

## KIA Cee'd 1.6 EX

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (90 kW / 122 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Als Nachfolger für den Cerato präsentiert KIA den Cee'd - in Europa für Europa entwickelt. Der Golf-Konkurrent zeigt sich erwachsen und tritt zu günstigen Preisen mit umfangreicher Ausstattung und einem herausragenden Garantiepaket an: 5 Jahre auf das Auto, sogar 7 Jahre auf Motor und Antriebsstrang. Der Cee'd lässt sich einfach bedienen und sicher fahren, jedoch ist der getestete 1,6 l-Vierzylinder-Benziner etwas durchzugsschwach und brummig. Dafür verwöhnen im Innenraum Platz und zahlreiche pfiffige Details (z.B. USB-Anschluss für MP3-Player). Ein interessantes Angebot zu Preisen ab 14.300 Euro (1.4 l Benziner in Grundausstattung). **Konkurrenten:** Citroen C4, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Auris, VW Golf.

- + gutes Raumangebot
- + einfache Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + umfangreiche Ausstattung
- + umfangreiche Garantie
- hinten Kopfstützen zu niedrig
- brummiger Motor
- mäßige Bremse
- Verbrauch nicht niedrig
- mäßige Wertstabilität



### Karosserie/Kofferraum

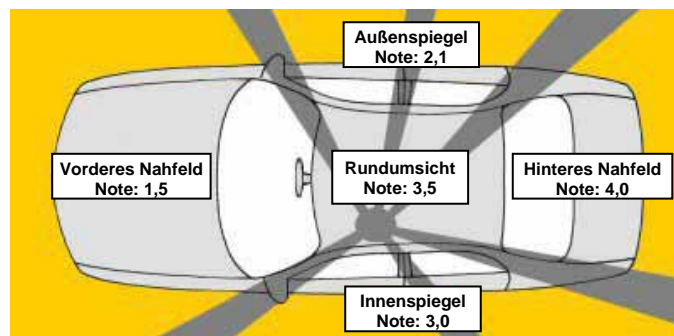
**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

- + Ohne Tadel zeigt sich die Verarbeitung der Karosserie, alle Spaltmaße sind gleichmäßig und schmal. Auch der Innenraum gibt keinen Anlass zur Kritik, die verwendeten Materialien sind von guter Qualität und sauber verbaut, Alu-Applikationen auf der Mittelkonsole sorgen für etwas sportlichen Touch. Die Türausschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Auf dem Dach darf Gepäck bis 80 kg transportiert werden.
- Gänzlich ungeschützt gegen Parkrempler und fremde Autotüren zeigen sich die Stoßfänger und Flanken des Cee'd, sie sind

durchgehend lackiert und müssen ohne Leisten auskommen - so führen schon kleine Missgeschicke zu teuren Reparaturen. Der Unterboden ist zerklüftet, dadurch entstehen mehr Luftverwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen. Der Wechsel der Scheinwerferlampen gestaltet sich aufwendig und muss i.d.R. in der Werkstatt durchgeführt werden. Einige Kunststoffe im Innenraum düstern einen süßlichen Geruch aus. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet, im Stichwortverzeichnis der Betriebsanleitung fehlt Sicherungen o.ä. Als Reserverad steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung, mit dem max. 80 km/h gefahren werden darf.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Sicht

**Note: 2,4**

- + Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Bei störendem Scheinwerferlicht von hinten blendet der Innenspiegel automatisch ab, Parksensoren am Heck erleichtern das Einparken (beides Option im Paket). Die hinteren Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so die Sicht nach hinten nicht. Die Abmessungen der Karosserie kann man insgesamt gut abschätzen.
- Die Rundumsicht fällt nicht gut aus, vor allem die breiten C-Säulen schränken die Sicht deutlich ein, im "Toten Winkel" können ganze Fahrradfahrer verschwinden. Xenonlicht gibt's auch gegen Aufpreis nicht.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Mit einer praktischen Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln. Günstig für den Zustieg vorn ist der sehr niedrige Schweller, auch die Sitzhöhe ist akzeptabel. Hinten kann man zufriedenstellend ein- und aussteigen. Die Türbremsen sind kräftig und können die Türen auch an Steigungen zuverlässig halten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,0**

Der Kofferraum besitzt im Normalfall ein Volumen von 315 Litern, das ist Klassendurchschnitt. Klappt man die Rücksitzlehnen um, vergrößert sich das Volumen auf 650 Liter (gemessen bis Fensterunterkante)



Mit 315 l Volumen ist der Kofferraum des Cee'd um 70 l größer als beim Vorgänger Cerato. Den Marktführer VW Golf (350 l) kann jedoch auch er nicht erreichen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

Das Gepäck muss außen über die etwa 68 cm hohe Ladekante gehoben werden, innen über die knapp 12 cm hohe Bordwand.

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Griffmulde ist sehr griffgünstig in der Kofferraumklappenverkleidung untergebracht. Die Klappe öffnet hoch genug und gibt eine große Ladeöffnung frei. Das Gepäckabteil ist insgesamt zweckmäßig und gut nutzbar.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

Der Klappmechanismus der geteilt umklappbaren Rückbank lässt sich zufriedenstellend bedienen.

- + Zum Verstauen von Kleingepäck sind genug Fächer vorhanden, an den Verzurrösen am Kofferraumboden kann man das Gepäcknetz anhängen, das kleine Gegenstände festhält.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Insgesamt lässt sich der Cee'd einfach und ohne lange Eingewöhnung bedienen, Schalthebel und Lenkrad liegen gut zur Hand, letzteres ist in Höhe und Reichweite einstellbar. Der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch an. Die Instrumente liegen günstig im Blickfeld des Fahrers, sind aber aufgrund ihrer orange-roten Beleuchtung nicht optimal ablesbar. Abblendlicht, Scheibenwischer und Innenspiegel werden automatisch gesteuert (gegen Aufpreis im Paket). Die Klimaautomatik bedarf einer gewissen Eingewöhnungszeit, sie lässt sich aber gut bedienen, da sie recht hoch in der Mittelkonsole und damit günstig in Reichweite des Fahrers positioniert ist. Alle vier Fensterheber arbeiten mit Ab- und Auf-Automatik. Im Innenraum gibt es zahlreiche praktische Ablagen (u.a. Lehnentaschen). Wählt man das aufpreispflichtige Navigationssystem, werden im Display Geschwindigkeitswarnungen angezeigt, wenn man schneller als erlaubt fährt.
- Allerdings ist das Display des Navigationsgeräts (Aufpreis) sehr klein und zusätzlich die Schriften (nur 2 bis 3 Millimeter Buchsta-

benhöhe) zu klein für Radio und die weiteren Funktionen; die Bedienung ist zwar in sich logisch und erlernbar, aber umständlich. Das Drehrad für die Lehneneinstellung der Vordersitzlehne ist schlecht erreichbar.



Mit guter Verarbeitung und Funktionalität kann der Cee'd punkten.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Auf den Vordersitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,90 m bequem Platz. Die Innenbreite ist üppig für diese Klasse, man hat ein großzügiges und angenehmes Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,1**

- + Auch hinten können 1,90 m große Personen sitzen, die Bein- und Kopffreiheit ist großzügig bemessen, ebenso die Innenbreite. So ergibt sich ein angenehmes Raumgefühl auf der Rückbank.



Auch auf der zweiten Sitzreihe lässt sich dank großer Kopf- und Beinfreiheit komfortabel reisen.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federung

**Note: 2,3**

- + KIA hat seinen Cee'd gut abgestimmt, insgesamt ausgewogen und eher Richtung straff. Lange wie kurze Fahrbahnebenheiten werden gut abgefedert. Auch kleine Bodenwellen verleiten die Karosserie nicht zum Stuckern. Fahrbahnvertiefungen wie Kanaldeckel und Spurrillen schluckt das Fahrwerk gut, das Auto liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft. Auch bei Beladung ändern sich diese Eigenschaften kaum. Bei schneller Kurvenfahrt wankt die Karosserie nur wenig.

## Sitze

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze sind gut und körpergerecht geformt und bieten den Insassen festen Halt; die Polsterung ist straff, die Vordersitzlehnen hoch. Für den Fahrersitz gibt es serienmäßig eine Lordosenstütze. Außer für den Fahrer bietet der Cee'd für alle Außenplätze Haltegriffe am Dachhimmel. Auch auf der Rückbank sitzt es sich recht bequem, der Sitzkomfort der straffen Polsterung ist gut.
- Der Beifahrersitz ist nicht in der Höhe einstellbar. Der Seitenhalt der Rücksitze ist sehr bescheiden, da weder Sitzfläche noch -lehne ausgeformt sind.

## Innengeräusch

**Note: 3,0**

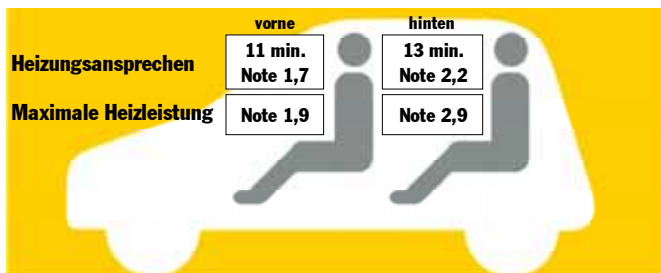
- Der gemessene Geräuschpegel ist bei Autobahntempo (ca. 130 km/h) nicht sehr laut.
- Allerdings stört der in bestimmten Drehzahlregionen brummige Motor besonders auf Langstrecken.

## Heizung, Lüftung

**Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung im Cee'd spricht besonders vorn recht schnell an und erwärmt den Innenraum rasch auf angenehme Temperaturen. Hinten dauert es etwas länger. Eine Klimaanlage gibt es serienmäßig, die getestete Klimaautomatik (gegen Aufpreis im Paket) arbeitet feinfühlig und effektiv. Eine automatische Umluftschaltung ist integriert.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

- Die Durchzugskraft des 1,6 l-Benziners bei niedrigen und mittleren Drehzahlen ist nur mäßig, entsprechend bescheiden fallen die Elastizitätswerte aus.
- + Dreht man aber den Motor aus und schaltet erst bei höchsten Drehzahlen, kann man gute Beschleunigungswerte erzielen.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend, bei mittleren und hohen Drehzahlen zeigt sich der Vierzylinder dröhnig.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Gänge sind insgesamt recht präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung. Allerdings sind die hohen Gänge wegen des durchzugsschwachen Motors etwas kurz übersetzt, weshalb sich auf der Autobahn ein hohes Drehzahlniveau ergibt.

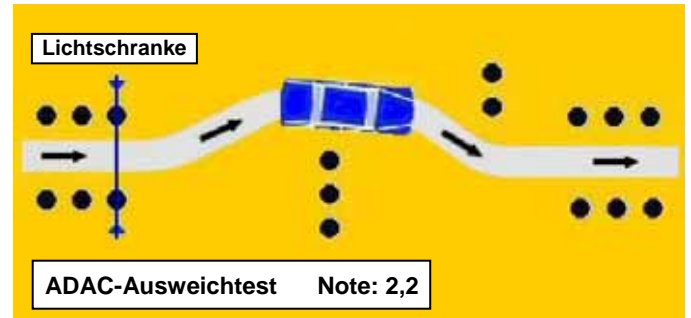
## Fahreigenschaften

**Note 2,5**

### Fahrstabilität

**Note: 2,1**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, die elektronische Stabilitätskontrolle, die in kritischen Situationen den Fahrer unterstützt, gibt es serienmäßig. Auch Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Cee'd nicht aus der Ruhe. Beim ADAC-Ausweichtest erzielt er gute Ergebnisse und bleibt beherrschbar. Auf weniger griffiger Fahrbahn unterstützt die serienmäßige Traktionskontrolle beim Beschleunigen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Der Cee'd untersteuert in sehr schnell durchfahrenen Kurven, mit diesem Fahrverhalten kommen auch weniger geübte Fahrer zu recht. In kritischen Situationen, wenn das Auto auszubrechen droht, unterstützt wiederum das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

### Lenkung\*

**Note: 3,0**

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an, bei schnellen Bewegungen reagiert die Lenkunterstützung etwas verzögert. Sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn. Mit einem Wendekreis von knapp 11,2 m liegt der Cee'd nur im Klassendurchschnitt.

- + Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad angenehm gering.

### Bremse

**Note: 2,8**

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand steht der Cee'd erst nach 40,5 m (Mittel aus 10 Vollbremsungen, halbe Zuladung, Serienbereifung). Dieser Wert ist nur mäßig, wenngleich die Bremsanlage kein Fading zeigt.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar, einen Bremsassistenten gibt's serienmäßig.

## Sicherheit

**Note 2,3**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,7**

- + Alle KIA Cee'd verfügen serienmäßig über ESP und Bremsassistenten sowie Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen. Das zählt heutzutage zur Grundausstattung.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,1**

- + Der Cee'd verfügt über Front- und Seitenairbags vorn sowie seitliche Kopfairbags vorn und hinten serienmäßig. Die vorderen



Kopfstützen bieten auch Personen mit 1,90 m Größe guten Schutz. Optisch und akustisch wird das Anschnallen für alle Sitzplätze angemahnt. An den stabilen Bügeltürgriffen kann nach einem Unfall, wenn die Türen verklemt sind, hohe Zugkraft zum Öffnen angebracht werden.

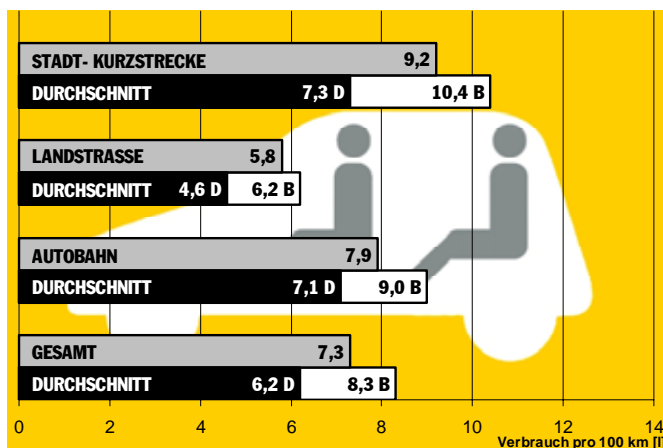
- Hinten bieten die Kopfstützen nur Personen bis zu einer Größe von 1,60 m optimale Sicherheit.

**Kindersicherheit** **Note: 2,4**

- + Verschiedene Kindersitzsystem kann man recht problemlos auf den Rücksitzen und auf dem Beifahrersitz montieren, wenn man die Beifahrerairbags mittels Zündschlüssel deaktiviert. Die Gurte sind ausreichend lang und die Gurtschlösser kurz genug und fixiert, um das Angurten zu erleichtern. Alle Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz.
- Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich.

**Fußgängerschutz** **Note: 2,0**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter. So ist das Risiko schwerer Verletzungen für Fußgänger bei einem Zusammenstoß nicht so hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,2**

**Verbrauch\*** **Note: 3,5**

Der 1,6 l-Motor verbraucht innerorts 9,2 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 7,9 l Super pro 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,3 l/100 km, ein gerade noch akzeptabler Wert für ein Benzinmotor-Auto in seiner Klasse.

**Abgas** **Note: 0,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,6**

**Betriebskosten** **Note: 3,0**

Obwohl der KIA unter Benzinern noch relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der höheren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 3,6**

Für die Beurteilung wurden uns vom Hersteller noch keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Als zweite Baureihe nach dem Opirus spendiert KIA dem Cee´d gleich fünf Jahre Herstellergarantie oder bis maximal 150.000 Kilometer - auf den Antriebsstrang gibt's sogar sieben Jahre.

**Wertstabilität** **Note: 4,0**

- Trotz dem umfangreichen Garantiepaket kann dem Cee'd - vor allem im zunehmendem Alter - voraussichtlich nur ein durchschnittlicher bis mäßiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 2,8**

Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verpasst der KIA nur knapp die Note Gut.

**Fixkosten** **Note: 2,6**

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benzinern andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Gegen eine sehr gute Benotung spricht jedoch die verhältnismäßig hohe Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung. Die Beiträge für die Vollkasko bewegen sich dagegen auf durchschnittlichem Niveau.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	2.0	1.6 CRDi 90	1.6 CRDi 115
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1396	4/1591	4/1975	4/1582	4/1582
Leistung [kW(PS)]	80(109)	90(122)	105(143)	66(90)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	137/5000	154/5200	186/4600	235/1750	255/1900
0-100 km/h[s]	11,6	10,8	10,4	n.b.	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	192	205	172	188
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	7,3S	7,5S	k.A.	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/17	17/18/17	17/19/17	18/19/21	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	429	448	513	437	449
Grundpreis[Euro]	14.300	15.750	19.230	16.400	17.785

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1591 ccm
Leistung .....	90 kW (122 PS)
bei .....	6200 U/min
Maximales Drehmoment .....	154 Nm
bei .....	5200 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>9,2/5,8/7,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	152 g/km/ <b>167 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4235 mm/1790 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1275 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>315 l/650 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	550 kg/1200 kg
Dachlast .....	80 kg
Tankinhalt .....	53 l
Reichweite .....	<b>725 km</b>
Allgemeine Garantie .....	5 Jahre / 150.000 km
Rostgarantie .....	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>125 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>52 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>81 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>219 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>477 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/18/17
Grundpreis .....	17.900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	1230 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	(im Paket) 1200 Euro°
Regensensor .....	(im Paket) 1200 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage (mit CD-Player) .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/(im Paket) 1210 Euro°
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	(im Paket) 1210 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt) .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	360 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	(im Paket) 1200 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,6</b>
Verarbeitung .....	2,7
Sicht .....	2,4
Ein-/Ausstieg .....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität .....	2,6
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot vorne* .....	1,7
Raumangebot hinten* .....	2,1
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,3</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,2
Innengeräusch .....	3,0
Heizung, Lüftung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufkultur .....	3,0
Schaltung .....	2,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,5</b>
Fahrstabilität .....	2,1
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	3,0
Bremse .....	2,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,3</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,1
Kindersicherheit .....	2,4
Fußgängerschutz .....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,2</b>
Verbrauch* .....	3,5
Abgas .....	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,6</b>
Betriebskosten* .....	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,6
Wertstabilität* .....	4,0
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,8
Fixkosten* .....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2007