

Honda Accord Tourer 2.2i-CTDi Sport

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Am Honda Accord Tourer 2,2 i-CTDi begeistert in erster Linie der seidenweich laufende, kräftige und sparsame Dieselmotor und die präzise Schaltung. Auch der riesige Kofferraum überzeugt Kunden mit großem Platzbedarf. Beim Fahrwerk zeigt sich der Accord sportlich straff, nur der Komfort leidet dadurch ein wenig. Mit Kopfairbags, elektronischem Stabilitätsprogramm und Bremsassistent ist der Accord auch in Punkto Sicherheit auf dem Stand der Technik. Seit dem Facelift ist gegen Aufpreis ein offener Nachrüst-Partikelfilter erhältlich. **Karosserievarianten:** Stufenheck-Limousine. **Konkurrenten:** Ford Mondeo Turnier, Mazda 6 Kombi, Nissan Primera Traveller, Opel Vectra Caravan, Skoda Octavia Kombi und Toyota Avensis Kombi.

- + viel Serienzubehör
- + gute Verarbeitung
- + bequeme Sitze
- + sehr großer Kofferraum
- + laufruhiger, kräftiger Dieselmotor
- + niedriger Verbrauch
- + präzise Schaltung
- + ESP und Kopfairbags
- + Nachrüst-Partikelfilter erhältlich
- unkomfortable Federung
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

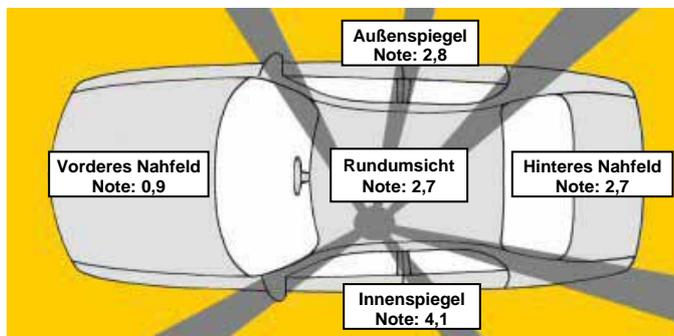
Verarbeitung

Note: 2,0

- + Honda fertigt die Karosserie des Accord Tourer sauber, das Finish macht einen sehr guten Eindruck. Seit Modelljahr 2006 hebt sich der Accord durch dezente Änderungen an Scheinwerfern und Kühlergrill sowie durch Chromleisten und größer dimensionierte Räder von seinem Vorgänger ab. Auch der Innenraum wurde leicht überarbeitet und wirkt sehr solide - die Kunststoffe sind hochwertig, fühlen sich angenehm an. Der Motorraum ist von unten gegen eindringenden Schmutz geschützt, was auch Luftwi-

derstand und Kraftstoffverbrauch verbessert. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 80 kg Gepäck transportiert werden.

- Schutzlos sind die Karosseriefanken Stößen von fremden Autotüren ausgeliefert. Die für einfaches Beladen tief herunter gezogene Heckklappe ist mit ihrer Kunststoffbeplankung lediglich gegen leichte Auffahrunfälle geschützt. Bei einer Reifenpanne muss der Fahrer mit einem Reifen-Reparaturset vorlieb nehmen oder auf den Abschleppdienst warten, da kein Reserverad vorhanden ist. Die Sicherungen befinden sich im Fußraum des Fahrers unter dem Motorhaubenentriegelungshebel – unbeleuchtet und schwer einsehbar.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht

Note: 2,3

- + Die Dachsäulen sind relativ schmal, die Fensterflächen wegen der hohen Gürtellinie und dem niedrigen Dach aber nicht sehr groß. Das Ergebnis in der ADAC-Rundumsichtmessung ist besser als der Durchschnitt.
- Die Front und auch das Heck des Tourer lassen sich gut abschätzen, obgleich der Wagen sehr lang ist. Ein praktischer Regensensor wird ohne Aufpreis eingebaut; optional sind Xenonscheinwerfer erhältlich. Die Außenspiegel sind groß und serienmäßig beheizbar.
- Eine akustische Einparkhilfe wird für dieses Fahrzeug nicht angeboten.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

- Der Zustieg gestaltet sich vorne und hinten durchschnittlich; die vorderen Türen verfügen über eine Einstiegsbeleuchtung und kräftige Türaufhalter.

- + Mit der praktischen Schlüsselfernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln und die Kofferraumklappe öffnen und schließen (elektrisch).

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Laderaum des Accord Tourer ist riesig: 525 l. Klappt man die Rücksitze um, stehen 885 l Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Im Gegensatz zu einigen Klassenkonkurrenten, wie z.B. dem BMW 3er, hat der Accord Tourer neben sportlichen Attributen mit 525 l Kofferraumvolumen auch eine Menge Platz für das Gepäck zu bieten.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Einzigartig in dieser Klasse: Die Kofferraumklappe lässt sich per Fernbedienung motorgetrieben öffnen und schließen. Die große Öffnung gibt eine ebene Ladefläche (Höhe 57 cm) frei, die von keiner Ladekante eingeschränkt wird. Durch die gerade Heckklappe kann man den Laderaum gut nutzen.
- Die Höhe der geöffneten Heckklappe beträgt nur 1,78 m; die Verletzungsgefahr ist aber gering, da alle Ecken abgerundet und die Innenverkleidung mit Teppich überzogen sind.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- Kleine Utensilien finden nur in dem Fach unter dem Kofferraumboden Halt.
- + Der ausgeklügelte Umklappmechanismus der geteilt umlegbaren Rücksitzlehne und -bank lässt sich mit einer Hand bedienen; die Kopfstütze klappt dabei automatisch nach unten (muss nicht entfernt werden) und die Sitzbank nach oben.
- Skisack oder Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,6

- + An der Ergonomie der meisten Schalter und Hebel gibt es wenig auszusetzen, das Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) lässt sich den meisten Personengrößen optimal anpassen. Die großen, sehr gut ablesbaren Instrumente befinden sich direkt im Blickfeld des Fahrers. Über Anwähltasten und den Touchscreen (nur in Verbindung mit Navi) lassen sich die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Radio mit 6fach-CD-Wechsler und das Navigationssystem (beides optional) nach einer gewissen Eingewöhnung einfach bedienen. Die Bedienelemente sind in günstiger Höhe in der Mittelkonsole untergebracht; wichtige Radiofunktionen und der Tempomat (Serie) lassen sich vom Lenkrad aus steuern.
- Das Handschuhfach ist relativ klein, der Deckel öffnet aber

gedämpft. Um die Türgriffe zum Schließen zu erreichen, müssen sich Fahrer und Beifahrer weit aus dem Auto lehnen. Die Schalter für Umluft und Heckscheibenheizung sollten besser erkennbar abgesetzt sein. Auf dem Touchscreen stören nach kurzer Zeit die zahlreichen Fingerabdrücke. Wenn die Sonne von rechts hinten ins Auto scheint, blenden Spiegelungen im Display den Fahrer.



Der Accord überzeugt durch eine gute Verarbeitung und nach einer kurzen Eingewöhnungszeit lässt sich er sich auch problemlos bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- Auf den vorderen Sitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,85 m bequem Platz, die Kopffreiheit ist großzügig bemessen, die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse groß.
- + Das subjektive Raumgefühl ist großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

- Bis 1,75 m große Personen können hinten angemessen sitzen (Vordersitze zurückgeschoben), die Ellenbogenfreiheit ist noch akzeptabel.

Komfort

Note 2,6

Federung

Note: 3,1

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk sorgt für geringe Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und für weniger Seitenneigung in schnell durchfahrenen Kurven.
- Der Feder-Dämpfer-Abstimmung fehlt es insgesamt am nötigen Feinschliff. Kurze Bodenwellen werden schlecht geschluckt, die Karosserie bewegt sich ständig auf und ab.

Sitze

Note: 2,0

- + Mit ihrer körpergerechten Form und ihrer straffen Federung bieten die großen Vordersitze festen Halt. Auch auf den Rücksitzen (außer Mittelsitz) sitzt man bequem. Für alle Außenplätze sind im Innenraum Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.
- Beim Beifahrersitz fehlt eine Höheneinstellung.

Innengeräusch

Note: 1,7

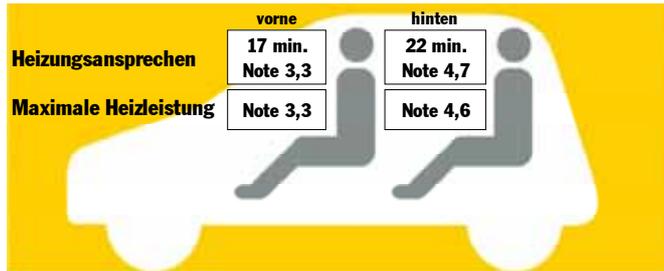
- + Der gemessene Geräuschpegel liegt bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv wird das Motorgeräusch als unaufdringlich empfunden.

Heizung, Lüftung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Eine Klimaautomatik ist serienmäßig vorhanden. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.
- Wie oft bei Fahrzeugen mit Dieselmotor ist auch die Heizung des Accord Tourer 2.2i CTDi schwach. Vorne und besonders hinten

vergeht sehr viel Zeit, bis bei kalter Witterung angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der durchzugsstarke Dieselmotor zieht seidenweich und dennoch kräftig aus niedrigsten Drehzahlbereichen an. So sind Überholmanöver ohne Zurückschalten ebenso möglich, wie eine sportliche Fahrweise auf Landstraße und Autobahn. Auch die Dieseltypische Anfahrschwäche ist beim Accord kaum zu spüren.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, für einen Vierzylinder-Dieselmotor überdurchschnittlich gut.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Vorwärtsgänge begeistern durch ihre Präzision und leichte Schaltbarkeit auch bei sehr schnellen Gangwechseln. Auch der Rückwärtsgang lässt sich leicht und ohne Geräusche einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Übersetzung des Sechsgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Gänge schließen perfekt aneinander an; das Drehzahlniveau bei höheren Geschwindigkeiten ist nicht zu hoch.

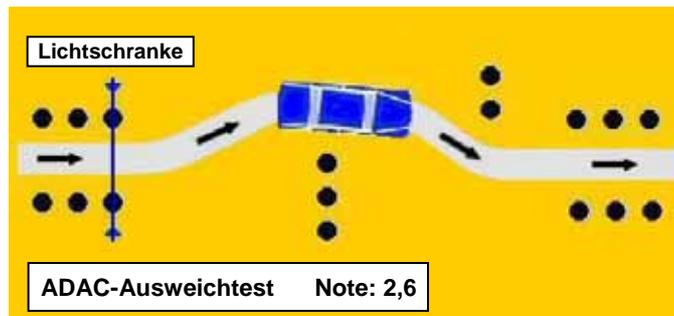
Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Der Accord ist richtungsstabil und vermittelt ein sicheres Fahrgefühl. Alle Modelle sind jetzt serienmäßig mit dem Stabilitätsprogramm VSA ausgestattet. So hat der Fahrer das Fahrzeug auch in kritischen Situationen sicher im Griff. Beim ADAC-Ausweichertest bleibt das Fahrzeug insgesamt gut lenkbar und stabil. Tendenzen zum Unter- und Übersteuern sind beim Ausweichen und Zurück-



Beim ADAC-Ausweichertest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

lenken erkennbar, werden aber von dem effizient eingreifenden VSA sicher abgefangen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In schnell angegangenen Kurven zeigt der Accord Tourer generell ein gutmütig untersteuerndes Verhalten. Beim plötzlichen Gaswegnehmen kann das Heck nach außen drängen, wird aber vom Stabilitätsprogramm VSA sicher abgefangen. Die Traktionskontrolle verhindert schlupfbedingtes Überschieben in zügig gefahrenen Kurven.

Lenkung*

Note: 2,4

Wegen des mit 11,9 m relativ großen Wendekreises ist der Honda nicht besonders handlich.

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an. Sie ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit kommt der Handlichkeit zu Gute.

Bremse

Note: 1,6

- + Mit 38 m ist der Bremsweg des Accord Tourer kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die solide Bremse mit vier besonders großen, vorne innenbelüfteten Bremscheiben spricht gut an und ist sehr fein dosierbar, die elektronische Bremskraftverteilung und ABS sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent stellt weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremsanlage zur Verfügung.

Sicherheit

Note 2,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Mit dem Stabilitätssystem VSA und einem elektronisch gesteuerten Bremsassistent besitzt der Accord die Mindestausstattung für eine gute aktive Fahrsicherheit.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,4

- + Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten nur bis 1,70 m.
- + Der Wagen ist neben Front- und Seitenairbags auch mit durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Seatbelt-Reminder erinnern die vorderen Insassen daran, sich anzuschnallen. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Honda Accord (Limousine) vier von fünf möglichen Sternen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

Kindersicherheit

Note: 3,2

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kindersitze recht gut befestigen, an den Außensitzen auch mittels Isofix. Die Gurtlängen der Rücksitze reichen ebenso für Kindersitzsysteme mit hohem Gurtbedarf aus.
- Das Angurten der Kindersitze gestaltet sich nicht immer leicht, da die Gurtschlösser nicht fest fixiert sind. Weil die Airbags des Beifahrersitzes nicht deaktiviert werden können, dürfen dort keine rückwärts gerichteten Babyschalen installiert werden. Die elektrischen Fensterheber müssen ohne Einklemmsicherung auskommen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Ogleich Honda besonderes Augenmerk auf reduzierte Aggressivität bei Unfällen mit Fußgängern legt und hier erkennbare Maß-

nahmen ergriffen wurden, schneidet der Wagen beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) mit zwei von vier Sternen nur durchschnittlich ab (Test des Modells vor dem Facelift von 2003).

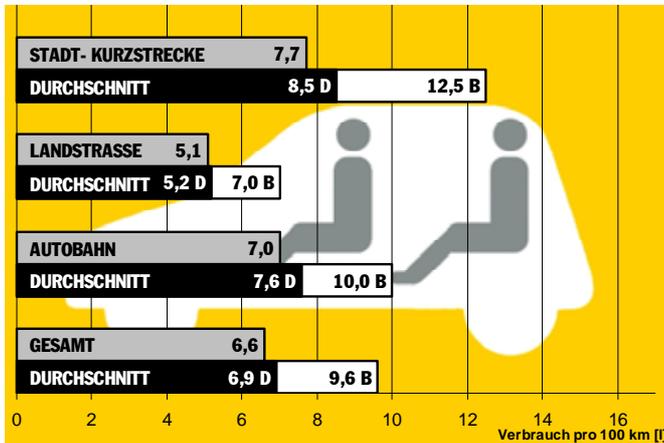
Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 2,5

- + Mit dem 2,2 l Dieselmotor ist der Accord in seiner Klasse sparsam. Innerorts kommt er mit 7,7 l aus, außerorts mit 5,1 l und auf der Autobahn verbraucht er 7,0 l Diesel pro 100 km. Der Durch-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

schnittsverbrauch liegt bei 6,6 l/100 km.

Abgas

Note: 1,7

Seit dem Facelift ist für den Wagen ein offener Nachrüst-Partikelfilter erhältlich; womit der Testwagen ausgestattet war.

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten

Note: 1,3

- + Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,9

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Vor allem

für den Normal- und Wenigfahrer ist der jährliche Abstand relativ kurz und erhöht die Anzahl der Werkstattbesuche. Der 2.2 l Dieselmotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Honda gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km - auf die Auspuffanlage sogar fünf Jahre. Relativ niedrige Kosten für den Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.

Wertstabilität

Note: 3,5

Dem Honda Accord Tourer kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Ein Rußpartikelfilter würde den Wiederverkauf noch verbessern.

Kosten für Neuanschaffung

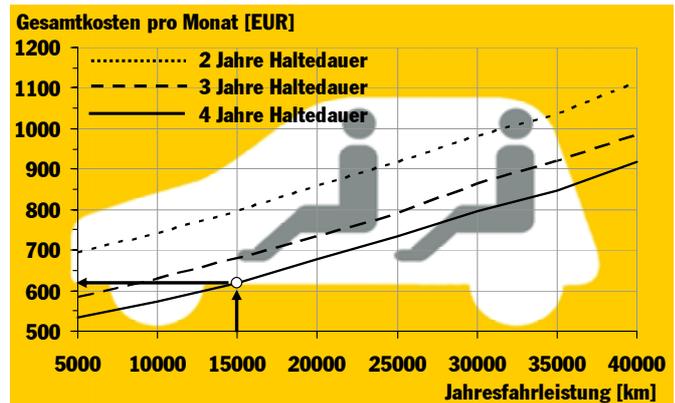
Note: 3,3

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 4,9

- Die fixen Kosten trüben jedoch ein wenig die insgesamt positive Kostenbilanz: Zu den höheren Steuern für den Dieselmotor gesellen sich auch noch relativ ungünstige Einstufungen in der Vollkasko und vor allem in der Haftpflichtversicherung, was die Kosten für die Versicherung teurer macht.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 618 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0i	2.4i	2.2i-CTDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2354	4/2204
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	223/4500	340/2000
0-100 km/h[s]	9,6	8,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	197
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	9,2S	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/22	18/21/22	19/21/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	608	726	618
Grundpreis[Euro]	25.390	30.981	29.083

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2204 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/5,1/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	155 g/km/ 168 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4750 mm/1760 mm/1495 mm
Leergewicht/Zuladung	1635 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	525 l/885 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre (Auspuffanlage: 5 Jahre)

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten	118 Euro
Monatlicher Wertverlust	337 Euro
Monatliche Gesamtkosten	618 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/21/22
Grundpreis	29.083 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch (nur 2.4 Executive) ... nicht erhältlich	
Automatikgetriebe (nur Benzin) ... nicht erhältlich	
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)..... Serie	
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (nur Tyre-Fit)..... nicht erhältlich	
Rußpartikelfilter (Montage kostet extra)	750 Euro°
Tempomat..... Serie	
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	850 Euro°

Innen

abgedunkelte Scheiben hinten (Privacy Glass).....	250 Euro°
Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (DVD mit Farbdisplay).....	3200 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1650 Euro°
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar	Serie
Dachreling	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	2,0
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,8
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	2,5
Raumangebot hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	3,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,7
Heizung, Lüftung	2,9
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,8
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,4
Bremse	1,6
Sicherheit	2,7
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	3,2
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,5
Abgas	1,7
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007