

Renault Scénic 1.6 16V Dynamique

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (82 kW / 112 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse mit vielen technischen Leckereien. Mit Navigationssystem und Bi-Xenon-Scheinwerfern (Aufpreis) ist die Ausstattung komplett, sogar eine automatische Feststellbremse gibt es. Schlüsselloses Entriegeln der Türen und Starten des Motors (Aufpreis) erleichtern die Handhabung dieses funktionellen Autos. Der 1,6 Liter Benzinmotor verhilft dem Van mit seinen 112 PS zu passablen Fahrleistungen, verbraucht aber viel Kraftstoff. Fazit: ein rundum ausgewogenes, sympathisches und vielfach variables Familienauto für fünf Personen mit vielen praktischen Details und hohem

Sicherheitsstandard. **Karosserievarianten:** Langversion Grand Scénic. **Konkurrenten:** Fiat Multipla, Ford C-Max, Honda FR-V, Mercedes B-Klasse, Opel Zafira, VW Touran.

- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, hohe Variabilität
- + ausgewogene Federung
- + sichere Fahreigenschaften
- + sehr gut beim EuroNCAP-Crash
- + großes Werkstattnetz
- Lenkrad zu weit unten
- hinten kurze Kopfstützen
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung

Note: 2,4

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Die Anbauteile aus Kunststoff dagegen nicht überall, denn sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet und haben sichtbare Nähte.

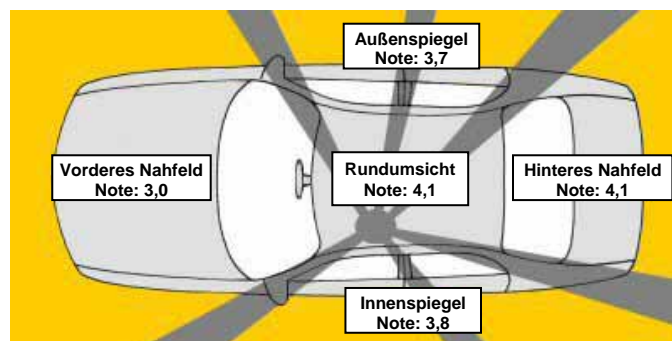
- + Die Stoßflächen sind in Wagenfarbe eingefärbt und verkratzen deshalb nicht so schnell, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren. Die Türausschnitte haben wirksame Abdichtungen gegen Verschmutzen von außen. Auf dem Dach dürfen 80 kg Gepäck transportiert werden. Gegen Aufpreis ist ein Panoramadach erhältlich. Das vollwertige Reserverad ist serienmäßig. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen besitzt keinen eigenen Deckel; nach dem Öffnen der Klappe kann man bereits tanken.
- Im hinteren Bereich ist der Unterboden zerklüftet; das kann sich auf den Kraftstoffverbrauch ungünstig auswirken.

Sicht

Note: 3,1

Die Rundumsicht ist durchschnittlich, die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit versenken und stören dann nicht mehr. Die Rückspiegel bieten nur mäßige Sicht.

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Karosserie eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Gegen Aufpreis ist vorne und hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Helle Bi-Xenonscheinwerfer sind ebenfalls zu haben.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Vorn steigt man sehr bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege sowie die angenehme Höhe der Sitze. Die zweite Sitzreihe hat auch eine angenehme Sitzhöhe, man kann sich aber an den etwas niedrigen Türausschnitten den Kopf stoßen.
- Die drei Knöpfe der Fernbedienung haben keine gut erkennbaren Funktionssymbole. So ist nach dem Betätigen nie ganz klar, ob die Türen wirklich abgeschlossen sind. Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 390 l. Wenn die drei Einzelsitze herausgenommen werden, erhöht sich die Kapazität auf stolze 720 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist mit 390l Volumen zwar groß, reicht aber nicht an die Konkurrenten, wie z.B. VW Touran oder Opel Zafira, heran.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung sehr gut zugänglich. Die Heckklappe öffnet für kleine Leute absichtlich weniger weit, größere Personen können sie noch weiter nach oben drücken. Das Format ist praktisch, selbst sperrige Gegenstände lassen sich verstauen. Gegen Aufpreis ist eine separat öffnende Heckscheibe zu haben. Kurz nach dem Anfahren verriegelt die Heckklappe.
- Die geöffnete Kofferraumklappe hat seitlich Ecken, an denen man sich den Kopf stoßen kann.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die drei Einzelsitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die dem Fahrer die Bedienung des Fahrzeugs erleichtern. So schalten sich die Außenlichter sowie die Wischer automatisch ein. Sogar die Handbremse aktiviert und löst sich von selbst. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das ebenfalls relativ einfach hand zu haben ist. Der Bordcomputer zeigt u.a. den Momentan- und den Durchschnittsverbrauch an. Vorne und hinten gibt es viele nützliche Ablagen, zum Teil unter Klappen versteckt.
- Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten. Das Lenkrad ist zu flach und tief platziert. Die unübersichtlich in der Mitte des Armaturenbrettes angeordneten Instrumente können bei Einfall von Sonnenlicht schwer abgelesen werden. Der Motor läuft auch nach Herausnahme der Chip-Karte weiter. Das Einstellrad für die Lordosenstütze ist so gut wie nicht zugänglich. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Das Armaturenbrett des Scenic zeigt das markentypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen. Dann haben zwei Mitfahrer großen seitlichen Abstand. Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,80 m Körpergröße.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum-Variabilität). In der Ausstattungliste findet sich interessantes Zubehör, wie Hundegitter, Kühlbox, etc. Als Grand Scénic ist der Wagen optional mit 7 Sitzen erhältlich.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Die Federung spricht sensibel an und schluckt die kleineren und größeren Unebenheiten der Straße gut. Dabei fallen die Relativbewegungen des Aufbaus stets gering aus, selbst wenn der Wagen beladen ist. Die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

Sitze

Note: 2,9

- + Die Vordersitze sind angenehm straff gepolstert und doch bequem. Sie bieten genügend Halt, wobei der Fahrersitz eine in der Intensität einstellbare Lendenwirbelstütze hat. Beide Sitze sind höhenjustierbar. Der Fahrer sitzt entspannt und kann seine Beine gut abstützen, störend ist nur das tief liegende Lenkrad. Auch die drei Einzelsitze im Fond sind gut gepolstert und bieten guten Körperhalt. Die Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen und durch die ausreichende Höhe über dem Fußboden haben auch größere Mitfahrer genügend Oberschenkelunterstützung.
- Durch die Schaumgummi-Polsterung schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen schnell.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel hält sich auch bei hohem Tempo in Grenzen.

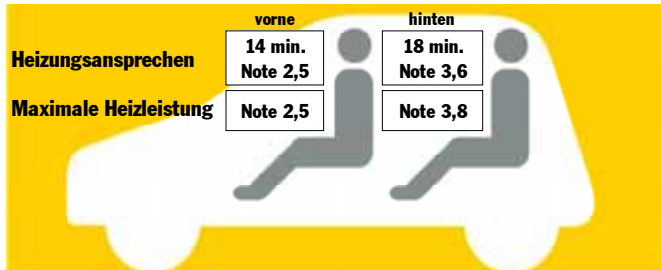
Heizung, Lüftung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist vorn passabel, es dauert nicht lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist. Hinten dauert es länger, die möglichen Temperaturen sind niedriger.

- + Die serienmäßige Klimaanlage sorgt für rasche Abkühlung bei heißer Witterung. Gegen Aufpreis ist eine Klimaautomatik erhältlich. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind die Beschleunigungswerte aber passabel.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes - nicht selbstverständlich bei kleinen Motorisierungen - passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

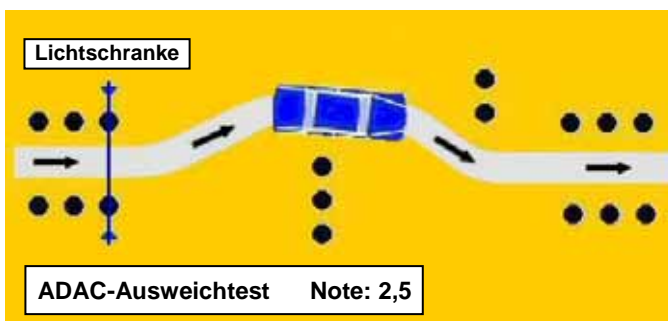
Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. Beim ADAC-Ausweichtest verhält



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

sich der Scénic zunächst sehr spurtreu und lenkt präzise ein. Beim Gegenlenken neigt er leicht zum Untersteuern. Das ESP regelt früh und effizient. Insgesamt ein sicheres Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Das Stabilitätssystem setzt ein, wenn das Tempo zu hoch ist, um dem Fahrer zu helfen, Schleudern zu vermeiden.

Lenkung*

Note: 2,6

Die Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo höher ist, auch ist sie zielgenau. Nur dürfte sie ein wenig mehr den Kontakt zur Fahrbahn vermitteln. Die Leichtgängigkeit sorgt für Handlichkeit beim Rangieren. Da fällt der etwas große Wendekreis kaum noch ins Gewicht.

Bremse

Note: 2,3

- + Auch die Bremse zeigt sich nur von der positiven Seite. Sie spricht schnell an und ist sehr gut dosierbar, der Bremsassistent greift spürbar ein. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 39 m erforderlich (Mittelwert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen, ist das Fahrzeug mit einem elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Die automatische Handbremse besitzt eine Notbremsfunktion. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,5

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Renault Scénic fünf von fünf möglichen Sternen. Das Airbagsystem umfasst außer den Frontairbags vorn Seitenairbags und für die Außensitze seitliche Kopf-Airbags. Alle Gurte besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Vorn reichen die Kopfstützen auch noch für ca. 1,90 m große Personen. Da sie schwenkbar sind, lässt sich der Abstand zu den Köpfen anpassen. Fahrer und Beifahrer werden optisch und akustisch an das Anlegen des Sicherheitsgurtes erinnert.
- An den Rücksitzen sind die Kopfstützen schmal und nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer hoch genug.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder auf rückwärts gerichteten Vorrichtungen platziert werden. In der zweiten Reihe sind bis zu drei Kindersitze montierbar - auf den Außenplätzen auch mit dem Isofix-System. Der Einklemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt

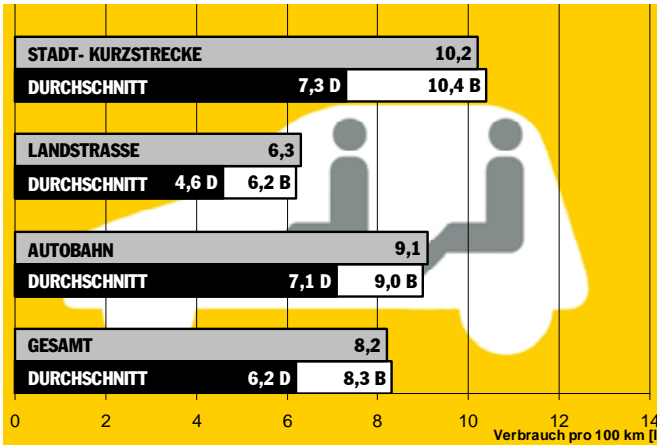
Note 2,7

Verbrauch*

Note: 4,4

- Der Kraftstoffverbrauch des Scénic mit dem 1,6 Liter Benzinmotor ist hoch. Innerorts konsumiert der Wagen 10,2 l, außerorts 6,3 l

und auf der Autobahn 9,1 Liter Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 8,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 1,0

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit* Note 4,1

Betriebskosten Note: 4,4

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch gesellen sich auch noch die höheren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten Note: 5,0

Der Scenic muss spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zur Wartung in die Werkstatt. Der 1.6 L. Motor besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 km oder nach fünf Jahren gewechselt werden muss.

+ Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Wartungs- und Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Das jährliche Wartungsintervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau und verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität Note: 4,0

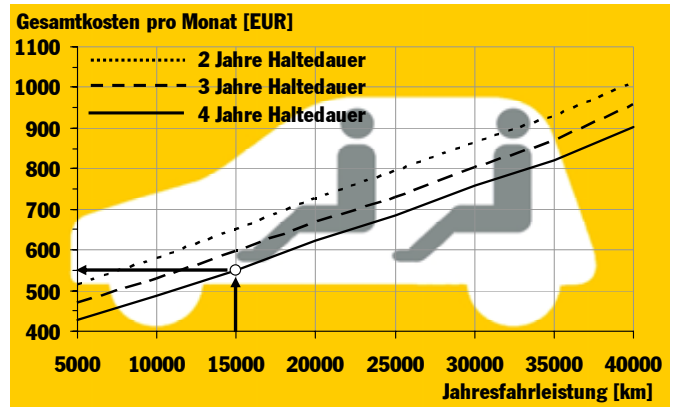
Der Scenic mit dem 1.6 L. Benzinmotor lässt, auch wegen eines Modellwechsels, der sich voraussichtlich innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird, nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung Note: 3,9

Nicht billig - nicht teuer: Bei den die Anschaffungskosten liegt der Scenic, in der allerdings besser ausgestatteten Dynamique-Version, gerade noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten Note: 1,7

+ Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die vor allem in der Haftpflichtversicherung sehr günstige Typklasseneinstufung sorgt zudem für niedrigere Beiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 551 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi FAP	1.9 dCi FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	82(112)	99(135)	76(103)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	240/2000	300/2000
0-100 km/h[s]	14,3	11,8	10,3	12,4	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	180	195	176	192
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,9S	8,4S	5,6D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/15	13/17/15	13/19/15	14/17/19	14/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	486	506	579	488	549
Grundpreis[Euro]	17.900	19.100	23.700	22.400	25.500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	82 kW (112 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	152 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,2/6,3/9,1 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	182 g/km/ 189 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4259 mm/1810 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/490 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	390 l/720 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	730 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	148 Euro
Monatliche Werkstattkosten	62 Euro
Monatliche Fixkosten	72 Euro
Monatlicher Wertverlust	269 Euro
Monatliche Gesamtkosten	551 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/17/15
Grundpreis	22.400 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1300 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (vorne + hinten)	600 Euro
Reifendruckkontrolle	220 Euro°
Reserverad, vollwertig	Serie
Tempomat	250 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1000 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Beifahrersitzlehne umklappbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (auch Beifahrersitz)	Serie
Keyless Entry (mit Key-Scheckkarte)	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/450 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (und Fahrersitz)	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay)	ab 1500°
Sitzbezüge, Leder (Sitzheizung 250 Euro)	1450 Euro°

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar + Einbau)	470 Euro
Außenspiegel, elektrisch anklappbar	150 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Leichtmetallfelgen (16 Zoll)	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung	2,4
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	1,9
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	2,5
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,1
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,6
Bremse	2,3
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,7
Verbrauch*	4,4
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,9
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007