufen die Gurte über den Hals.

### Kindersicherheit

**Note: 2,4**

- + Der Beifahrersitz-Airbag lässt sich deaktivieren, dann dürfen Babyschalen befestigt werden. Die beiden äußeren Rücksitzplätze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - auch mit dem Isofix-System.
- Der Mittelsitz hinten ist wegen der schmalen Raumverhältnisse zur Mitnahme von Kindersitzen weniger geeignet.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der neue Mégane 2 von 4 Sternen - ein durchschnittliches Ergebnis.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

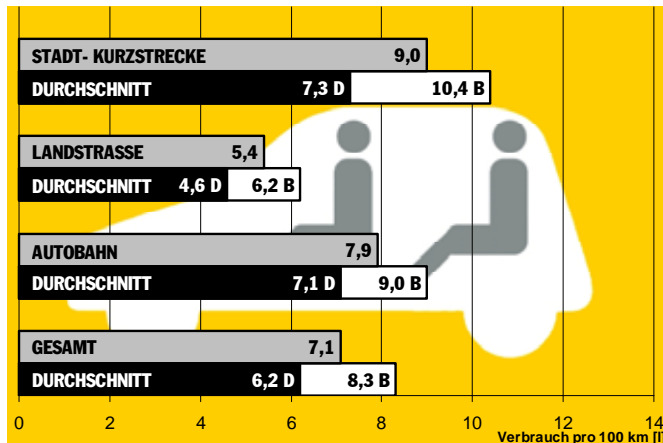
**Note: 4,2**

- Der durchschnittliche Verbrauch beim ADAC-Test beträgt 7,1 l Diesel auf 100 km. Er setzt sich zusammen aus 9,0 l innerorts, 5,4 l außerorts und 7,9 l auf der Autobahn.

### Abgas

**Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Der Dieselmotor



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

hat einen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,0**

### Betriebskosten

**Note: 2,4**

- + Obwohl der Verbrauch des Megane für einen Diesel dieser Klasse relativ hoch ist, erhält er aufgrund der weniger teuren Kraftstoffpreise gerade noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,7**

Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder spätestens nach fünf Jahren gewechselt werden.

- + Renault spendiert dem Megane nach eigenen Angaben langlebige

Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Auch der Rußpartikelfilter arbeitet gemäß Hersteller wartungsfrei und ist auf Lebensdauer ausgelegt.

- Kurze Wartungsabstände (Alle 15.000 km oder alle 12 Monate) bedeuten mehr Werkstattaufenthalte und somit höhere Kosten. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

### Wertstabilität

**Note: 3,1**

Dem Renault Megane Grandtour kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch die moderne Dieselsechnologie mit dem umweltfreundlichen Rußpartikelfilter bei.

### Kosten für Neuanschaffung

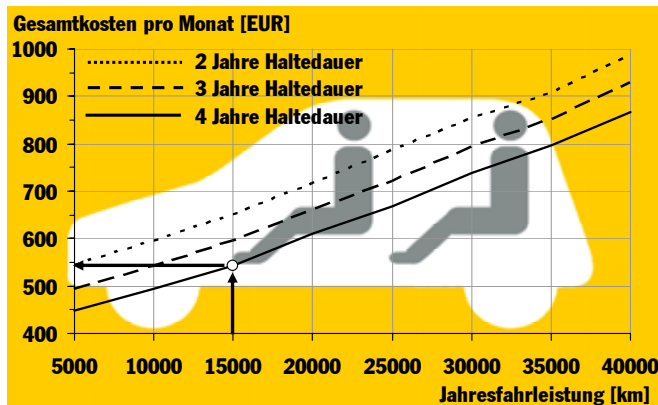
**Note: 4,4**

- Bei der Höhe der Anschaffungskosten dagegen gehört das Fahrzeug mit einem Grundpreis von 24.650 Euro nicht gerade zu den Schnäppchen seiner Klasse.

### Fixkosten

**Note: 3,9**

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Durch die günstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung bleibt der Renault gerade noch auf einem akzeptablem Niveau. Die Einstufung in die Vollkasko ist dagegen nur durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 544 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.5 dCi FAP	1.9 dCi FAP	1.9 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1461	4/1870	4/1870	4/1995
Leistung [kW(PS)]	72(98)	82(112)	99(135)	63(86)	76(103)	81(110)	96(130)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	200/1900	240/2000	260/2000	300/2000	340/2000
0-100 km/h[s]	13,1	11,3	10,3	13,1	11,4	10,9	9,3	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	190	198	174	183	188	200	209
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,4S	8,6S	5,1D	5,2D	6,2D	6,3D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/20	13/15/20	14/16/20	16/16/20	16/16/20	14/18/20	14/18/20	15/21/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	457	480	559	446	465	505	519	553
Grundpreis[Euro]	16.500	17.700	21.950	18.100	21.000	22.150	23.350	24.900

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1870 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,25 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>6,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,0/5,4/7,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	175 g/km/ <b>186 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4500 mm/1777 mm/1467 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1460 kg/430 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>505 l/860 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1350 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>845 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>116 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>60 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>93 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>274 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>544 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/18/20
Grundpreis	24.650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	220 Euro°
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	900 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/450 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	1100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Panorama-Glasdach	900 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	490 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,6
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,1
Bremse	1,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	2,4
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch*	4,2
Abgas	1,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten*	2,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2007