

Fiat Doblò Kombi 1.9 JTD Multijet 8V DPF Dynamic

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (88 kW / 120 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Fünfsitziges Vielzweckauto, das als Kombi und Kastenwagen angeboten wird. Der Doblò ist geräumig und hat einen sehr großen Kofferraum; optional ist er auch mit sieben Sitzplätzen zu bekommen. Der Motor ist zwar kräftig aber nicht besonders sparsam, mit Partikelfilter dennoch umweltfreundlich. Der Wagen lässt sich leicht bedienen und hat prinzipiell gutmütige Fahreigenschaften. Großes Manko jedoch ist das fehlende ESP; in extremen Ausweich-Situationen kann das Fahrzeug dadurch - verbunden mit dem hohen Schwerpunkt - umkippen. Was die aktive und passive Sicherheit angeht, so befindet sich der Doblò nicht mehr auf dem Stand der Technik. Insgesamt aber dennoch eine interessante Alternative zu den anderen Fahrzeugen dieser Gattung, deren Sicherheitsniveau meist auch nicht höher liegt. **Karosserievarianten:** Kastenwagen.

Konkurrenten: Citroen Berlingo, Ford Tourneo Connect, Opel Combo, Peugeot Partner, Renault Kangoo und VW Caddy.

- + praktische Karosserie
- + viel Platz für Insassen und Gepäck
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + präzise Lenkung
- + gute Ausstattung
- + Partikelfilter Serie
- + niedrige Unterhaltungskosten
- kein ESP, Kippneigung
- recht hoher Verbrauch
- Kopfstützen zu niedrig



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 2,3

Die Karosserie ist recht ordentlich verarbeitet. Auch im Innenraum gibt es kaum Anlass zu Beanstandungen, die verwendeten Materialien sind jedoch überwiegend einfach, wie es bei Fahrzeugen dieser Art üblich ist. So sind einige Karosserieteile unverblendet - was einen gewissen Transporter-Charakter aufkommen lässt. Ein vollwertiges Ersatzrad ist für 50 Euro zu bekommen.

+ Die Stoßfänger sind kräftig und schlucken viel Energie; unlackierte Kunststoff-Stoßleisten schützen die Karosseriefanken bei dagegen schlagenden Autotüren. Der Motorraum ist nach unten geschlossen, der Unterboden im weiteren Verlauf nach hinten relativ glattflächig; das verhindert das Eindringen von Straßenschmutz und wirkt sich auf Geräuschemissionen und Kraftstoffverbrauch positiv aus. Auf dem Dach können 100 kg transportiert werden.

- Der Tankdeckel ist umständlich mit dem Schlüssel auf- und abzuschließen. Bei einer Reifenpanne muss man sich auf den Boden legen, um das Reserverad auszubauen. Noch schwieriger ist es, das defekte Rad unter dem Wagenboden zu befestigen.

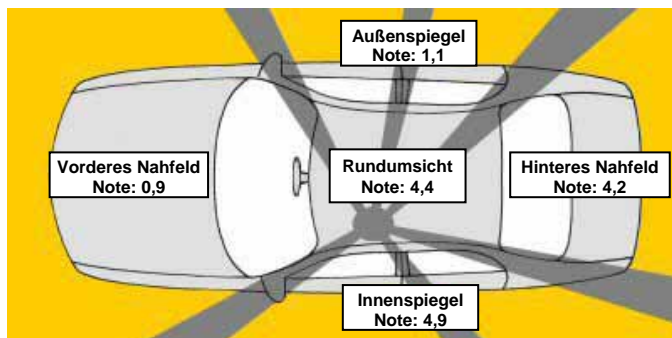
Sicht

Note: 2,8

Der Fahrer sitzt erhöht und hat einen sehr guten Überblick. Was die Rundumsicht angeht, so besitzt der Doblò zwar große Fensterflächen. Die A- und B-Säulen sind jedoch relativ breit, so dass die Gesamtnote nur ausreichend ausfällt.

+ Die Außenspiegel sind besonders groß und gegen Aufpreis beheizbar. Im vorderen Nahbereich ist die Sicht sehr gut, hinten hingegen wegen der hoch gezogenen unteren Fensterkante nur mäßig. Die Kopfstützen der hinteren Sitze lassen sich versenken, wenn sie nicht gebraucht werden - das verbessert die Sicht nach hinten. Gegen Aufpreis sind für hinten Parksensoren erhältlich, die das rückwärts Einparken erleichtern.

- Bei der Variante mit zweigeteilter Hecktüre stört der breite Steg in



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

der Mitte beim Blick nach hinten. Xenon-Scheinwerfer werden nicht angeboten.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,8

Gegen Aufpreis ist auch auf der Fahrerseite eine Schiebetüre erhältlich.

- + Man steigt aufrecht und sehr bequem ein und aus. Die geraden Türen sind sehr groß, die Einstiege niedrig. Die Türaufhalter sind kräftig. Die hinteren Schiebetüren ermöglichen auch in engen Parklücken bequemen Zustieg und sind im offenen Zustand fest arretiert. Für die Zentralverriegelung gibt es eine praktische Fernbedienung. Da sie nur eine Taste besitzt, sind Verwechslungen ausgeschlossen.

- Hinten stört beim Aussteigen die hohe Bodenkante.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum (gemessen bis zur unteren Fensterkante) mit 555 l sehr groß. Bei umgeklappten Rücksitzen sind es stattliche 985 Liter. Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lässt sich der Kofferraum sehr gut bis unters Dach ausnutzen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der Kofferraum lässt sich sehr bequem beladen und hat ein zweckmäßiges Format. Die Hecktüre ist zweigeteilt, der linke Teil sehr groß. Das Bodenniveau ist sehr niedrig, eine störende Bordwand existiert nicht.

- Die Bodenmatte kann zum Reinigen nicht herausgenommen werden. Die Beleuchtung ist zu schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,5

- + Die drei Teile der Rücksitzbank (und -lehne) lassen sich mit wenigen Handgriffen einzeln vor- und zurückklappen. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.

- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Doblò lässt sich leicht bedienen. Die meisten Hebel und Schalter liegen gut zur Hand; das Lenkrad ist höhenstellbar, aber etwas zu flach angeordnet. Der Schalthebel ragt wie ein Joystick aus der Mittelkonsole. Die Instrumente sind klar gezeichnet und übersichtlich. Vorderfenster (ohne Antippautomatik) und Außenspiegel werden elektrisch bedient bzw. eingestellt. Vorne



Generell ist die Bedienbarkeit des Doblò gut, Schwächen zeigen sich jedoch im Detail.

und hinten gibt es praktische Staufächer und Getränkehalter, über der Windschutzscheibe hat man große Ablagen. Gegen Aufpreis sind Navigationssysteme erhältlich - mit monochrom- oder Farbdisplay. Die Bedienung ist aber etwas umständlich. Ein Bordcomputer informiert über Verbrauch und Reichweite.

- Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und zu klein. Das Radio ist sehr schlecht zu bedienen. Der Schalter für die Luftverteilung funktioniert unlogisch: Schalter nach unten bedeutet Luft nach oben, Schalter nach oben Luft nach unten. Der Umluftschalter hat keine automatische Rückschaltung. Hinten fehlen Leseleuchten.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Auf den Vordersitzen ist das Raumgefühl sehr gut. Dazu tragen besonders die große Kopffreiheit und Innenbreite bei. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Auch auf den Rücksitzen hat man sehr viel Platz; es sind drei vollwertige Sitzplätze vorhanden, auf denen Mitfahrer bis ca. 2,0 m Größe ausreichend Kniefreiheit haben (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht auch noch für weitaus größere Insassen aus.



Die große Stärke des Doblò ist sein überragendes Platzangebot, sowohl für die Fahrgäste als auch für deren Gepäck.

Innenraum-Variabilität

Note: 4,0

Die Sitze sind nicht so variabel, wie man es von einem Van erwarten würde. Die Rücksitze können weder längs verschoben noch herausgenommen werden.

- + Optional ist eine dritte Sitzreihe erhältlich, so dass bis zu sieben Personen befördert werden können.

Komfort

Note 3,1

Federung

Note: 3,3

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist etwas straff, aber ausgewogen. Besonders größere Unebenheiten der Fahrbahn werden gut abgefedert.
- Bei nicht sichtbaren Unebenheiten (Autobahn) stößt die Federung und stückert die Karosserie. Wanken und Seitenneigung sind ausgeprägt, insbesondere bei voller Beladung.

Sitze

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert. Sie bieten ausreichenden Seitenhalt. Auf allen Plätzen sitzt man

entspannt. Der Fahrersitz ist in der Höhe und auch in der Neigung einstellbar, nicht selbstverständlich für ein Fahrzeug dieser Klasse.

- Die Lehnen der Vordersitze sollten höher sein. Die Rücksitz-Passagiere vermissen Haltegriffe.

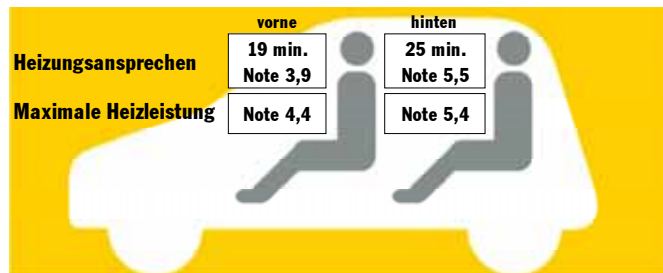
Innengeräusch Note: 3,3

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich.
- Bei hohem Tempo wird der Motor laut, auch Windgeräusche treten dann intensiver auf.

Heizung, Lüftung Note: 3,8

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaanlage ist beim Modell Dynamik Serie.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach ausgelegt. Es dauert sehr lange, bis die Luft einigermaßen erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,6

Fahrleistungen* Note: 2,7

Der 120 PS starke Dieselmotor ist relativ durchzugsstark, so dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann. Für ein Fahrzeug dieser Kategorie sind die Fahrleistungen vollkommen ausreichend.

Laufkultur Note: 3,0

- Im unteren und mittleren Drehzahlbereich läuft der Motor kultiviert.
- Bei hohen Drehzahlen läuft der Motor rau, störende Vibrationen werden in den Innenraum übertragen.

Schaltung Note: 2,7

- + Die Gänge lassen sich leicht schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kann es im Getriebe krachen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,3

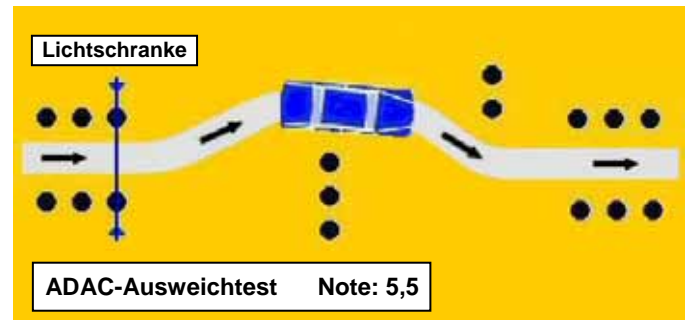
Fahrstabilität Note: 4,7

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen bereitem ihm keine Probleme.
- Bei schnellem Ausweichen gerät der Aufbau stark ins Wanken. ESP, das in kritischen Situationen eingreifen könnte, ist für den Doblò nicht erhältlich. Beim ADAC-Ausweichtest zeigt sich das Fahrzeug sehr kritisch. Es besteht die Gefahr, dass sich der Wagen stark zur Seite neigt und sich beim Zurücklenken aufschaukelt, was im schlimmsten Fall zum Umkippen führen kann - daher mangelhaft.

Kurvenverhalten Note: 3,3

Die Kurvenlage ist weitgehend sicher. Selbst in schnell gefahrenen

Kurven reagiert der Wagen gutmütig untersteuernd. Allerdings kann man auch hier an die Kippgrenze geraten. ESP, das hier rettend eingreifen könnte, ist nicht erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Lenkung* Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an, ist zielgenau und vermittelt recht guten Fahrbahnkontakt. Sie ist leichtgängig und direkt - das kommt der Handlichkeit zugute.
- Weniger gut ist der mit 11,5 m für die Klasse große Wendekreis.

Bremse Note: 2,9

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der Doblò 41 m - ein durchschnittliches Ergebnis (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremse sind gut.

Sicherheit Note 3,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme Note: 5,0

- + Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit befindet sich der Wagen nicht auf dem Stand der Technik - weder ESP noch ein Bremsassistent sind erhältlich. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen Note: 3,6

Der Fiat Doblò erhält beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren nur drei von fünf möglichen Sternen und schneidet damit relativ schwach ab (Test des Modells vor dem Facelift). Er besitzt serienmäßig Front- und Seitenairbags.

- + An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Kopfairbags sind nicht erhältlich - ebenso vermisst man einen Warnton bei vergessenem Gurt. Die Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Insassen bis zu einer Größe von 1,70 m.

Kindersicherheit Note: 1,9

- + Die drei Rücksitze sind zur einfachen und sicheren Befestigung von Kindersitzen gut geeignet. Unter der Klappe des Handschuhfachs befindet sich ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags (mit dem Zündschlüssel). So sind auch auf dem Beifahrersitz rückwärtsgerichtete Kindersitze erlaubt.
- Man vermisst Isofix-Halterungen.

Fußgängerschutz Note: 4,0

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes

Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

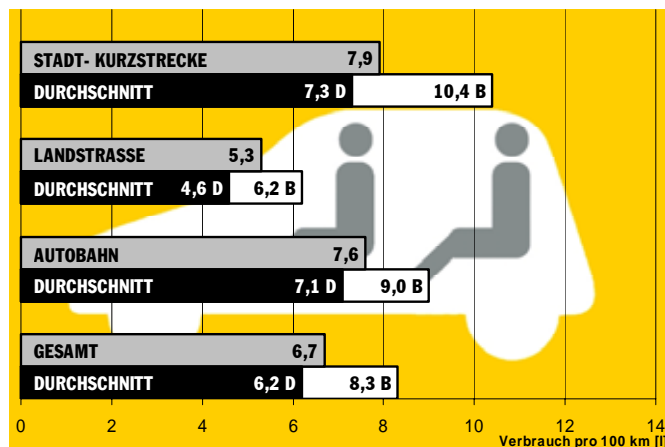
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 3,8

Der Verbrauch des Fiat Doblò mit dem 120-PS-Dieselmotor ist durchschnittlich. In der Stadt benötigt der Wagen 7,9 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,6 l Diesel auf 100 km. Im Schnitt errechnet sich der Verbrauch auf 6,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind niedrig. Der Dieselmotor ist mit einem geschlossenen Rußfilter ausgestattet, der den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel minimiert.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten

Note: 2,0

- + Der nicht so teure Preis für Dieseldieselkraftstoff ist es, die dem nicht gerade sparsamen Doblò noch eine gute Note bei den Betriebskosten beschert.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,5

- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Für die Beurteilung werden uns vom Hersteller keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität

Note: 4,0

- Auch der Doblò in der Dieselausführung verspricht, vor allem wegen eines Modellwechsels innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraumes, nur einen mäßigen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung

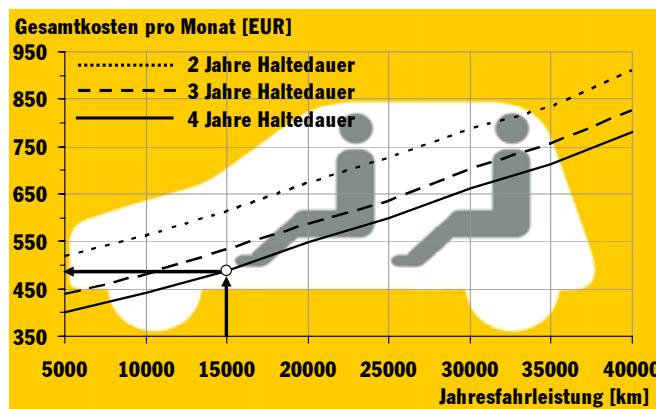
Note: 3,0

Nicht billig - nicht teuer: Die Note für die Anschaffungskosten liegt im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 4,2

- Neben der höheren Steuer für den Dieselmotor lässt vor allem die sehr hohe Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung beim Erhalt der Beitragsrechnung keine Freude aufkommen. Die Kaskoeinstufungen dagegen liegen im Schnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 488 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 8V	1.3 JTD	1.9 JTD	1.9 JTD	1.6 16V Natural Power
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1368	4/1248	4/1910	4/1910	4/1596
Leistung [kW(PS)]	57(77)	62(85)	77(105)	88(120)	68(92)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	115/3000	200/1750	200/1750	200/1750	130/4000
0-100 km/h[s]	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	148	156	164	177	152
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	6,1D	6,4D	6,7D	6,5G [kg]
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/13	19/14/15	19/16/18	19/16/18	15/13/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	447	432	470	476	423
Grundpreis[Euro]	14.250	16.300	16.550	17.650	18.300

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	88 kW (120 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	n.b. s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,9/5,3/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	160 g/km/ 173 g/km
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4253 mm/1722 mm/1818 mm
Leergewicht/Zuladung	1490 kg/450 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	555 l/985 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	895 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	51 Euro
Monatliche Fixkosten	96 Euro
Monatlicher Wertverlust	229 Euro
Monatliche Gesamtkosten	488 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/16/18
Grundpreis	18.750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	290 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	50 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	510 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	410 Euro°/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 2600 Euro)	ab 1900°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	160 Euro°
Dachreling	220 Euro
Lackierung Metallic	430 Euro
Leichtmetallfelgen (15 Zoll)	550 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum 2,0

Verarbeitung	2,3
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	3,5

Innenraum 2,1

Bedienung	2,7
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 3,1

Federung	3,3
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,3
Heizung, Lüftung	3,8

Motor/Antrieb 2,6

Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	3,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften 3,3

Fahrstabilität	4,7
Kurvenverhalten	3,3
Lenkung*	2,5
Bremse	2,9

Sicherheit 3,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	5,0
Passive Sicherheit - Insassen	3,6
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	4,0

Umwelt 2,8

Verbrauch*	3,8
Abgas	1,9

Wirtschaftlichkeit* 2,8

Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2007