

Lancia Ypsilon 1.4 16v Oro

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (70 kW / 95 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Lifestyle-Auto - elegant und luxuriös, bei knappen Abmessungen. Es gibt ihn ausschließlich mit drei Türen, wählen dagegen kann man bei der Anzahl der Rücksitzplätze, es gibt davon zwei und gegen Aufpreis drei. Der 1,4 l-Benzinmotor läuft zwar ruhig, ist aber nicht gerade ein Ausbund an Temperament, denn er muss sich trotz seiner 70 kW ordentlich ins Zeug legen, um für passable Fahrleistungen zu sorgen. Das gut gestufte Sechs-Ganggetriebe ist serienmäßig, die Automatik kostet Aufpreis. Fazit: Ein richtiger Hingucker, der auch technisch überzeugt. Mit 15.150 € ein lohnendes Angebot, nur das ESP muss man noch dazu kaufen. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroën C2, Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Mini, Nissan Micra, Opel Corsa, Peugeot 206/207, Renault Clio, Seat Ibiza, VW Polo.

- + hohe, übersichtliche Karosserie
- + vorn sehr bequemer Zustieg
- + bequeme Sessel
- + niedriges Fahrgeräusch
- + extra leichte Lenkung
- + großes Händlernetz
- im Detail Verarbeitungsmängel
- kleiner Kofferraum
- unübersichtliche Druckschalter
- hoher Wertverlust



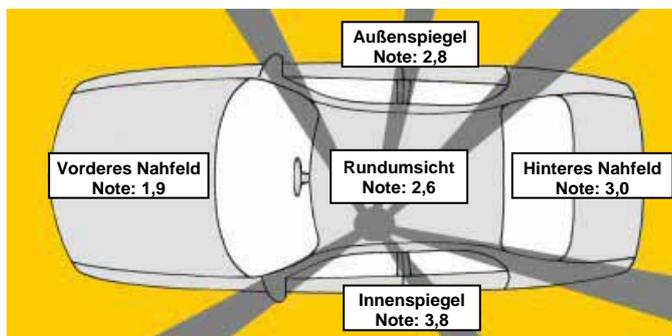
Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung

Note: 2,9

- + Die stilvolle, verhältnismäßig hohe Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet; die Türen schließen sehr leicht. Der Innenraum sieht mit dunklem und silbrig glänzendem Plastik und den zweifarbigen Sesseln extravagant aus. Gegen Aufpreis ist ein großes Glaschiebedach (Granluce) erhältlich.
- Die Karosserieflanken sind vor dagegen schlagende Autotüren ungeschützt. Ein richtiges Reserverad ist nicht vorhanden, es gibt nur wahlweise ein Reifen-Reparaturset oder gegen Aufpreis ein Notrad. Die Türausschnitte sind wenig gegen Schmutz von außen und Verkratzen durch Schuhe geschützt. Die Hartkunststoffteile im Innenraum sind nicht besonders passgenau und haben zum Teil unschöne Nähte.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht

Note: 2,6

- Die Rundumsicht ist passabel, es gibt insgesamt nur sechs Fensterpfosten, die auch nicht allzu breit sind.
- + Der Fahrer hat durch das leicht erhöhte Sitzen eine gute Übersicht auf den Straßenverkehr. Die Rücksitzkopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings sind die Tasten verwechselbar. Vorn steigt man sehr bequem ein und aus, denn die Türausschnitte sind sehr groß und die Türen öffnen weit und sind sicher arretiert, selbst wenn man an einer Steigung anhält. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten gibt es "Easy-Entry/Exit" für leichteren Zustieg. Aussteigen ist aber schwieriger, weil man sich nicht an den Lehnen festhalten und vorziehen kann, da dann der nicht arretierte Sitz zurückschneidet. Auch kann man sich leicht an den frei liegenden Sitzschienen die Schuhe verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

- Der Kofferraum fasst bei zurückgeschobener Rückbank 200 l. Vorgeschoben sind 525 l möglich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß und die Bordwand niedrig. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Beim Vorklappen der Rücksitzlehne bleibt eine große Stufe, die beim Einladen schwerer Stücke hinderlich sein kann. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die serienmäßig zweiplätzig Rückbank ist in der Mitte geteilt und lässt sich individuell vorklappen. Es gibt gegen Aufpreis auch eine dreisitzige Bank, deren Fläche und Lehne dann aber ungeteilt ist. In beiden Fällen ist ab Version Argento die Sitzbank längsver-

schiebbar. Die Entriegelungshebel zum Schieben und Klappen sind gut zugänglich. An der Lehnen-Rückseite befindet sich ein Haken für die Alditüte.

- Um die Rückbank vorklappen zu können müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Zurückklappen ist besonders beim Dreisitzer nicht ganz einfach, weil die losen Gurtschlösser wieder positioniert werden müssen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,4

- + Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die großen Kombihebel am Lenkrad sowie die Außenspiegeleinsteller und Fensterschalter sind funktionell. Das Radio mit CD-Player ist serienmäßig. Ebenso der Bordcomputer, der u.a. über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informiert. Eine Anzeige für die Außentemperatur ist auch an Bord.
- Die Instrumente sind in Armaturenbrettmitteln an ungünstiger Stelle. Wenn auf der Autobahn tagsüber das Licht eingeschaltet ist, sind sie kaum mehr abzulesen. Die Funktionen der vielen gleichförmigen Schalter in der Mittelkonsole sind tagsüber so gut wie nicht auseinander zu halten, weil die weiß aufgemalten Piktogramme nicht erkennbar sind. Es gibt nur wenig Ablagen, das kleine Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Die stilvolle Innenausstattung verströmt Exklusivität, die Bedienung ist bis auf die mittig platzierten Instrumente weitgehend funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzen hat man durch die enorme Innenraumbreite und Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

- Zwei Sitzplätze hinten sind Standard, gegen Aufpreis gibt es eine Bank mit drei Plätzen für sehr kleine und schmale Mitfahrer.
- Bei zurückgestellten Vordersitzen bleibt nicht mehr viel Kniefreiheit übrig, reicht nur noch für knapp 1,55 m große Passagiere.

Komfort

Note 2,6

Federung

Note: 2,8

Das Fahrwerk ist recht ausgewogen abgestimmt, tendiert in Richtung weich. Kleine Unebenheiten werden recht gut geschluckt, etwas größere versetzen die Karosserie in Hüpf- und Nickbewegungen. Die Seitenneigung in Kurven, sowie die Wankbewegungen bei schnellem Richtungswechsel sind recht ausgeprägt.

Sitze

Note: 2,8

- + Die großen Vordersitze sind gut bequem gepolstert und bieten ausreichende Rückenhalt, der Seitenhalt könnte aber besser sein. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Die Rückbanklehne lässt sich in der Neigung einstellen.
- Die Fläche des Fahrersitzes ist bei tiefer Einstellung zu schräg nach hinten geneigt. Hinten ist die Sitzfläche wegen des Wulstes im Steißbeinbereich unbequem.

Innengeräusch

Note: 2,6

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, selbst wenn das Tempo hoch ist. Großen Anteil hat das lang übersetzte Sechsganggetriebe, das für moderate Motordrehzahlen sorgt.

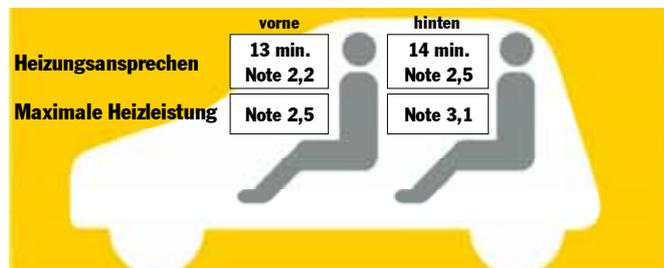
Heizung, Lüftung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Gegen Aufpreis ist eine Zwei-Zonen-Klimaanlage erhältlich. Mit ihr lässt sich die Temperatur und die Luftverteilung auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Die Heizwirkung ist auf den vorderen Plätzen recht gut, hinten aber etwas schwächer.

- + Klimaanlage ist serienmäßig.
- Die Seitenfenster hinten sind nicht zu öffnen. Sitzheizung ist nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + 70 kW sind für einen Kleinwagen nicht wenig, das merkt man nicht allzu sehr, zumindest wenn man schaltfaul fährt. Denn der kleine Motor verlangt nach hohen Drehzahlen, soll er für ordentliche Beschleunigungswerte sorgen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten, allerdings sind die Wege nicht gerade kurz.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges vollzieht sich meist mit lauten Geräuschen aus dem Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt, also lang. Das hat jedoch zur Folge, dass oft zurückgeschaltet werden muss, möchte man im Straßenverkehr mithalten.

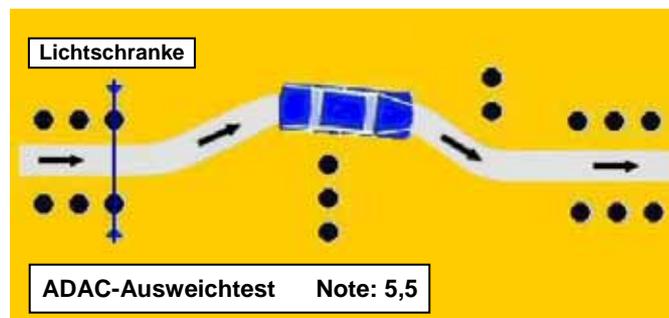
Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 4,4

Die Richtungsstabilität ist durchschnittlich. Der Wagen hält zwar tadellos die Spur, muss aber wegen der geringen Zentrierung der Lenkung um die Mittellage verhältnismäßig viel korrigiert werden, was mit einem gewissen Gieren einher geht. ESP ist gegen Aufpreis erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

- ADAC Ausweichtest (ohne ESP): Der Lancia Y lenkt erst brav ein. Beim anschließenden Zurücklenken schaukelt sich dann der Aufbau dann derart auf, dass das vehemente Ausbrechen des Hecks vom Fahrer nicht mehr korrigiert werden kann.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die ausgeprägte Seitenneigung der Karosserie und die ziemlich hohen Laständerungen der Antriebsräder stören aber.

Lenkung*

Note: 2,9

Die Lenkung spricht recht gut an, ist passabel zielgenau, vermittelt aber wenig Gefühl zur Fahrbahn. Der Wendekreis ist durchschnittlich.

- + In der Stadt lässt sich die leichtgängige Lenkung durch Betätigen der Taste "City" auf superleicht stellen.

Bremse

Note: 2,2

- + Die Bremse spricht gut an und lässt sich fein dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand gerade 39 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

Gegen Aufpreis ist das elektronische Stabilitätssystem ESP erhältlich. Dann ist auch ein Bremsassistent vorhanden.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch durchgehende seitliche Kopfairbags. Seitenairbags sind gegen Aufpreis zu haben. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen. Auf den hinteren Plätzen sind die Kopfstützen kurz, reichen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer. Außerdem fehlen Warnungen bei nicht Angurten.

Kindersicherheit

Note: 2,3

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kinder Rückhaltesysteme stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die schlechte Zugänglichkeit nach hinten und die losen Gurt-schlösser machen das Befestigen der Kindersitze nicht gerade einfach. Obwohl drei Rücksitzplätze vorhanden sind (Aufpreis), dürfen nur zwei Kindersitze eingesetzt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

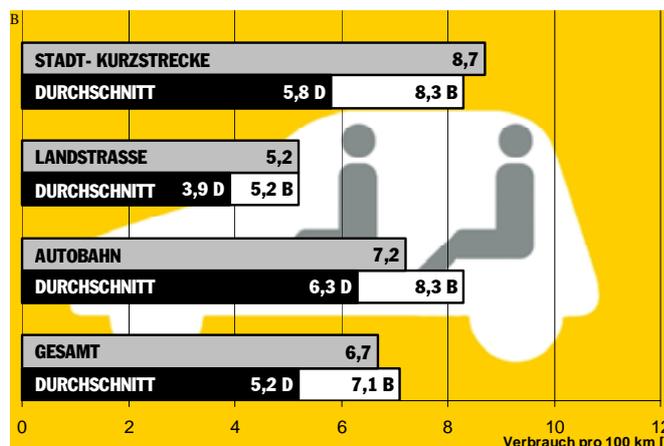
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 3,7

Der Verbrauch liegt mit 6,7 l/100 km Super noch im durchschnittlichen Rahmen. Im Einzelnen sind das innerorts 8,7 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 7,2 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten

Note: 4,3

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,4

Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil uns keine Herstellerdaten vorliegen.

Wertstabilität

Note: 5,5

- Der kleine Y sieht zwar schnuckelig aus, hat dennoch einen enormen Wertverlust. Grund ist, dass es wenige wirkliche Liebhaber gibt.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 3,0

Der Anschaffungspreis liegt im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten

Note: 2,8

Durchschnittlich sind auch die Kosten für Versicherungen.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 8v	1.4 8v	1.4 16v	1.3 jtd 16v	1.3 jtd 16v
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1368	4/1368	4/1248	4/1248
Leistung [kW(PS)]	44(60)	57(77)	70(95)	55(75)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	113/3750	128/4500	190/1750	200/1750
0-100 km/h[s]	16,8	13,5	10,9	14,5	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	175	167	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2S	k.A.	6,7S	k.A.	4,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/16	n.b.	14/18/17	n.b.	16/19/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	408	k.A.	469	434	455
Grundpreis[Euro]	11.490	13.600	15.150	14.950	16.500

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1368 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	128 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	195/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,35 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,2/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	155 g/km/ 158 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3778 mm/1704 mm/1530 mm
Leergewicht/Zuladung	1090 kg/405 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	200 l/525 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	700 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	45 Euro
Monatliche Fixkosten	77 Euro
Monatlicher Wertverlust	219 Euro
Monatliche Gesamtkosten	469 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/18/17
Grundpreis	15.150 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (Paket)	500 Euro
Automatikgetriebe	800 Euro
Bremsassistent (Paket)	500 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (Paket)	500 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	250 Euro/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage/-automatik	Serie/400 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic	380 Euro°
Nebelscheinwerfer	170 Euro
Schiebe-Hubdach	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung	2,9
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,6
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,8
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,3
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,0
Fahrstabilität	4,4
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	2,9
Bremse	2,2
Sicherheit	2,7
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,7
Kindersicherheit	2,3
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,3
Verbrauch*	3,7
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	4,4
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007