

Opel Combo Combi 1.7 CDTI Sport

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (74 kW / 100 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der Opel Combo bietet sehr viel Platz, ist mit dem 1,7 CDTI Diesel-Motor recht gut motorisiert, verbraucht nicht zuviel Kraftstoff und ist zuverlässig. Was fehlt ist ein Partikelfilter. Das Fahrverhalten ist - insbesondere bei hoher Beladung - nicht sehr sicher, ESP wäre besonders wichtig für diesen Wagen. Ein Freizeit- und bedingt familientaugliches Fahrzeug mit Schwächen im Fahrverhalten zu einem angemessenen Preis. Im punkto Sicherheit und Technik jedoch nicht up to date. **Karosserievarianten:** Kastenwagen mit zwei Sitzplätzen. **Konkurrenten:** Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Ford Tourneo Connect, Peugeot Partner, Renault Kangoo, VW Caddy.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Karosserie
- + sehr großer und gut nutzbarer Kofferraum
- + durchzugsstarker Motor
- + niedriger Kraftstoffverbrauch
- ungünstig angebrachte Schalter
- kein ESP, Kipptendenz
- keine Kopfairbags
- kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

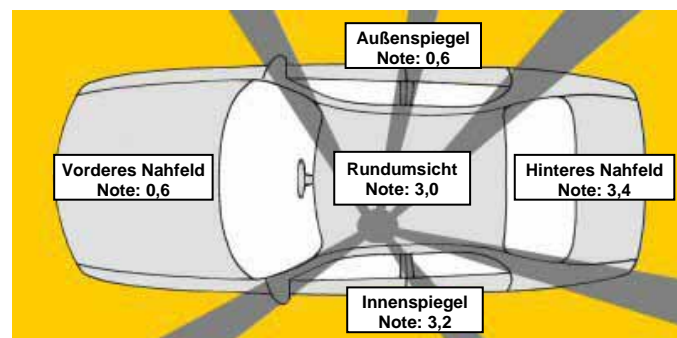
Note: 2,3

- + Die Verarbeitung des Opel Combo ist ordentlich, alle Türen schließen leicht, das Finish ist gut. Auch die im Innenraum verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Vorteilhaft: Durch die Unterbringung des vollwertigen Ersatzrades unter dem Fahrzeug kann der Kofferraum bei einer Reifenpanne voll beladen bleiben, allerdings muss man beim Wechseln umständlich unter dem Fahrzeug hantieren. Bordwerkzeuge sowie Verbandkasten und Warndreieck sind in praktischen seitlichen Fächern im Kofferraum verstaut. Unlackierte Kunststoffleisten schützen die Karosserie bei kleinen Parkremplern.

Sicht

Note: 2,1

In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Combo durchschnittlich ab. Die Variante mit nach oben öffnender Heckklappe



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

anstelle der seitlich angeschlagenen Türen bietet eine bessere Sicht nach hinten und im Innenspiegel.

- + Der Fahrer hat durch die leicht erhöhte Sitzposition und die steile, große Windschutzscheibe eine sehr gute Übersicht auf den Verkehr. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizbar. Xenonscheinwerfer sind optional erhältlich, nicht selbstverständlich in dieser Klasse.
- Der rechte Wischer schiebt den Schmutz in das Sichtfeld des Fahrers. Der Blick nach hinten ist durch die breiten C-Säulen beeinträchtigt. Eine Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Die hohe Karosserie, die großen, weit öffnenden Türen vorne und



Die praktischen Schiebetüren erleichtern den Ein- bzw. Ausstieg gerade in engen Parklücken.

die beidseitigen weit öffnenden Schiebetüren erleichtern das Ein- und Aussteigen. Nur die großvolumigen Türschweller, der geringe Platz zwischen Sitz und Lenkrad und die tiefe Sitzbank hinten stören besonders ältere Personen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,0

- + Der Kofferraum ist mit 435 Liter sehr groß, bei vorgeklappter Rücksitzbank stehen stattliche 840 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die hohe Kastenform sind auch sperrige Gegenstände einfach transportierbar.



Mit 435 l Volumen und dem praktischen Format lässt der Kofferraum des Combo kaum Wünsche offen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

Die große Heckklappe lässt sich verhältnismäßig leicht öffnen, benötigt jedoch nach hinten viel Platz und muss beim Schließen von außen nachgedrückt werden.

- + Die Ladekante und der Boden des Kofferraums sind sehr niedrig. Mit seiner glattflächigen Form und der riesigen Ladeöffnung lässt sich der Kofferraum optimal nutzen. Praktisch, der leicht zu reinigende Gummiboden.
- Der Heckbereich neigt stark zum Verschmutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die klappbare Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen. Für lange, sperrige Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne (und auch die Fahrerlehne, wozu auch immer) vorklappen. Kleine Utensilien lassen sich mit einem Netz gegen verrutschen befestigen.
- Skisack oder Durchladelupe sind nicht erhältlich. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden.



Die Klapptischchen der zweiten Sitzreihe erhöhen den Komfort vor allem auf langen Reisen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,6

- + Das Lenkrad ist in der Neigung, der Fahrersitz in der Höhe einstellbar. Die Instrumente liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Die vorderen Seitenscheiben mit Antippautomatik und die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen. Navigationssystem und Telefonfreisprechanlage werden gegen Aufpreis angeboten.
- Das Armaturenbrett liegt im Verhältnis zur Sitzposition des Fahrers etwas weit unten. Hinten fehlt die Innenbeleuchtung sowie generell eine Außenlichtkontrolle. Zum Schließen voll geöffneter Türen muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit entfernt liegen.



Die Funktionalität im Innenraum zeigt Licht und Schatten. Hier bieten andere Fahrzeuge aus der Opel-Familie bessere Lösungen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die enorme Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Selbst Mitfahrer bis zu einer Größe von 2,0 m haben ausreichend Platz.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

- Die Lehnen der beiden vorderen Sitze lassen sich nach vorne klappen.
- Für ein Fahrzeug dieser Klasse ist die Variabilität zu gering.

Komfort

Note 3,1

Federung

Note: 2,5

- + Die Fahrwerksabstimmung ist recht ausgewogen; Fahrbahnebenheiten werden überwiegend weich abgefedert.
- Einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar. Vor allem beladen wankt der Aufbau deutlich.

Sitze

Note: 3,2

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark nach hinten geneigt. Die hintere Sitzbank könnte bei der geräumigen Karosserie höher liegen. Das würde die Sitzposition verbessern und das Einsteigen erleichtern. Dort sind zudem keine Haltegriffe vorhanden, was das Aussteigen und den Halt in Kurven wiederum erschwert.

Innengeräusch

Note: 3,3

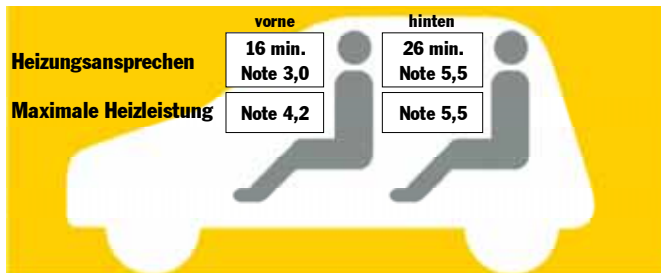
Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel akzeptabel. Bei höheren Geschwindigkeiten treten Motor- und Windgeräusche deutlicher auf.

Heizung, Lüftung

Note: 3,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer)

- + Eine Klimaanlage ist beim Combo Sport serienmäßig an Bord. Die Scheiben sind wenig geneigt, dadurch hält sich die Sonneneinstrahlung in Grenzen. Die hinteren Seitenfenster sind zur besseren Durchlüftung ausstellbar.
- Die Heizwirkung im Combo mit Dieselmotor ist schwach. Insbesondere hinten dauert es sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 1,7 Liter Dieselmotor verhilft dem Combo mit seinen 100 PS zu guten Fahrleistungen. Wegen des guten Durchzugsvermögens bereits aus niedrigen Drehzahlen kann auch ohne viel zu Schalten zügig gefahren werden.

Laufkultur

Note: 2,5

Vibrationen halten sich in Grenzen, die Laufkultur ist recht gut.

Schaltung

Note: 2,5

Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich überwiegend leicht einlegen, bei niedrigen Außentemperaturen sind die Schaltvorgänge zäh, besonders das Einlegen des ersten und des Rückwärtsganges.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 3,3

Fahrstabilität

Note: 4,5

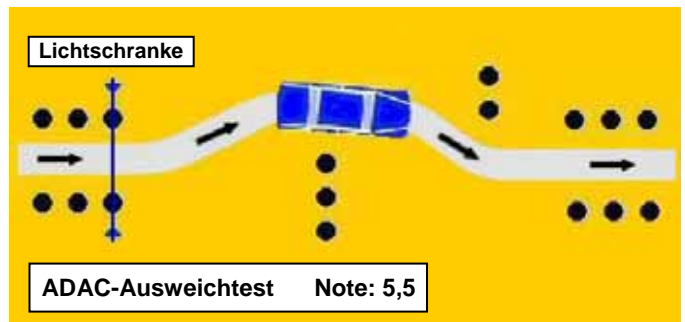
Der Wagen hat kein ESP, wie es bei manchen Konkurrenzmodellen in dieser Klasse gegen Aufpreis der Fall ist.

- + Das Fahrzeug besitzt einen stabilen Geradeauslauf, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seine Spur.
- Bei Seitenwind zeigt der Combo eine erhöhte Empfindlichkeit. In kritischen Situationen, z.B. bei schnellen Ausweichmanövern, kann der Wagen außer Kontrolle geraten. Wegen des hohen Schwerpunktes kann das Fahrzeug dabei umfallen. Daher das schlechte Ergebnis beim ADAC-Ausweichtest, das zur Abwertung im gesamten Kriterium Fahrstabilität führt. ESP wäre dringend notwendig.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

Der Wagen ist zwar grundsätzlich gutmütig untersteuernd ausgelegt. Bei starker Beladung und hohen Kurvengeschwindigkeiten kann sich die Karosserie aber stark neigen bzw zu kippen drohen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Lenkung*

Note: 2,8

Der Kraftaufwand am Lenkrad ist in allen Fahrsituationen gering. Wegen des großen Wendekreises von ca. 11,3 m muss beim Wenden oder Einparken viel rangiert werden. Ansprechen und Zielgenauigkeit der Lenkung sind durchschnittlich.

Bremse

Note: 2,4

- + Der Bremsweg ist mit 40 m noch recht kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht recht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent stellt auch weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremse zur Verfügung.

Sicherheit

Note 3,5

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 4,6

Der Wagen verfügt über einen mechanischen Bremsassistent.

- + Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit sieht es beim Combo schlecht aus. Man vermisst besonders ESP, das es auch nicht optional gibt. Insbesondere in Anbetracht der hohen Kippgefahr (siehe Fahrstabilität) sollte dieser Wagen über eine elektronische Stabilitätshilfe verfügen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 3,2

Vorne sind bei den besseren Ausstattungsvarianten neben den Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden. Das Basismodell besitzt nur Frontairbags.

- + Die Kopfstützen reichen vorne und hinten in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m.
- Man vermisst durchgehende Kopfairbags und Seatbelt-Reminder. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit

Note: 2,5

- + Isofix-Halterungen zur Verankerung von Kindersitzen sind gegen Aufpreis für die äußeren Rücksitze erhältlich. Die Fenster haben einen Einklemmschutz.
- Die Schlösser der Rücksitgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die Sitzpolster sind auf den hinteren Außensitzen zu weich, dadurch können große Kindersitze nicht stabil befestigt werden. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Diese Option ist jedoch gegen Aufpreis erhältlich.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

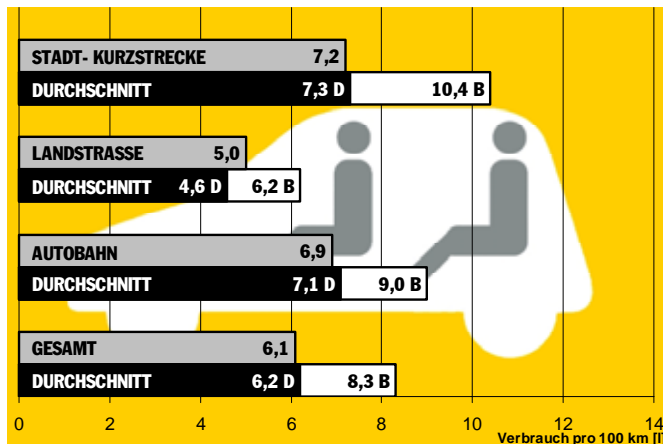
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,1

Die Verbräuche sind insgesamt durchschnittlich. Innerorts sind es 7,2 l, außerhalb 5,0 l und auf der Autobahn 6,9 Liter Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 6,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf relativ niedrigem Niveau.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 1,2

- + Für einen Diesel hat der Opel Combo zwar einen durchschnittlichen Verbrauch. Wegen der niedrigeren Kraftstoffpreise erhält er aber dennoch eine gute Benotung in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,9

Der Combo besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch spätestens alle 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Der Zahnriemen muss alle 100.000 km oder nach 10 Jahren ausgetauscht werden.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 Twinport	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.6 CNG
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1364	4/1248	4/1686	4/1598
Leistung [kW(PS)]	66(90)	55(75)	74(100)	69(94)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4000	170/1750	240/2300	133/4200
0-100 km/h[s]	14,0	17,0	12,5	15,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	152	170	165
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	6,0D	6,1D	5,7G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/15	20/17/18	20/17/18	16/15/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	447	444	477	447
Grundpreis[Euro]	14.562	15.768	16.532	18.394

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig.
- Das jährliche Serviceintervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität

Note: 5,5

- Der Opel Combo Diesel lässt nur einen mäßigen Restwertverlauf erwarten. Gründe dafür sind der Motor ohne umweltfreundlichen Rußpartikelfilter und der voraussichtlich bevorstehende Modellwechsel innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums.

Kosten für Neuanschaffung

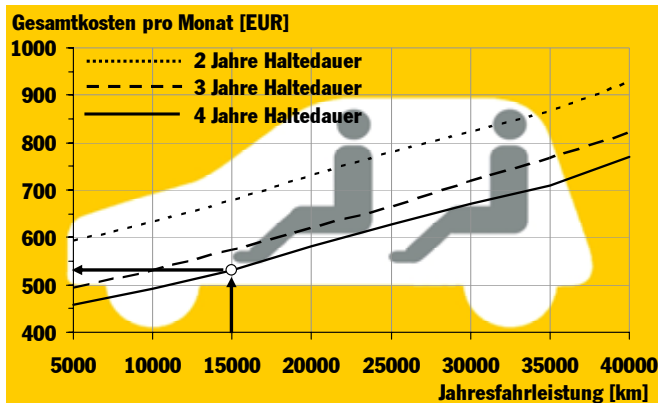
Note: 3,3

In den Anschaffungskosten bewegt sich unser Testwagen in der TOP-Version Sport mit über 20.000 Euro auf durchschnittlichem Niveau. In einfacheren Ausstattungsvarianten ist er erheblich günstiger zu bekommen, der Einstiegspreis für den kleinsten Benzinler liegt dann bei unter 15.000 Euro.

Fixkosten

Note: 4,7

- Neben der höheren Steuer für den Dieselmotor lässt vor allem die sehr hohe Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung beim Erhalt der Beitragsrechnung keine Freude aufkommen. Die Vollkasko dagegen liegt noch im Klassendurchschnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 530 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1686 ccm
Leistung	74 kW (100 PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R16T
Reifengröße (Testwagen)	195/50R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/5,0/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	140 g/km/ 158 g/km
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4322 mm/1684 mm/1801 mm
Leergewicht/Zuladung	1385 kg/500 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	435 l/840 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	850 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre (ab EZ 11/2001)
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten	101 Euro
Monatlicher Wertverlust	286 Euro
Monatliche Gesamtkosten	530 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/17/18
Grundpreis	20.184 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (nur für 1.3 CDTI)	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	51 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	nicht erhältlich
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Beifahrersitzlehne umklappbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	25 Euro*
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	934 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40)	Serie
Sitze, vorne, höhen-/neigungseinstellbar	Serie

Außen

Anhängerkupplung (starr)	498 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro*
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
Schiebetür links/rechts	Serie

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	2,3
Sicht	2,1
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,5
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	2,6
Raumangebot hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	3,1
Federung	2,5
Sitze	3,2
Innengeräusch	3,3
Heizung, Lüftung	3,6
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,3
Fahrstabilität	4,5
Kurvenverhalten	3,3
Lenkung*	2,8
Bremse	2,4
Sicherheit	3,5
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	4,6
Passive Sicherheit - Insassen	3,2
Kindersicherheit	2,5
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,1
Abgas	2,1
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007