

## VW Caddy Life 1.9 TDI (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (77 kW / 105 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Der optional auch mit sieben Sitzen erhältliche Caddy Life ist die Antwort von VW auf erfolgreiche Autos wie Renault Kangoo, Citroen Berlingo oder Opel Combo, bietet zum etwas höheren Preis aber auch einiges mehr. Karosserie und Innenraum sind gut verarbeitet, nur im hinteren Bereich erinnert das Interieur mehr an ein Nutzfahrzeug. Der 1,9 l TDI-Motor stellt mit 77 kW eine solide Motorisierung für das Fahrzeug dar und sorgt für gute Fahrleistungen, der Verbrauch ist dabei jedoch nicht gerade niedrig. Optional gibt es einen Partikelfilter und das DSG-Getriebe. Das Fahrverhalten ist komfortabel und sicher (mit ESP, Aufpreis). Ideales Auto für die große Familie mit durchschnittlichem Geldbeutel; in einfacherer Ausstattung auch als Kastenwagen für Handwerksbetriebe erhältlich.

**Karosserievarianten:** zweisitziger Kastenwagen. **Konkurrenten:**

Citroen Berlingo, Ford Tourneo Connect, Opel Combo, Peugeot Partner, Renault Kangoo.

- + gute Verarbeitung
- + leichter Zustieg
- + großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + vorne und hinten viel Platz
- + sicheres Fahrverhalten mit ESP
- + gute Eignung für Kindersitze
- + hohe Zuladung
- teils billige Kunststoffe
- ESP kostet extra
- keine Kopfairbags



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,9**

#### Verarbeitung

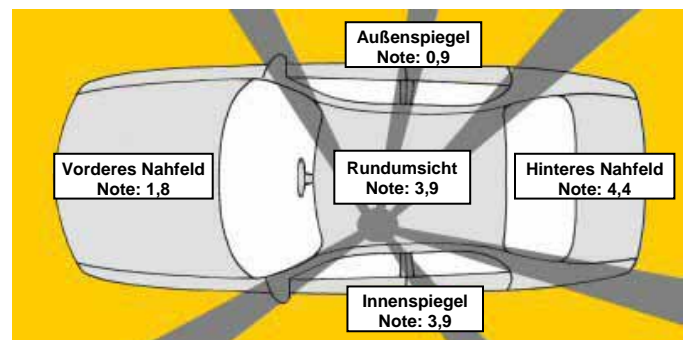
**Note: 2,3**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt im vorderen Bereich solide, wobei lediglich harte Kunststoffe zur Verwendung kommen. Die Stoßfänger sind stabil und schützen die Karosserie bei leichtem Auffahren, allerdings vermisst man unlackierte Kunststoff-Schutzleisten; diese findet man seitlich an den Türen. Der Unterboden ist im vorderen Bereich völlig glattflächig, das reduziert Luftwirbel und den Kraftstoffverbrauch. Auf dem Dach dürfen 100 kg Last befördert werden; es gibt aber keine Reling. Das vollwertige Ersatzrad ist unter dem Fahrzeug befestigt.
- Fährt man als Passagier auf der hinteren Sitzreihe mit, so fällt - verglichen mit beispielsweise einem Touran - eine einfachere Materialqualität auf; unverkleidete Metall-Karosserieteile und Press-Karton-Platten am Himmel erinnern mehr an ein Nutzfahrzeug. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

#### Sicht

**Note: 2,9**

In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Caddy noch durchschnittlich ab. Die zweigeteilten A-Säulen mit den kleinen Dreiecks-Fenstern sind sehr sichtbehindernd, auch die besonders breiten B-Säulen, die durch die kräftigen Türrahmen praktisch noch breiter wirken, erschweren die Sicht. Hinten sind die Kopfstützen nicht versenkbar.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat man im Caddy Life eine recht gute Übersicht, das Heck lässt sich optimal abschätzen, die Front jedoch nur durchschnittlich. Die asphärischen Außenspiegel sind sehr groß und beheizbar.
- Xenonscheinwerfer und Einparkhilfe sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,8**

- + Der Zustieg ist vorne und hinten wegen des hohen Daches und

der breiten Türausschnitte sehr leicht und bequem möglich. Auf beiden Seiten befinden sich praktische und leichtgängige Schiebetüren. Türen und Fenster lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung öffnen und schließen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Das Kofferraumvolumen mit fünf Sitzplätzen beträgt 600 l. Wird die zweite Sitzreihe umgeklappt, so stehen 950 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die Kastenform lässt sich der Wagen ideal bis unter das Dach beladen, auch mit sehr sperrigen Gegenständen.
- Sind auch die aufpreispflichtigen Zusatzsitze der dritten Sitzreihe montiert, so verbleibt ein restliches Kofferraumvolumen von nur 120 l.



Der Kofferraum lässt mit 600 l Volumen keine Wünsche offen und übertrifft die Konkurrenten Renault Kangoo (495 l) und Opel Combo (435 l) beträchtlich.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,0**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen. Dank niedriger Ladekante und riesiger Ladeöffnung können auch schwere und sperrige Gegenstände leicht verstaut werden. Der Boden ist nach Ausbau der zusätzlichen Sitze völlig glatt, das Format sehr praktisch.
- Zum Schließen des Kofferraums muss man die Heckklappe von außen nachdrücken, wobei man sich leicht die Hände schmutzig macht.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die Lehne der zweiten Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar, die gefalteten Sitze können nach vorne geklappt werden. Der Klappmechanismus ist einfach und leichtgängig. Seitlich befinden sich Ablagemöglichkeiten für lose Gegenstände sowie Getränkehalter für den Fall, dass eine dritte Sitzreihe montiert ist, die man optional bekommt.
- Schade, dass man die zweite Sitzreihe nicht ausbauen kann. Auch ein klapp- oder herausnehmbarer Beifahrersitz ist bei Fahrzeugen dieser Art praktisch, beim Caddy aber leider nicht erhältlich; ein Touran bietet hier mehr Variabilität.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,7**

- + Der Caddy Life überzeugt auf dem Gebiet der Bedienfreundlichkeit in fast allen Punkten. Die Bedienelemente wie Lenkrad (längs- und höheneinstellbar), Pedale, Schalthebel, aber auch Radio und Heizung sind sehr günstig angeordnet. Die Instrumente lassen sich gut ablesen, gegen Aufpreis ist auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie ein Navigationssystem mit Farbdisplay erhältlich. Auf allen Plätzen gibt es ein großes Angebot an praktischen Ablagemöglichkeiten; im vorderen Dachbereich gibt es ein großes Staufach, hinten seitlich befinden sich kleine Gepäcknetze. Zudem sind im Boden und unter dem Beifahrersitz "Geheimfächer" untergebracht. Die vorderen Seitenfenster lassen sich mit Antipp-

automatik elektrisch bedienen, die mittleren sind aufschiebbar und ganz hinten sind beide Fenster ausstellbar. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar. Einen Tempomat gibt es gegen Aufpreis.

- Etwas enttäuschend sind die fehlenden Leseleuchten vorne (nur zentrale Leuchte) und das Handschuhfach ohne Deckel und Beleuchtung. Die Kontrollleuchte für die Nebelscheinwerfer ist im Bereich des Schalters so gut wie nicht zu sehen. Nicht einmal die Sonnenblende des Beifahrers ist mit einem Schminkspiegel ausgestattet.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

Die Sitze können für Personen bis 1,85 m zurückgeschoben werden.

- + Wegen des sehr hohen Daches und des großen Abstandes zu den Türen hat man vorne ein großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,1**

- + Auf den Sitzen der zweiten Sitzreihe können zwei Personen bis 1,75 m Größe großzügig, drei Personen von der Breite her etwas



Der Innenraum präsentiert sich im Nutzfahrzeuglook, der Funktionalität tut dies keinen Abbruch.

eingeschränkt sitzen. Die Kopffreiheit ist immens, das subjektive Raumgefühl daher sehr großzügig.

### Innenraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Durchschnittliche Variabilität des Innenraums (siehe Kofferraum-Variabilität).

- + Gegen Aufpreis ist eine dritte Sitzreihe lieferbar; so können maximal sieben Insassen befördert werden.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federung

**Note: 2,8**

Die Federung ist ausgewogen abgestimmt. Die Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Straffheit gut geschluckt.

- Bei voller Beladung kann die Federung allerdings durchschlagen.

### Sitze

**Note: 2,1**

- + Die vorderen Sitze sind gut gefedert und bieten eine ordentliche Seitenführung; auch die Lehnen sind hoch genug. Der Fahrer kann das linke Bein gut abstützen und hat insgesamt eine gute Sitzposition. Vorne sind die Sitze längs- und höheneinstellbar (Aufpreis), für beide Insassen sind Haltegriffe vorhanden. Auch in der zweiten Sitzreihe sitzt man recht gut.
- Hinten vermisst man Haltegriffe am Dach.

### Innengeräusch

**Note: 3,2**

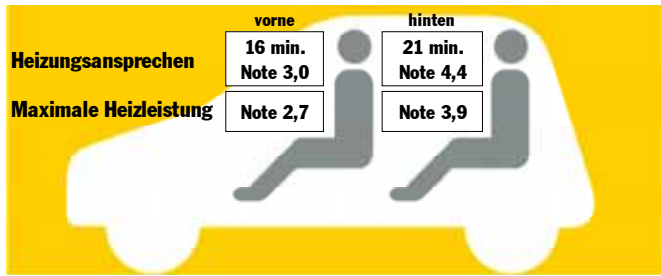
Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h relativ niedrig. Fährt man schneller, ist das Motorgeräusch dominant, auch Windgeräusche sind dann lauter wahrzunehmen.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)  
Vorne ist die Heizwirkung durchschnittlich. Eine Klimaanlage gibt es gegen Aufpreis.





Heizung - Aufwärmzeit von  $-10^{\circ}\text{C}$  auf  $+22^{\circ}\text{C}$ .

- + Auch für die Insassen auf der zweiten Sitzreihe sind Luftaustrittsöffnungen vorhanden. Ganz hinten sind beide Fenster ausstellbar, ideal beim Mitführen eines Hundes oder wenn in der optionalen dritten Sitzreihe Personen mitfahren.
- Auf den Plätzen der zweiten Sitzreihe vergeht viel Zeit, bis sich im Innenraum angenehme Temperaturen einstellen. In den Schiebetüren lassen sich die Fenster nur zur Hälfte zurückschieben.



In den beiden Schiebetüren befinden sich statt versenkbarer Scheiben nur schmale Schiebefenster.

## Motor/Antrieb

**Note 2,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

- + Der Motor ist recht durchzugsstark und ermöglicht auch schnelle Überholmanöver ohne Zurückschalten. Die Motorisierung ist für alle Fahr Situationen ausreichend kräftig, auch auf der Autobahn kann man gut mit dem schnelleren Verkehr mitfahren.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Der 1,9 TDI-Motor ist nicht der lauruhigste Dieselmotor, fährt sich aber im Caddy alles in allem recht angenehm.

### Schaltung

**Note: 1,5**

- + Alle Gänge lassen sich überwiegend problemlos und leicht schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,5**

- + Die Abstufungen der einzelnen Gänge sind gut, nur im 5. Gang könnte die Drehzahl etwas niedriger sein.

## Fahreigenschaften

**Note 2,5**

### Fahrstabilität

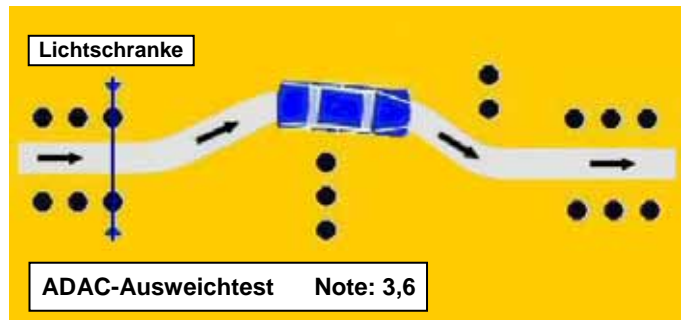
**Note: 3,0**

Beim ADAC-Ausweichtest erhält der Caddy eine durchschnittliche Bewertung. Der Wagen lenkt zu Beginn des Tests agil ein, beim Zurücklenken droht dann das Heck auszubrechen. ESP greift sofort wirkungsvoll ein und verhindert, dass der Wagen schleudert. Die Seitenneigung ist recht ausgeprägt, eine Tendenz zum Kippen ist jedoch nicht erkennbar.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Der Wagen hält bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem

Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig.

- Bei Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän, beim Ausweichen drängt das Heck nach außen, die blattgedeferte Hinterachse fühlt sich schwammig an.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von  $90\text{ km/h}$  bei mindestens  $2000$  Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + In schnell gefahrenen Kurven reagiert der Caddy gutmütig untersteuernd. In kritischen Situationen hilft ESP dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden (Aufpreis). Die Seitenneigung ist aber recht ausgeprägt.

### Lenkung\*

**Note: 2,6**

Die Lenkung spricht gut an, ist weitgehend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn. Dank der leichtgängigen und nicht zu indirekten Auslegung der Lenkung ist der Caddy relativ handlich, obwohl die Außenabmessungen nicht gerade klein sind.

### Bremse

**Note: 2,8**

Der Bremsweg von  $41\text{ m}$  aus  $100\text{ km/h}$  bis zum Stillstand ist durchschnittlich (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent (nur in Verbindung mit ESP) hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,8**

Gegen Aufpreis ist ESP mit Traktionskontrolle und einem elektronischen Bremsassistent zu bekommen. Damit erfüllt der Wagen die Mindestanforderung an die aktive Sicherheit. Wegen der starken Seitenneigung in Kurven und bei Ausweichmanövern und der damit verbundenen Kippgefahr sollte auf diese Option auf keinen Fall verzichtet werden.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite, ungewöhnlich für einen deutschen Hersteller.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,9**

Der Caddy ist mit Front- und Seitenairbags ausgestattet; die vorderen Gurte besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Kopfstützen reichen vorne und hinten in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von  $1,80\text{ m}$ .

- Kopfairbags sind beim Caddy nicht erhältlich, auch keine Seatbelt-Reminder.

### Kindersicherheit

**Note: 1,2**

- + Der Caddy Life ist für die Montage von Kindersitzen gut geeignet (auch auf den optionalen Sitzen der dritten Sitzreihe). Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser kurz und fest installiert. An den Außensitzen der zweiten Sitzreihe sind Isofix-Halterungen vorhan-

den. Auf dem Beifahrersitz dürfen auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden; die Airbags sind mit dem Schlüssel abschaltbar.

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter. Das Gefahrenpotenzial bei einem Unfall mit Fußgängern wird daher als relativ gering eingeschätzt.

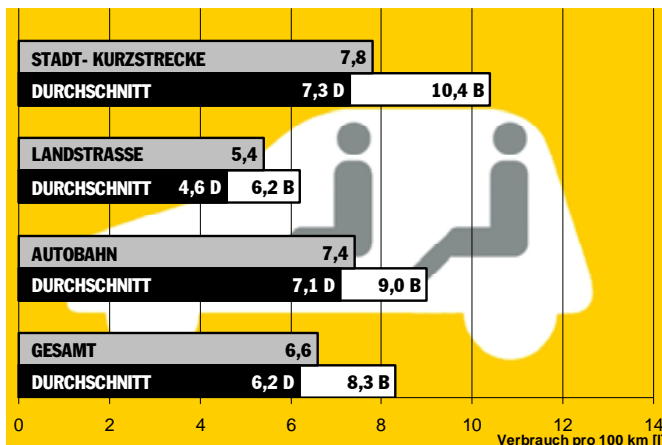
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,6**

### Verbrauch\*

**Note: 3,8**

Der Kraftstoffverbrauch des VW Caddy mit dem 1,9 Liter TDI-Motor ist noch durchschnittlich. Innerorts verbraucht der Wagen 7,8 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,4 Liter Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,6 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,5**

- + Der Caddy besitzt einen Rußpartikelfilter, der optional erhältlich ist. Dadurch ist der Ausstoß an gesundheitsgefährdenden Schadstoffen insgesamt sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,3**

### Betriebskosten

**Note: 2,2**

- + Obwohl sich der Caddy nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund der nicht so hohen Preise für den Dieseldieselfkraftstoff noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

## Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 1,3**

Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ist ein "Intervall-Service" (Ölwechsellservice) - alle 3 oder 5 Jahre eine Inspektion ohne Ölwechsel fällig. Der Zahnriemen muss bei 120.000 km gewechselt werden.

- + Es kommen nach eigenen Angaben langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz, welche die Kosten senken. Der Rußpartikelfilter ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt. Zudem gewährt auch VW ab Erstzulassung Januar 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung.

## Wertstabilität

**Note: 2,9**

Der Caddy Life mit dem beliebten Diesel-Motor sowie umweltschonenden Rußpartikelfilter verspricht eine stabile Wertbeständigkeit.

## Kosten für Neuanschaffung

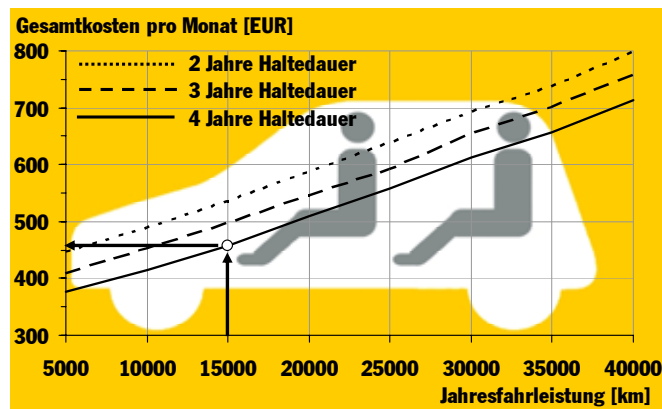
**Note: 3,3**

Nicht billig - nicht teuer: Die Anschaffungskosten liegen mit einem Grundpreis von knapp über 20.000 Euro im Durchschnittsbereich.

## Fixkosten

**Note: 3,2**

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Mit relativ günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung bleibt der Caddy aber noch auf akzeptablem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 458 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.9 TDI	1.9 TDI	EcoFuel
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1896	4/1896	4/1984
Leistung [kW(PS)]	59(80)	75(102)	55(75)	77(105)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	132/3800	148/3800	n.b./n.b.	250/1900	160/3500
0-100 km/h[s]	17,9	13,7	17,7	13,3	13,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	148	164	150	166	169
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	9,0S	6,3D	6,6D	6,5G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/17	15/12/18	18/14/17	14/16/18	15/12/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	454	471	453	458	416
Grundpreis[Euro]	16.142	17.659	17.636	20.116	20.420

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW (105 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,25 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>8,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,8/5,4/7,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	167 g/km/ <b>175 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4405 mm/1802 mm/1833 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1620 kg/631 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>600 l/950 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>905 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>112 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>87 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>224 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>458 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/18
Grundpreis	20.116 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (DSG)	1791 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektr. (mit TCS + Bremsassistent)	417 Euro°
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	56 Euro°
Tempomat	298 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	184 Euro°
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	571 Euro
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player)	179 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	175 Euro°/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	1279 Euro°/nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 2576 Euro)	ab 565 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40)	Serie
Trennnetz zum Laderaum	169 Euro°
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	762 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (nur für "Tramper")	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,9</b>
Verarbeitung	2,3
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,6</b>
Federung	2,8
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,2
Heizung, Lüftung	2,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,5</b>
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,6
Bremse	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,8
Passive Sicherheit - Insassen	2,9
Kindersicherheit	1,2
Fußgängerschutz	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	3,8
Abgas	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,3
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007.