

VW Touran 1.9 TDI Trendline DSG (RPF)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (77 kW / 105 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Interessanter Van mit fünf Sitzplätzen, in dem optional durch zwei ausklappbare Notsitze im Kofferraum auch sieben Personen auf kurzen Strecken Platz finden. Der schlicht gestylte, seit dem Facelift an das neue VW-Design von Passat und Co. angepasste Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und Variabilität sowie ein sehr sicheres Fahrverhalten. Der Dieselmotor mit Partikelfilter ist kräftig genug, das Direktschaltgetriebe mit Doppelkupplung harmonisiert sehr gut; nur der Verbrauch könnte niedriger sein. Ideales Familienauto, das hohen Ansprüchen an Qualität, Variabilität und Sicherheit gerecht wird. **Konkurrenten:** Citroën C4 Picasso, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso, Ford Focus C-Max.



- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + ergonomische Bedienung
- + variabler Innenraum
- + sicheres Fahrverhalten
- + modernes Getriebe
- + Partikelfilter Serie
- + 5 Sterne im Crashtest
- schwache Heizung
- hoher Anschaffungspreis

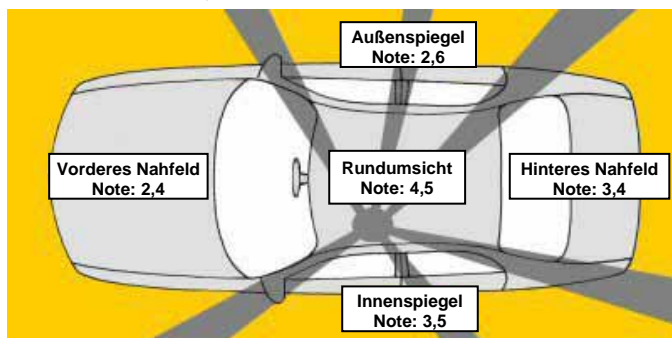
Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung

Note: 1,6

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostern) machen einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Im Rahmen des Facelifts wurde die Frontpartie mit Scheinwerfern und Kühlergrill an die neue VW-Designlinie, wie sie bei Passat, Jetta und EOS zu finden ist, angepasst. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Schutzleisten, die Beschädigungen bei kleinen Parkremplern vermeiden könnten, sind zu schwach dimensioniert und lackiert



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

oder fehlen gänzlich. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient eine Taste in der Fahrer-Türverkleidung. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, nur kleine Schäden am Reifen können damit notdürftig geflickt werden. Bei Verzicht auf die Notsitze ist ein vollwertiges Ersatzrad gegen Aufpreis erhältlich.

Sicht

Note: 2,8

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die Fahrzeugabmessungen lassen sich bis auf die abfallende Frontpartie gut abschätzen. Zum leichteren rückwärts Einparken gibt es optional einen Park-Pilot. Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbare Seitenblinker integriert. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer arbeiten besonders effizient.
- In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen nur mäßig ab. Schuld daran sind besonders breite A-Säulen (das kleine Dreiecks-Fenster bietet so gut wie keinen Sichtvorteil), sowie üppig dimensionierte B-Säulen und nicht versenkbare hintere Kopfstützen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Besonders vorne und in der zweiten Sitzreihe ist der Zustieg sehr bequem, eine angenehme Sitzhöhe und die hohe Dachkante tragen dazu bei. Lediglich der große Abstand vom Schweller zum Sitz ist ein wenig hinderlich. Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster auch öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um die Türen auch an Steigungen sicher offen zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen im 5-Sitzer-Betrieb beträgt 475 l. Werden die Sitze der hinteren Sitzreihe umgeklappt, so stehen 820 l Laderaum zur Verfügung; werden sie entfernt sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt



Mit 475 l Volumen ist der Kofferraum des Touran um 20 l kleiner als beim Konkurrenten Opel Zafira.

sich leicht und weit genug öffnen, um ein Anstoßen mit dem Kopf zu vermeiden. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen ca. 60 cm über dem Boden und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die beiden Rücksitze und der schmalere Mittelsitz sind längs verschiebbar und besitzen klappbare Lehnen; sie können zudem komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Zum Transport längerer Gegenstände, kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist nur möglich, wenn die Sitze ganz zurückgeschoben sind.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,0



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnt nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW-Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Zeit um sich an das Fahrzeug zu gewöhnen ist sehr kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Lenkrad und Vordersitze sind längs- und höheneinstellbar, die Fenster werden elektrisch bedient, alle mit Auf- und Abwärtsautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, alle Schalter beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große praktische Ablagen und Flaschenhalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es Lehnentaschen und Tablets in den Vordersitzlehnen. Der Mittelsitz der ersten hinteren Sitzreihe kann als Tisch umfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten. Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie der Tempomat sind Serie, Navigationssysteme in verschiedenen Ausführungen gibt es gegen Aufpreis.

- Die Nebelscheinwerfer besitzen lediglich im Schalter eine Kontrollleuchte, die vom Lenkrad verdeckt ist.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- Die Kopffreiheit ist groß. Sind die Vordersitze auf ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene etwas zu schmal.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar. Nach dem Ausbau des schmaleren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen; dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit. Gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitzgelegenheiten lieferbar, die im Kofferraum versenkt werden können.
- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 1,5

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt auch einzelne Erhebungen in der Fahrbahn noch recht souverän. Der Touran liegt dabei satt auf der Straße, die Bewegungen der Karosserie sind sehr gering.

Sitze

Note: 1,8

- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken für große Personen unbequem. Die hinteren Sitze sind zu nahe am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note: 2,0

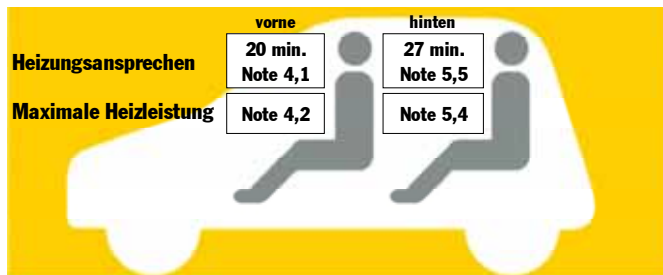
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 3,9

- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen. Optional ist eine Klimaautomatik erhältlich.
- Vorne und insbesondere im hinteren Bereich dauert es sehr lange,

bis die Luft auf angenehme Temperatur erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Der durchzugsstarke Dieselmotor sorgt bei dem großen Fahrzeug für angemessene Fahrleistungen. Auch auf der Autobahn kann man gut mit dem Verkehr mitschwimmen; in manchen Situationen wünscht man sich aber etwas mehr Leistung.

Laufkultur

Note: 2,5

Laufkultur und Vibrationsverhalten des Pumpe-Düse-Dieselmotors sind nur durchschnittlich, was ein Grund dafür sein könnte, dass VW mittelfristig auf Common-Rail-Technik umsteigen wird. Im Touran fühlt sich der Motor aber kultivierter an, als in anderen Modellen aus dem VW-Konzern.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Direktschaltgetriebe ist eine besonders innovative Entwicklung. Ausgestattet mit zwei ineinander liegenden Mehrscheiben-Ölbadkupplungen wird in einer zweiten Getriebewelle jeweils der nächst einzulegende Gang vorgewählt, der Umschaltvorgang geschieht dann manuell oder vollautomatisch durch gleichzeitiges Öffnen und Schließen der beiden Kupplungen. Die Schaltvorgänge vollziehen sich besonders schnell und ohne Schubunterbrechung. Im Automatik-Modus erkennt der Laie kaum einen Unterschied zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe. Die Kriechneigung im Stand wird simuliert und erleichtert das Anfahren am Berg.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

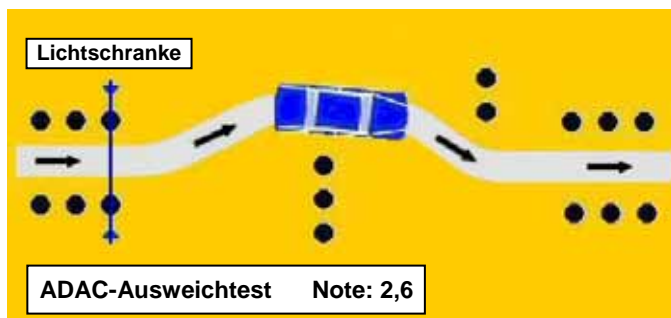
Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 2,0

Beim ADAC-Ausweichtest schlägt sich der VW Touran recht gut. Der Wagen lenkt besonders agil ein, was in der Folge dazu führt, dass das Heck auszubrechen droht. Dies wird jedoch von ESP



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

frühzeitig unterdrückt, so dass die Fahrstabilität insgesamt sicher ist.

- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten).

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchisch.

Lenkung*

Note: 2,2

Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.

- + Der Touran hat eine leichtgängige Lenkung und ist insgesamt recht handlich. Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Bei Bedarf (Seitenwind, schräge Fahrbahn oder im Falle eines ESP-Eingriffs) wird ein leichtes Lenkmoment aufgebracht, um dem Fahrer die optimale Lenkreaktion zu signalisieren.

Bremse

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Beim Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit wird der Fahrer durch leichtes Gegenlenken unterstützt.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Ausgestattet mit ESP, Bremsassistent und dem in ESP enthaltenen Lenkassistent liegt der Wagen auf gut durchschnittlichem aktiven Sicherheitsniveau - die wichtigsten Systeme sind vorhanden.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

Hinten lassen sich die Kopfstützen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,75 m einstellen.

- + Auf dem Gebiet der passiven Sicherheit ist der VW Touran sehr gut. Der Wagen besitzt Front-, Seiten und durchgehende Kopfairbags; Seatbelt-Reminder erinnern die vorderen Insassen daran, sich anzuschallen. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht er damit die Bestnote von fünf Sternen. Die vorderen, aktiven Kopfstützen reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m aus. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte leichter Türen öffnen.
- Die hinteren Kopfstützen sind etwas zu schmal und nicht ausreichend in der Höhe arretierbar.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Auf den äußeren Sitzen der hinteren Sitzreihe lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

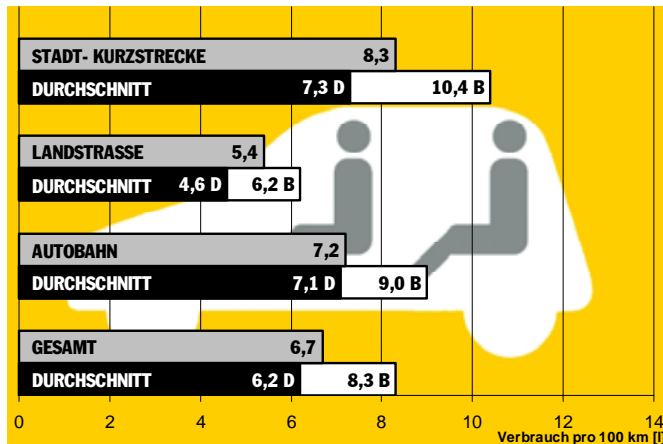
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,8

Die Verbräuche sind noch durchschnittlich. So konsumiert der Touran mit dem 1.9 TDI Motor und Direkt Schaltgetriebe innerorts 8,3 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,2 Liter Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Der Touran ist serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgestattet, der den Ausstoß von Rußpartikeln besonders wirkungsvoll auf ein Minimum reduziert. Somit ist der Anteil an Schadstoffen und Partikeln im Abgas insgesamt sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 2,2

- + Obgleich der Verbrauch nicht gerade niedrig ist, erhält der Touran 1.9 TDI wegen des günstigeren Preises für Dieselmotor noch eine gute Note in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,1

Der Touran besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 28.000 km oder 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Der 1.9 l Diesel besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km gewechselt werden muss.

- + Die langen Inspektionsabstände bedeuten weniger Werkstattaufenthalte. VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen. Zudem wird eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.

- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern allerdings eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,4

- + Der Touran, vor allem mit moderner Dieselmotor und umweltfreundlichem Partikelfilter sowie dem innovativen Direkt schaltgetriebe verspricht eine gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung

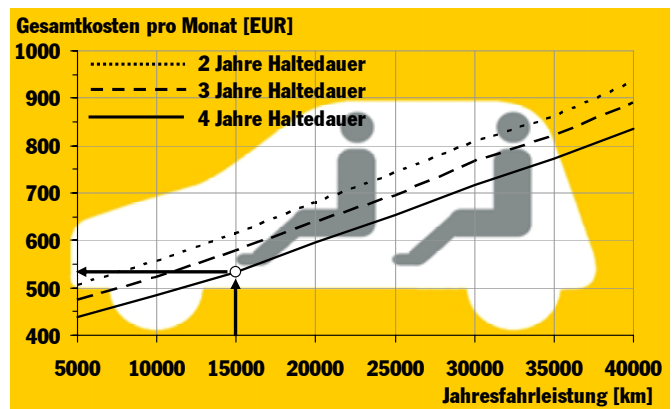
Note: 5,2

- Die Sache hat nur einen Haken: Mit knapp 28.000 Euro ist der Touran bei der Anschaffung alles andere als ein Schnäppchen.

Fixkosten

Note: 3,6

Trotz der höheren Steuer für den Dieselmotor bewegen sich die fixen Kosten durch akzeptable Versicherungseinstufungen noch auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 533 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	EcoFuel
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1390	4/1390	4/1896	4/1896	4/1968	4/1968	4/1984
Leistung [kW(PS)]	75(102)	103(140)	125(170)	66(90)	77(105)	103(140)	125(170)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	220/1750	240/1500	210/1800	250/1900	320/1750	350/2000	160/3500
0-100 km/h[s]	12,9	9,8	8,5	14,9	13,2	10,2	9,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	200	212	171	179	200	214	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	7,8S	8,0SP	6,4D	6,5D	6,5D	6,9D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/15/16	13/16/19	13/16/19	15/16/19	15/16/19	15/17/20	16/18/20	14/15/16
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	499	510	616	481	481	531	580	467
Grundpreis[Euro]	20.989	23.169	31.007	22.631	23.682	27.837	30.955	23.964

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW (105 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,22 m/11,17 m
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3/5,4/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	167 g/km/ 180 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4407 mm/1794 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1605 kg/595 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	475 l/1095 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	895 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	113 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten	90 Euro
Monatlicher Wertverlust	289 Euro
Monatliche Gesamtkosten	533 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/16/19
Grundpreis	27.862 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (DSG)	1718 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (und Bremsassistent)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	354 Euro°
Reifendruckkontrolle	52 Euro
Reserverad, vollwertig (sonst Tyre-fit)	221 Euro
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1257 Euro°

Innen

DVD-Multimediasystem (hinten)	1436 Euro
3.Sitzreihe voll versenkbar (bei Leder 831 Euro)	677 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	ab 421 Euro °
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (und Regensensor)	92 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Climatronic 405 Euro)	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 1990 Euro)	ab 610 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (einzeln klappbar)	Serie
Sitzbezüge, Leder	2308 Euro°

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	687 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Nebelscheinwerfer	154 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	836 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	1,6
Bedienung	1,0
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,3
Federung	1,5
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	3,9
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,6
Laufkultur	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,2
Bremse	2,0
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,8
Abgas	1,4
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,2
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007