

BMW X5 3.0d Steptronic (RPF)

Fünftüriger SUV der oberen Mittelklasse (173 kW / 235 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Der neue X5, charakterstark, größer, kräftiger und komfortabler, ist jetzt auch als siebensitzer erhältlich. Wie bereits der Vorgänger ist er weniger für Geländefahrten, sondern mehr für die schnelle Autobahnfahrt geeignet. Dafür spricht auch das harte Fahrwerk, das dafür verantwortlich ist, dass das über 2 Tonnen schwere Fahrgerät wie ein Sportwagen auf der Straße liegt. Und der superstarke Diesel-Motor, der dafür sorgt, dass man selbst vor den schnellsten Limousinen nicht zurückstecken muss. Die 6-Stufenautomatik tut ihr Übriges, schaltet blitzschnell zurück, um bestmöglich zu beschleunigen. Der permanente Allradantrieb xDrive ist weiter verbessert, hat jetzt noch intensivere Sperren, so bleibt man selbst auf der steilsten Piste nicht hängen und wenn sie noch so glatt ist. Fazit: Ein teurer Zugwagen für Jacht- und Pferdebesitzer mit Sportwagenambitionen. Bereits ab 51.900 € zu haben, mit nach oben offener Aufpreisliste.

Karosserievarianten: keine. **Konkurrenten:** Jeep Grand Cherokee, Mercedes M-Klasse, Range Rover und Lexus RX.

- + sehr gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
- + üppiges Platzangebot
- + kräftiger Motor
- + top Automatik-Getriebe
- + sehr gute Fahrstabilität
- + kurzer Bremsweg
- + niedriges Innengeräusch
- + hohe Insassensicherheit
- keine Getriebereduktion fürs Gelände
- mit Sommerreifen abseits der Straße schlechte Traktion
- teure Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung

Note: 1,6

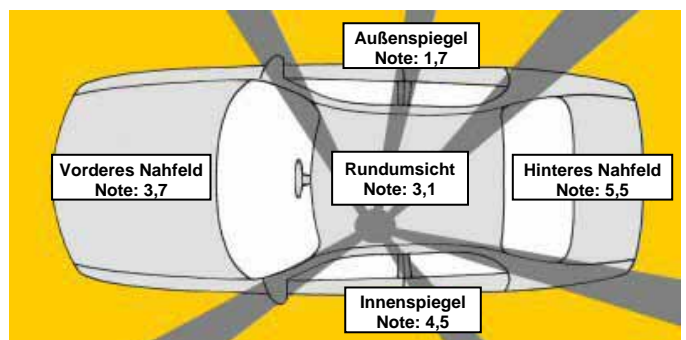
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Klappen schließen satt. Der Fahrzeugunterboden ist geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Im Innenraum sorgen die qualitativ hochwertigen Materialien und Blenden aus Pappelholz für ein luxuriöses Ambiente. Fehlbetanken mit Benzin ist durch eine spezielle Technik im Tankstutzen nicht möglich. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich mit Adaptern für Fahrräder, Surfbrett und Dachbox. Die max. Dachlast beträgt 100 kg, die zulässige Anhängelast 2300 kg, kann jedoch für Sportanhänger auf 3500 kg erhöht werden.
- Das Fahrzeug ist serienmäßig mit Runflat-Reifen ausgerüstet. Mit diesen kann bei Druckverlust noch einige Kilometer weitergefahren werden. Alternativ wird auch ein Notrad angeboten. Ein richtiges Reserverad gibt es aber nicht.

Sicht

Note: 2,6

- + Der Fahrer kann durch die hohe Sitzposition den vorn liegenden

Verkehrsfluß gut überblicken. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Optionale Verbesserungen der Sicht sind umfangreich im Testwagen vorhanden: Außen- und Innenspiegel die automatisch abblenden bei Störlicht, eine akustische Einparkhilfe, sie funktioniert allerdings erst, wenn man vorher den Rückwärtsgang



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

ingelegt oder den Schalter gedrückt hat. Hervorragende Lichtverhältnisse bringen die neuen Bi-Xenon Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, Tagfahrlicht und Fernlichtassistent, der selbsttätig auf Abblendlicht zurückschaltet, sobald Gegenverkehr in Sicht ist oder eine festgelegte Distanz zu einem vorausfahrenden Fahrzeug unterschritten wird.

- Die Rundumsicht ist nicht sonderlich gut. Breite Posten und das hohe Heck behindern die Sicht schräg zur Seite und nach hinten.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Helle Bodenstrahler (außen) und Einstiegsbeleuchtungen (innen) erhellen den Einstiegsbereich. Durch die großen, hohen Türen steigt man fasst aufrecht ein, muss sich kaum bücken.
- Jedoch müssen die Beine dabei weit angehoben werden, weil der Fahrzeugboden hoch ist; Hosenbekleidung ist dabei von großem Vorteil. Ärgerlich ist dabei, dass man sich an den weit vorstehenden Türschwelleren leicht die Kleidung verschmutzen kann. Hinten erschwert der geringe Öffnungswinkel der Tür zusätzlich das Ein- und Aussteigen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

Der Kofferraum fasst 430 Liter unter der Gepäckabdeckung, 15 Liter mehr als der Vorgänger. Mit dem Vorklappen der Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 755 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

- Wegen der sehr schrägen Heckpartie kann man den Kofferraum nur in einem kleinen Bereich bis zur vollen Höhe beladen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die große Heckklappe ist quer geteilt, lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Hände bleiben dabei sauber.
- Wenn das untere Teil der Heckklappe geöffnet ist, ragt es weit nach hinten und verschlechtert die Zugänglichkeit zum Kofferraum. Der Ladeboden ist hoch, ca. 80 cm über der Fahrbahn. Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,4

- + Die Rücklehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umlegen. Im Kofferraum befinden sich Gummibänder zum Befestigen kleiner Gepäckstücke. Das Ablagefach unter dem Kofferraumboden fasst 90 Liter. Mit dem Trennnetz kann der Laderaum vom Fahrgastraum abgeschottet werden. Skisack und Trennnetz sind gegen Aufpreis erhältlich.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 1,0

- + Perfektion im Detail: Ergonomie und Bedienung des neuen BMW X5 geben keine Rätsel auf. Alle Funktionsebenen sind klar getrennt, alle Tasten und Schalter intuitiv bedienbar. Vieles funktioniert elektrisch unterstützt, was jedoch extra bezahlt werden muss. Die großen, klar gezeichneten Instrumente können sehr gut abgelesen werden. Das aufpreispflichtige Head-up Display projiziert u.a. die Geschwindigkeit in die Windschutzscheibe. Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen Auch Pedale und der Getriebewählhebel sind sehr gut angeordnet. Fahrer- und Beifahrer-

sitz lassen sich als weiteres Extra elektrisch einstellen, Fahrerseitig mit Memoryfunktion. Das Xenonlicht (Aufpreis) schaltet sich per Sensorsteuerung selbsttätig ein. Die Bedienung der Heizung und Lüftung ist funktionell. Radio (Serie) und Navigationssystem (Aufpreis) sind gut zu erreichen und leicht verständlich in der Bedienweise. Leseleuchten gibt es vorn und hinten.

- Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Das Handschuhfach ist recht klein ausgefallen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl durch die große Innenbreite und Kopffreiheit. Die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

Auch auf den Sitzen im Fond hat man viel Ellenbogen und Kopffreiheit. Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit auf den hinteren Sitzen für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m aus.

Innenraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Ab 1.980 Euro Extra lässt sich der X5 3,0d auch als Siebensitzer ordern, wobei die beiden vollständig versenkbaren Sitze der dritten Reihe nur Personen von maximal 1,70 Meter Größe zuzumuten sind.



Der Fahrerplatz überzeugt durch hervorragende Verarbeitung und ausgezeichnete Funktionalität.

Komfort

Note 1,9

Federung

Note: 2,1

- + Der X5 ist ausgestattet mit Run-Flat-Reifen der Größe 255/50 R19 W und einer aufpreispflichtigen Luftfederung an der Hinterachse mit Niveauregulierung. Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, wirkt angenehm auf guten Straßen und bei schneller Fahrt. Dabei liegt der X5 ruhig auf der Straße, die Wankbewegungen der Karosserie sind gut gedämpft. Gegen Aufpreis gibt es für die besonders sportlichen Fahrer eine noch straffere Fahrwerkabstimmung.
- Kurze Unebenheiten in der Fahrbahn werden deutlich spürbar an die Insassen durchgereicht.

Sitze

Note: 1,4

- + Die aufpreispflichtigen Komfortsitze vorne sind groß, straff gefedert und sehr gut konturiert, geben festen Seitenhalt und können elektrisch vielfach eingestellt werden. So lässt sich z.B. der obere Bereich der Lehnen unabhängig vom unteren in der Neigung einstellen und die Sitzflächenlänge und die Position der

Lordosenstütze kann individuell der Körperstatur angepasst werden.

- Hinten haben Erwachsene zu wenig Oberschenkelauflege, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

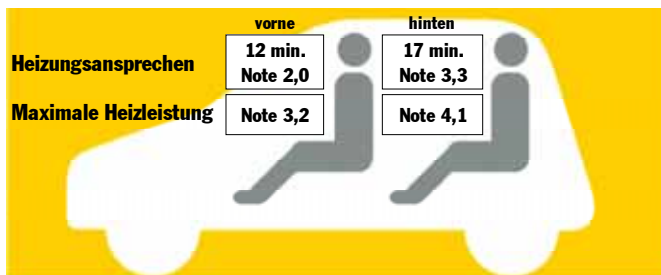
Innengeräusch **Note: 1,1**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Das sonore Motorgeräusch wird als angenehm empfunden.

Heizung, Lüftung **Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft erwärmt sich vorne durchschnittlich schnell und hinten in angemessener Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Die Klimaautomatik hat eine hervorragende Luftverteilung und sorgt für eine angenehme Klimatisierung bei jeder Witterung. Die Temperatur können sich Fahrer und Beifahrer getrennt einstellen. Als weiteres Extra werden Lenkrad- und Sitzheizung für alle Sitzplätze angeboten.
- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,2**

Fahrleistungen* **Note: 1,5**

- + Der kräftige Reihensechszylinder Turbodiesel mit Common Rail Direkteinspritzung der neuesten Generation sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen.

Laufkultur **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das 6-Stufen-Automatikgetriebe schaltet spontan und annähernd ruckfrei; je nach Fahrweise passen sich die Schaltpunkte automatisch dem Fahrstil des Fahrers an.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Sechs-Gang-Abstufungen in der Position D sind optimal auf die Charakteristik des Dieselmotors abgestimmt. Um die manuelle Fahrstufenwahl zu aktivieren wird der ergonomisch handlich geformte Gangwahlhebel nach links gedrückt. Die Gänge können von Hand sequenziell geschaltet werden. Die Bergabfahrkontrolle verhindert kritische Situationen bei glatten Gefällestrrecken im Geschwindigkeitsbereich 6 bis 25 km/h.

Fahreigenschaften **Note 1,8**

Fahrstabilität **Note: 1,8**

Für Fahrten abseits der Straße sollten grobstollige Reifen montiert werden, da die Standard-Sommerreifen zu fein profiliert sind und

bereits auf nasser Wiese durchdrehen.

- + Das weiterentwickelte Allradssystem xDrive und die elektronische Stabilitätskontrolle DSC sorgen für ein Plus an Sicherheit in kritischen Fahrsituationen und verbessern die Traktion der Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Run-Flat-Reifen sorgen auch bei Druckverlust für stabile Weiterfahrt. Ein Kontrollsystem informiert den Fahrer über den aktuellen Reifenluftdruck. Wer den neuen X5 zum Bewegen von Anhängern nutzt, dem steht eine Anhänger-Stabilisierungskontrolle zur Verfügung. Sie verhindert gefährliches Aufschaukeln von Anhängern.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. In zu schnell gefahrenen Kurven greift auch hier das DSC ein, um Ausbrechen entgegen zu wirken.

Lenkung* **Note: 2,3**

- + Der Testwagen ist mit der aufpreispflichtigen "Aktivlenkung" ausgestattet. Die Aktivlenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.
- Zum Wenden des Fahrzeuges ist viel Platz notwendig. Der Wendekreis beträgt 12,8 m.

Bremse **Note: 1,2**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 36,5 m (Mittelwert aus 10 Bremsungen, Reifen 255/50 R19 W, halbe Zuladung). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

Sicherheit **Note 1,8**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme **Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: Elektronisches Stabilitätssystem DSC, Bremsassistent, Run-Flat-Reifen (damit wird die Gefahr, bei einem Reifenschaden die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, auf ein Minimum reduziert). Xenonlicht mit dynamische Kurven-/Abbiegelicht (Aufpreis). Informationen bezüglich der Geschwindigkeit werden im Sichtbereich des Fahrers in die Windschutzscheibe projiziert (aufpreispflichtige Head-up Display). So muss man nicht mehr den Blick von der Fahrbahn nehmen. Unbe-



absichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 1,5**

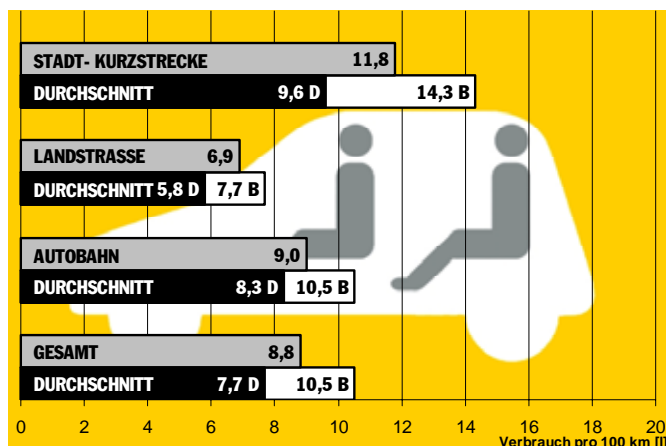
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen öffnen. Das Fahrzeug ist mit Seatbelt-Remindern auf beiden vorderen Sitzen ausgestattet. Neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,95 m Größe ausreichend - der Abstand zum Kopf ist gering, so können sie bei einem Heckaufprall gut wirken.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m aus.

Kindersicherheit **Note: 1,6**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kindersitze einfach und stabil befestigen - auch mit dem ISOFIX-Befestigungssystem.
- Laut Hersteller sind auf dem Beifahrersitz keine Kinder-Rückhaltesysteme erlaubt.

Fußgängerschutz **Note: 4,0**

- Die hohe Frontpartie ist bei einem Unfall mit Fußgängern als kritisch zu betrachten.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note: 4,0**

Aus den einzelnen Verbrauchswerten errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,8 Liter Diesel auf 100 km. Für die Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert. Die Messungen ergaben 6,9 l außerorts und 9,0 l auf der der Autobahn.

- Der Verbrauch beim Innerortszyklus mit 11,8 Liter auf 100 km ist zu hoch.

Abgas **Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,1**

Betriebskosten **Note: 2,5**

- + Obwohl sich der X5 3.0d nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund der nicht so hohen Preise für Dieselmotor gerade noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 2,0**

- Für eine Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!
- Die Werkstattstundenpreise sind teuer. Zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität **Note: 1,0**

- + Der X5, vor allem mit moderner Dieselmotor sowie Rußpartikelfilter, besitzt eine sehr gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 4,6**

- Mit einem Grundpreis von 51.900 Euro ist der BMW beim Neukauf dagegen alles andere als ein Schnäppchen.

Fixkosten **Note: 5,5**

- Auch bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung, verdient sich der BMW keine gute Note. Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich aufgrund der hohen Typklasseneinstufungen zudem noch relativ teure Versicherungsbeiträge.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	3.0si	4.8i	3.0d
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2996	8/4799	6/2993
Leistung [kW(PS)]	200(272)	261(355)	173(235)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	315/2750	475/3400	520/2000
0-100 km/h[s]	8,1	6,5	8,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	225	240	216
Verbrauch pro 100 km [l]	11,3SP	12,8SP	8,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/25/30	23/29/30	24/25/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	893	1.186	829
Grundpreis[Euro]	51.350	68.700	51.900

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	.....	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	.....	2993 ccm
Leistung	.....	173 kW (235 PS)
bei	.....	4000 U/min
Maximales Drehmoment	.....	520 Nm
bei	.....	2000 U/min
Kraftübertragung	.....	permanenter Allradantrieb
Getriebe	.....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....	255/55R18
Reifengröße (Testwagen)	.....	255/50R19W
Bremsen vorne/hinten	.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	.....	12,8 m/12,75 m
Höchstgeschwindigkeit	.....	216 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	.....	8,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	.....	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	.....	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	.....	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	.....	11,8/6,9/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	.....	231 g/km/ 236 g/km
Innengeräusch 130 km/h	.....	66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	.....	4854 mm/1933 mm/1729 mm
Leergewicht/Zuladung	.....	2210 kg/530 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	.....	430 l/755 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	.....	750 kg/2700 kg
Dachlast	.....	100 kg
Tankinhalt	.....	85 l
Reichweite	.....	965 km
Allgemeine Garantie	.....	keine*
Rostgarantie	.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	.....	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	.....	147 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	.....	62 Euro
Monatliche Fixkosten	.....	152 Euro
Monatlicher Wertverlust	.....	468 Euro
Monatliche Gesamtkosten	.....	829 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	.....
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	.....	24/25/30
Grundpreis	.....	51.900 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	.....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	.....	Serie
Bremsassistent	.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	.....	810 Euro
Reifendruckkontrolle	.....	Serie
Runflat-Reifen	.....	Serie
Rußpartikelfilter	.....	Serie
Tempomat	.....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	.....	Serie
Xenonlicht	.....	1040 Euro

Innen

Airbag, Seite hinten	.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite vorne	.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	.....	Serie
Klimaautomatik	.....	Serie
Kopfstützen hinten	.....	Serie
Navigationssystem	.....	3180 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	.....	2480 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (inkl. Leder)	.....	370 Euro
Skisack/Durchladeluke	.....	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	.....	320 Euro
Lackierung Metallic	.....	930 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,0**

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	1,4
Innenraum	1,7
Bedienung	1,0
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	2,5
Komfort	1,9
Federung	2,1
Sitze	1,4
Innengeräusch	1,1
Heizung, Lüftung	2,4
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,5
Laufkultur	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,3
Bremse	1,2
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	1,8
Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,0
Abgas	2,1
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,0
Wertstabilität*	1,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....	0,6 - 1,5
Gut	.....	1,6 - 2,5
Befriedigend	.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007