

Opel Zafira 1.9 CDTI Cosmo (RPF)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (74 kW / 100 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der Opel Zafira wurde schon bei seiner ersten Premiere wegen der großen Flexibilität seines Innenraums von vielen Familienvätern freudig begrüßt. Die Neuaufgabe, serienmäßig mit zwei versenkbaren Zusatzsitzen im Kofferraum, hat dazu gewonnen, bei den Außen- und Innenmaßen, an Sicherheit und an neuen Motoren (auch mit Erdgas). Mit dem 1,9-l Basis-Dieselmotor sind die Fahrleistungen bereits recht gut, der Verbrauch ist jedoch nicht gerade niedrig. Erfreulich hingegen der serienmäßige Rußpartikelfilter. Fünf Sterne im Crashtest, eine sichere Straßenlage und serienmäßiges ESP; diese Faktoren sprechen für ein hohes aktives und passives Sicherheitsniveau. Fazit: ein funktionelles Fahrzeug mit großer Zuverlässigkeit und Sicherheit für die große Familie. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroen C4 Picasso, Fiat Multipla, Ford Focus C-Max, Renault Scénic, VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + sieben Sitzplätze
- + sehr großer Kofferraum
- + variabler Innenraum
- + körpergerechte Sitze
- + komfortable Federung
- + sichere Straßenlage, ESP
- + 5 Sterne bei EuroNCAP
- + Partikelfilter Serie
- + hohe Wertbeständigkeit
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

Note: 1,7

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Auf der Dachreling (Aufpreis) sind 75 kg als Last erlaubt. Stoßschutz-

leisten (in Wagenfarbe lackiert) in den Türen sollen vor dagegen schlagenden Autotüren schützen.

- Querträger für die Dachreling sind nicht individuell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleinere Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Ein vollwertiges Ersatzrad ist jedoch gegen Aufpreis erhältlich.

Sicht

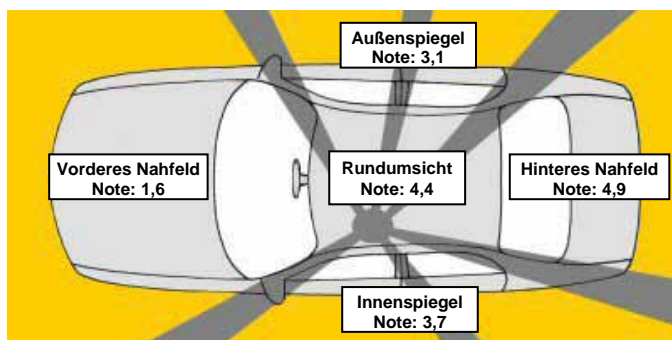
Note: 2,5

- + Die Sicht nach vorne ist gut, wegen der steil abfallenden Karosseriefreie. Die Außenspiegel sind beheizt. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erheblich erleichtert, sowie mitlenkende helle Bi-Xenon-Scheinwerfer und ein automatisch, abblendender Innenspiegel werden als Extras angeboten.
- In der Windschutzscheibe spiegelt sich das Armaturenbrett. Die Dachsäulen sind breit, das Heckfenster hoch angesetzt: Das behindert die Rundumsicht und das Erkennen von Hindernissen hinter dem Fahrzeug (ADAC-Rundumsichtmessung).

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit dem Open & Start System (Aufpreis) erfolgt der Zugang ohne Schlüssel. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen, weit öffnenden Türen bequem. Bei nur einem ausgeklappten Notsitz im Kofferraum ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich, wenn beide Notsitze ausgeklappt sind, kann man die Lehnen der zweite Sitzreihe vorklappen. Für noch bequemeren Zustieg läßt sich die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Um die dritte Sitzreihe zu erreichen empfiehlt es sich, die Sitzfläche der mittleren Sitzreihe hochzuklappen und dann den Sitz komplett nach vorne zu schieben.

Kofferraum-Volumen* Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst 495 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Mit Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 805 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach.
- Bei aufgeklappten Notsitzen stehen nur ca. 140 Liter zur Verfügung.



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum des Zafira um 20 l größer als beim Konkurrenten VW Touran.

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,6

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Kofferraumklappe neigt stark zum Verschmutzen. Beim Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig, außerdem kann man sich an den Innengriffen die Hand verletzen.

Kofferraum-Variabilität Note: 1,5

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Der umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Mit ausgeklügelten Mechanismen lassen sich mühelos die zwei Notsitze im Boden versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne schieben; das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 1,20 m, Breite: 0,94 m; Höhe: 0,86 m. Gegen Aufpreis ist die Lehne des Beifahrersitzes umklappbar; so können besonders lange Gegenstände transportiert werden.

Innenraum Note 2,0

Bedienung Note: 1,8

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Es gibt

Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Bestens bedienen lassen sich die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Für die Außenspiegel gibt es einen praxisgerechten Schalter. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen. Das Handschuhfach kann durch die Klimaanlage gekühlt werden.

- Das Lenkrad ist zu flach und sollte sich weiter nach unten bewegen lassen. Das Zündschloss ist seitlich etwas versenkt und dadurch nicht gut zu finden. Zum Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Lendenstütze wird Fingerfertigkeit verlangt. Die Schalter in der Mittelkonsole sind klein und unübersichtlich, ein großer Teil zu weit unten angebracht. Wegen fehlender Beleuchtung sind nachts die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer schwer auszumachen. Der Bordcomputer mit Verbrauchsangabe muss extra bezahlt werden.

Raumangebot vorne* Note: 2,2

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.
- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil die Kopffreiheit und die Schulterfreiheit auf den Vordersitzen sehr groß sind.



Schnörkelloses, funktionelles Design bestimmt den Zafira.

Raumangebot hinten* Note: 2,3

- + Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit auf der Rücksitzbank für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe. Die Kopffreiheit ist groß, die Schulterfreiheit üppig, besonders bei nur zwei Mitfahrern.
- Das Platzangebot auf den hinteren Notsitzen ist wegen der geringen Kniefreiheit knapp.

Innenraum-Variabilität Note: 2,0

- + Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen (Aufpreis), die hintere Sitzbank in der Länge verschieben. Der Zafira ist serienmäßig mit sieben Sitzplätzen ausgestattet. Die beiden Notsitze in der dritten Sitzreihe lassen sich einfach im Boden versenken und ergeben einen ebenen Laderaum.

Komfort Note 2,2

Federung Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen gefedert und bietet hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur kurze Fahrbahnstöße werden deutlich spürbar.
- Die Seitenneigung ist ausgeprägt bei schnellen Richtungsänderungen.

Sitze Note: 2,0

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (höhen- und neigungseinstellbar beifahrerseitig Aufpreis) und den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar) finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor. Der umgeklappte Mittelteil zwischen den Sitzen wird zur Armlehne und hat ein geräumiges Staufach mit Becherhaltern.

- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken unbequem. Auch die Notsitze sind dünn gepolstert. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig und wird auch subjektiv als unaufdringlich empfunden.
- Bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu.

Heizung, Lüftung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Der vordere und mittlere Bereich des Fahrzeuges wird von der Heizung durchschnittlich schnell und kräftig erwärmt.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	15 min. Note 2,8	18 min. Note 3,6
Maximale Heizleistung	Note 3,1	Note 3,8

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Klimaanlage (mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer. Gegen Aufpreis ist eine Zweizonen-Klimaautomatik erhältlich.
- Besonders auf den hinteren Notsitzplätzen dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,5

- + Bereits der Basis-Dieselmotor sorgt mit seinen 100 PS für eine recht gute Beschleunigung, auch wenn die Gänge nicht weit ausgedreht werden. Überholvorgänge lassen sich in relativ kurzer Zeit realisieren.

Laufkultur

Note: 2,5

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufrieden stellend.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr gut schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen optimal zum Motor. Bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht ein passender Gang zur Verfügung, andererseits sind die Motordrehzahlen selbst bei hohem Autobahntempo moderat.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 2,2

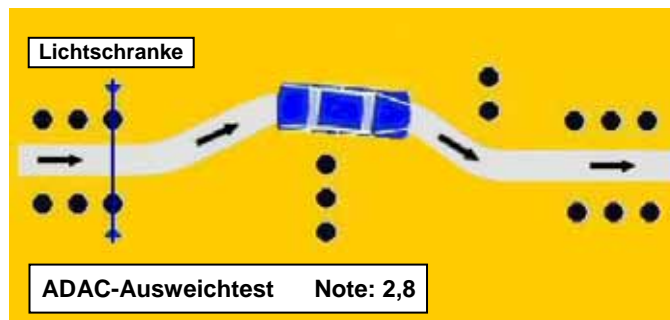
Den ADAC-Ausweichtest absolviert der Zafira ohne größere Probleme: Beim Zurücklenken zeigt sich der Wagen stark untersteuernd, so dass die Geschwindigkeit, mit der man die Pylonen umfahren kann, eingeschränkt ist. ESP greift stets beherzt ein und verhindert Schleudern zuverlässig. Die Lenkung zeigt in der Phase des Zurücklenkens eine gewisse Verhärtung.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings quietschen die Reifen schnell. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Der Wendekreis ist mit knapp 12,0 m groß, daher muss beim Wenden auf kleinem Raum häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Bremse

Note: 1,7

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 37 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll auszuschöpfen.

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Ein dynamisches Kurvenlicht wird gegen Aufpreis angeboten.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,4

Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die vorderen aktiven Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Warndreieck und Verbandkasten sind gut zugänglich in der Heckklappe untergebracht.
- Die Kopfstützen auf den Notsitzen reichen in der Höhe nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

Kindersicherheit

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen der zweiten Sitzreihe ist die Befesti-

gung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether, möglich. Auch die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf diesen Plätzen problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind für den Beifahrersitz Opel-Kindersitz-Systeme mit Transponder erhältlich, Front- und Seiten-Airbags sind dann deaktiviert.

- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

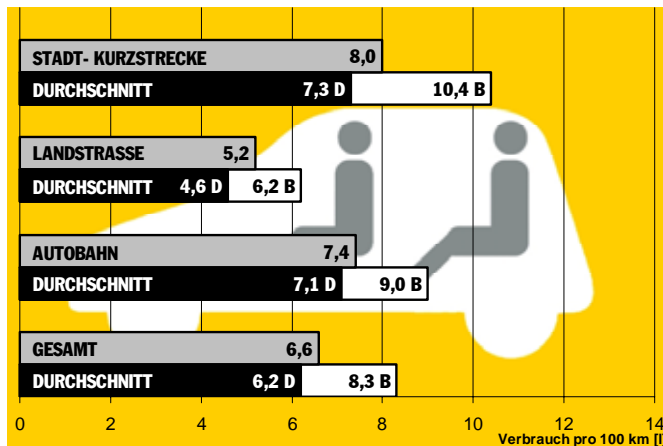
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 3,7

Der 1,9-Liter Basis-Dieselmotor im Zafira verbraucht für die Klasse durchschnittlich viel Kraftstoff. Innerorts sind es 8,0 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 7,4 Liter Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,6 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Der Wagen ist serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgestattet.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 2,0

- + Obwohl der Verbrauch des Zafira für einen Diesel nicht gerade niedrig ist, erhält der Wagen wegen des günstigeren Kraftstoffpreises noch eine gute Benotung in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,5

Der Zafira besitzt zwar eine fahrabhängige Inspektionsanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Der 1,9 – TDI-Motor besitzt einen Zahnriemen, der alle 150.000 km ersetzt werden muss.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Der Rußpartikelfilter ist völlig wartungsfrei und auf lange Lebensdauer ausgelegt.
- Der jährliche Inspektionstermin bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte und dadurch auch höhere Kosten.

Wertstabilität

Note: 1,4

- + Nicht zuletzt wegen des serienmäßigen Rußpartikelfilters besitzt der geräumige, gut verarbeitete und sympathische Opel Zafira eine gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung

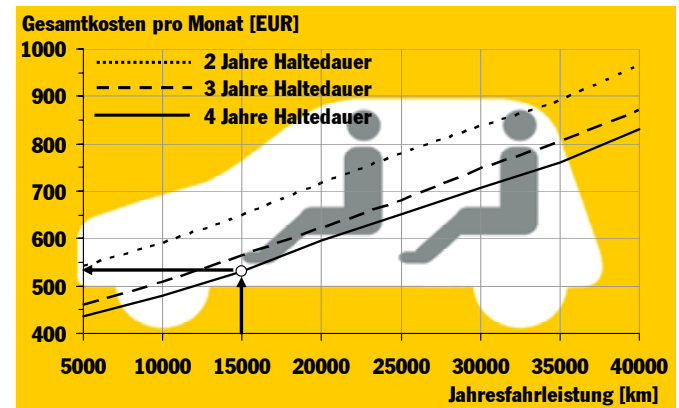
Note: 5,3

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist dagegen relativ hoch; allerdings ist die teure "Cosmo" Variante dafür gut ausgestattet.

Fixkosten

Note: 4,1

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Auch die nicht gerade günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 530 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

tragen nicht zum Kostensparen bei.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.6 CNG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1998	4/1910	4/1910	4/1598
Leistung [kW(PS)]	77(105)	103(140)	110(150)	147(200)	177(240)	88(120)	110(150)	69(94)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3900	175/3800	215/4000	262/4200	320/2400	280/2000	320/2000	133/4200
0-100 km/h[s]	14,3	11,5	10,6	9,0	7,8	12,2	10,4	17,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	197	200	225	231	186	202	165
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,3S	8,5S	9,9S	10,1S	6,4D	6,6D	5,6G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/14	14/16/16	14/16/16	17/21/21	17/24/23	17/18/18	17/19/21	14/14/14
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	483	514	549	652	748	500	537	444
Grundpreis[Euro]	20.969	22.764	24.451	29.504	34.059	24.559	27.765	24.903

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel
 G = Erdgas

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	74 kW (100 PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	260 Nm
bei	1700 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,2/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	165 g/km/ 170 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4467 mm/1801 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1615 kg/580 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	495 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	875 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten	96 Euro
Monatlicher Wertverlust	267 Euro
Monatliche Gesamtkosten	530 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/18
Grundpreis	28.201 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (nur für 88 und 110 kW)	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	539 Euro°
Reifendruckkontrolle	205 Euro
Reserverad, vollwertig	51 Euro°
Runflat-Reifen	308 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	272 Euro°
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht)	1005 Euro°

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Keyless Entry ("Open & Start")	431 Euro°
Klimaanlage (halbautomatisch 205 Euro)	Serie
Klimaautomatik	405 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 898 Euro°
Sitzbezüge, Leder	759 Euro

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar + Anhänger - ESP)	651 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Lackierung Metallic	472 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	1,7
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,0
Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,2
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,1
Heizung, Lüftung	2,5
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,3
Bremse	1,7
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,4
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,7
Verbrauch*	3,7
Abgas	1,7
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertstabilität*	1,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,3
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007.