

Seat Altea XL 2.0 TDI Stylance (RPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Das extravagante Mitglied der Seatfamilie, jetzt im XL-Format: Es fällt durch seine erhöhte Designerkarosserie auf, hat aber nicht ganz die Vorteile eines variablen Vans. Der 2,0 l-Dieselmotor mit Ruß-Partikelfilter ist nach kurzer Anfahrtschwäche äußerst kräftig. Allerdings ist er nur Mittelmaß, was Verbrauch und Kultiviertheit betrifft. Serienmäßig ist das Sechs-Gang-Schaltgetriebe, eine Automatik gibt es gegen Aufpreis (DSG). Fazit: Sehr geräumige Hochdachlimousine, die vier Personen gleichermaßen guten Sitzkomfort bietet.

Nicht billig: 25.493 €. **Karosserievarianten:** kürzere Version (Altea). **Konkurrenten:** VW Golf Plus.

- + solide, erhöhte Karosserie
- + bequemer Zustieg
- + gutes Sitzen, auch hinten
- + funktionelle Bedienung
- + ausgewogene Federung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + Ruß-Partikelfilter Serie
- + sehr sicher
- + niedriger Verbrauch
- schlechte Rundumsicht
- hohe Unterhaltskosten



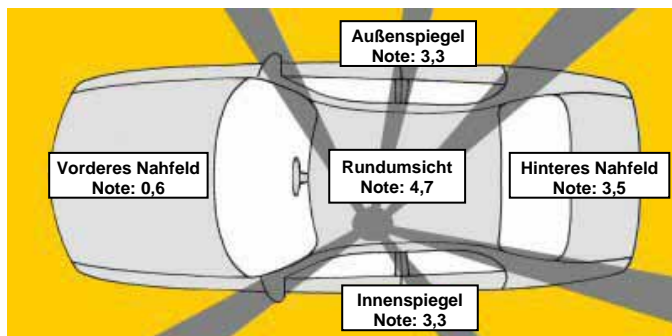
Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Die Karosserie glänzt durch hohe Solidität und tadelloses Finish; die Türen schließen leicht, die Spaltbreiten sind gering und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck fort mit passgenauen, sauber verarbeiteten Kunststoffen. Das Lenkrad ist mit Leder bezogen und das Armaturenbrett hat eine neue sportliche Optik Farbkombination in grau und schwarz. Die Dachreling in mattsilber ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind lackiert und verkratzen schnell, die Karosseriefanken haben keine Leisten, die vor dagegen schlagenden



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Autotüren schützen. Bei einer Reifenpanne gibt es nur ein schmales Notrad. Abschrauben des Tankdeckels ist wegen der tiefen Einbaulage umständlich.

Sicht

Note: 3,0

- + Die Karosserie ist wenig übersichtlich, die kurzen Abmessungen lassen sich aber noch erahnen. Akustische Abstandssensoren zum leichteren Einparken sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick auf den umliegenden Verkehr. Die Wischer sind in Ruheposition vollständig versenkt (A-Säule) und dadurch außerhalb des Sichtbereichs. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig, Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht kosten Aufpreis.
- Beim Abbiegen stören die sehr massiv ausgeführten Rahmen der Windschutzscheibe. Auch seitlich und besonders hinten sind die breiten Fensterpfosten stark sichtbehindernd. So ist es leicht möglich, beim Abbiegen einen Fußgänger oder Radfahrer zu übersehen. In den seitlichen Wischer-Aussparungen der Windschutzscheibe kann sich im Winter Schnee festsetzen, was die Scheibenwischerfunktion beeinträchtigt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

Vorn und hinten ist der Zustieg recht bequem, da die Karosserie erhöht ist, die Sitze eine angenehme Höhe haben und sich die großen Türen weit öffnen lassen. Hinderlich sind nur die breiten Schweller, die es dabei zu überwinden gilt und an denen man sich die Hosen schmutzig macht. Auf- und abgesperrt wird mit einer Fernbedienung, mit der sich auch die Türfenster öffnen und schließen lassen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer ein Weilchen eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die Hintertüren und die Heckklappe entriegeln erst nach mehrmaliger Betätigung der Fernbedienung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Der Kofferraum fasst 460 l. Unter dem falt- und herausnehmbaren Boden gibt es noch ein Staufach mit 120 l. Durch Vorklappen der kompletten Rücksitzlehne erhöht sich das Volumen auf 875 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Die erlaubte Zuladung ist mit 544 kg respektabel.



Im Gegensatz zum kürzeren Altea mit 275 l kann der XL mit einem Kofferraumvolumen von 460 l überzeugen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Einladen des Gepäcks geht mühelos vonstatten, denn die Ladeöffnung ist sehr groß und der Boden nicht zu hoch. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Durch den gleich hohen Einlegeboden ist der Kofferraum anschließend vollständig eben. Der Einlegeboden ist mehrfach knickbar und kann bei Nutzung des unteren Gepäckraumteils als Querschott dienen, damit kleines Gepäck nicht haltlos umher rutscht. Seitlich befindet sich zudem ein Staufach. Unter der Hutablage befinden sich Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Um längere Gegenstände unterzubringen, wie z.B. Ski, kann unter Beibehalt der beiden Außenplätze das Lehnen-Mittelteil vorgeklappt werden. Die Heckklappe verriegelt sich, wenn das Auto anfährt.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,0

- + Ergonomie und Bedienung geben keine Rätsel auf, Funktionsebenen sind klar getrennt, Tasten und Schalter bis auf die der Klimautomatik gut zu betätigen. Die Türfenster funktionieren elektrisch, mit Antippsmöglichkeit. Das Audiosystem ist serienmäßig, gegen Aufpreis gibt es auch ein Navigationssystem. Praktisch ist die Außentemperatur-Anzeige, wenn Glätte droht. Der hintere Scheibenwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch ein. Es gibt genügend Ablagen.
- Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen, ist jedoch zu flach. Der Hupknopf reicht nicht bis zum Lenkradkranz. Tagsüber lässt sich das Display für die Heizungstemperatur nur noch schlecht ablesen. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet, die

kleine Mittelablage sitzt zu weit hinten. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Der Fahrerplatz punktet durch gute Verarbeitung und weitgehender Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Vorn hat man sehr viel Platz - die lichte Höhe und die Breite sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- Auch hinten ist durch üppige Breite und Höhe genügend Platz vorhanden. Erst Mitfahrer über 1,95 m Größe stoßen mit dem Kopf ans Dach (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Obwohl die Innenbreite verhältnismäßig groß ist sitzen drei Personen sehr beengt.

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 1,7

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein sehr gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Unebenheiten jeder Größe werden tadellos geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Selbst wenn das Tempo sehr hoch ist, sind die vertikalen Aufbaubewegungen sehr gut gedämpft. Auch die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gering.

Sitze

Note: 1,5

- + Die großen Vordersitze bieten hohen Federungskomfort, feste und gleichmäßige Körperunterstützung im Gluteal- und Rückenbereich. Auch der Seitenhalt in Kurven kommt nicht zu kurz. Sie sind in der Höhe einstellbar und haben eine verifiable Lendenwirbelstütze (leider nicht in der Höhe). Die Rücksitzbank ist vor allem für zwei Personen gedacht und entsprechend ausgeformt. Durch den großen Abstand der Sitzfläche vom Boden werden auch bei großen Mitfahrern die Oberschenkel sehr gut unterstützt. Die hohen Lehnen lassen sich stufenlos in der Neigung einstellen.

Innengeräusch

Note: 2,6

Der Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Bei höherem Tempo ist der Dieselmotor akustisch sehr präsent, ab 160 km/h kommen laute Windgeräusche dazu.

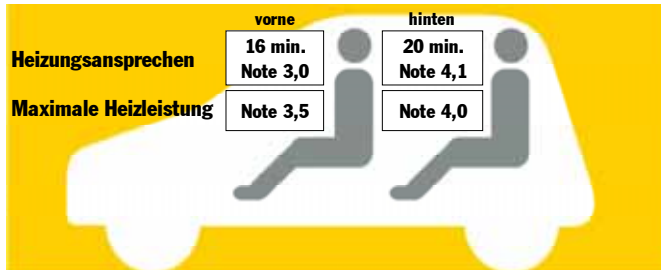
Heizung, Lüftung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Im vorderen Bereich reicht die Heizwirkung noch aus, hinten ist sie jedoch zu schwach.

- + Die automatische Klimaanlage ist serienmäßig. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Bei Sommerwetter erscheint die Durchlüftung etwas schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Nach Überwinden einer kleinen Anfahrschwäche zieht der Motor stark durch und verhilft dem Seat Altea XL zu sehr guten Fahrleistungen. Die hohe Durchzugskraft erlaubt schaltfaules Fahren.

Laufkultur

Note: 3,0

Der Motor läuft nicht besonders kultiviert, manchmal sogar etwas rau.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges bereitet keine Probleme.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Bei jedem Tempo und bei jeder Drehzahl steht die optimale Übersetzung parat, um möglichst sparsam zu fahren oder das volle Temperament des Motors in Vortrieb umzusetzen. Trotzdem ist auch bei hohem Autobahntempo das Drehzahlniveau moderat.

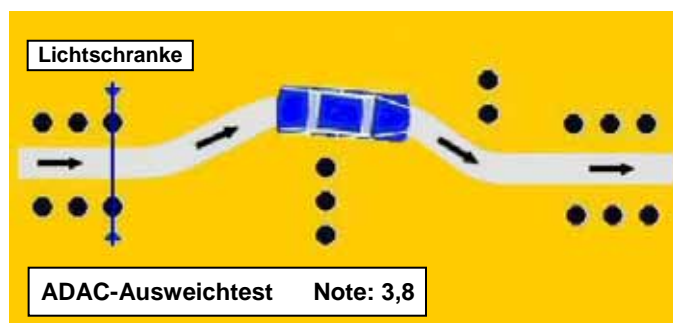
Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 3,2

ADAC-Ausweichtest: Der Altea folgt präzise auf Lenkbefehle. Anfänglich untersteuert er, das ändert sich aber bei heftigem Ausweichen, da dann sogar das Heck ausbrechen kann. Da nützt



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

auch wildes Kurbeln am Lenkrad nicht mehr viel.

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Tempo gut, das Fahrgefühl durch die stramme Lenkung und das eindeutige Untersteuerverhalten sicher.
- Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle ist gelegentlich überfordert, kann ein Durchdrehen der Antriebsräder nicht immer wirksam verhindern.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher, leicht untersteuernd, die möglichen Tempi sind hoch. Wird bei hohem Tempo sehr schnell eingelenkt tendiert das Heck zum Ausbrechen, was aber Dank kräftig einsetzendem ESP meist harmlos bleibt.

Lenkung*

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht recht gut an und ist genügend zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Lenkung ist leichtgängig, man muss aber beim Rangieren viel Kurbeln, weil die Auslegung nicht gerade direkt und der Wendekreis nicht allzu klein sind.

Bremse

Note: 1,9

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h werden bis zum Stillstand nur 38,5 m benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Zudem gibt es eine "Driver Steering Recommendation". Dieses System teilt dem Fahrer in instabilen Situationen durch kleine Lenkimpulse mit, in welche Richtung er korrigieren soll. Optional sind Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht erhältlich.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf möglichen Sterne. Die Kopfstützen der Vordersitze sind hoch, reichen auch noch für ca. 1,90 m große Personen. Dank knappem horizontalen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen.

- Hinten gibt es keine Seatbelt-Reminder. Außerdem sind dort die Kopfstützen in der Höhe nur für ca. 1,75 m große Mitfahrer ausgelegt.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Gurte und Sitzkontur der Außensitze hinten sind zur Befestigung von Kindersitzen gut geeignet, auch sind Isofix-Halter vorhanden. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Rückbankmitte ist für Kindersitze wegen der ungünstigen Formgebung wenig geeignet.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen ebenfalls gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen. Mit Grund für das positive Ergebnis ist, dass es keine vorstehenden Scheibenwischer gibt, da diese in den Fensterpfosten versteckt sind.

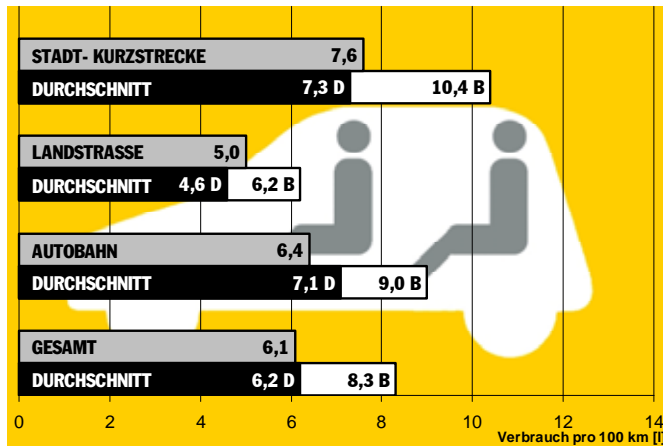
Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 3,1

Die Verbräuche sind durchschnittlich: Innerorts 7,6 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 6,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter sorgt dafür, dass kaum noch gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen. Der gemessene CO₂-Ausstoß von 160 g pro km liegt noch im akzeptablen Rahmen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Gesamtkosten

Note: 3,8

In allen Kostensparten noch durchschnittliche Noten bedeuten auch noch durchschnittliche Gesamtkosten.

Betriebskosten

Note: 1,9

- + Obwohl der Verbrauch für einen Diesel nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der nicht so hohen Kraftstoffpreise für Diesel eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,8

Für die Beurteilung wurden uns vom Hersteller noch keine Daten

zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Seat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 2,6

Der Altea mit moderner Dieselmotor und umweltfreundlichem Rußpartikelfilter verspricht einen guten, stabilen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung

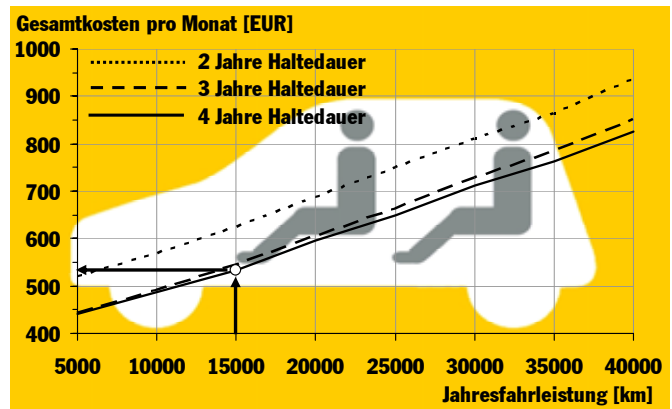
Note: 4,7

- Dagegen muss man für den Altea im XL-Format und Nobelausstattung ganz schön tief in die Tasche greifen.

Fixkosten

Note: 4,7

- Auch bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung, verdient sich der Altea XL keine gute Note. Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich auch noch ungünstige Typklasseneinstufungen in der Versicherung, was die Beiträge hoch macht.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 534 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	2.0 FSI	1.8T FSI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1800	4/1896	4/1968	4/1986
Leistung [kW(PS)]	75(102)	110(150)	118(160)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	200/3500	250/1500	250/1900	320/1750	350/1800
0-100 km/h[s]	13,0	10,2	9,1	12,6	10,0	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	203	208	183	201	211
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	9,1SP	k.A.	5,6D	6,1D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/18	16/18/20	n.b.	18/19/23	18/19/23	18/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	493	596	k.A.	483	534	580
Grundpreis[Euro]	18.455	24.877	24.816	21.020	25.493	27.185

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,35 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,6/5,0/6,4 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	160 g/km/ 163 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4467 mm/1768 mm/1581 mm
Leergewicht/Zuladung	1545 kg/544 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	460 l/875 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	108 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	54 Euro
Monatliche Fixkosten	102 Euro
Monatlicher Wertverlust	271 Euro
Monatliche Gesamtkosten	534 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/23
Grundpreis	25.493 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1.539 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (Paket)	1.010 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	303 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Paket)	1.010 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/256 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.251,55 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	451 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung	2,1
Sicht	3,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	1,9
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,2
Raumangebot hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	1,7
Sitze	1,5
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	3,1
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,4
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	3,2
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,2
Bremse	1,9
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*	3,1
Abgas	1,4
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007