

## Volvo C30 D5 Summum Geartronic (RPF)

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (132 kW / 180 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Neues Mitglied in der Volvo-Familie mit Reminiszenzen an den legendären "Schneewittchensarg". Im Grunde ein Coupé, mit durchaus praktischen Attributen, wie z.B. der großen Heckklappe. Der Fünfzylinder Diesel ist bärenstark, sorgt für entsprechend gute Fahrleistungen. Wird er stark gefordert, brummt er jedoch laut und sorgt für verstärkte Lenkrad-Rückstellung. Hinzu kommt, dass der Verbrauch nicht gerade niedrig ist. Immerhin werden die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel von einem Filter aufgefangen. Die Sechsstufenautomatik schaltet spontan und weich, findet immer den richtigen Gang. Trotzdem sind die Motordrehzahlen bei hohem Tempo moderat. Fazit: Ein extravagantes Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften, das viel Fahrfreude vermittelt.

In der getesteten Version nicht billig: 33.590 €. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroen C4 Coupé, Opel Astra GTC.

- + sehr gut verarbeitet
- + variabler Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + straffe aber gute Federung
- + körpergerechte Sitze
- + kräftiger Dieselmotor
- + sehr gute Automatik
- + sichere Straßenlage
- kleiner Kofferraum
- brummiger Motor



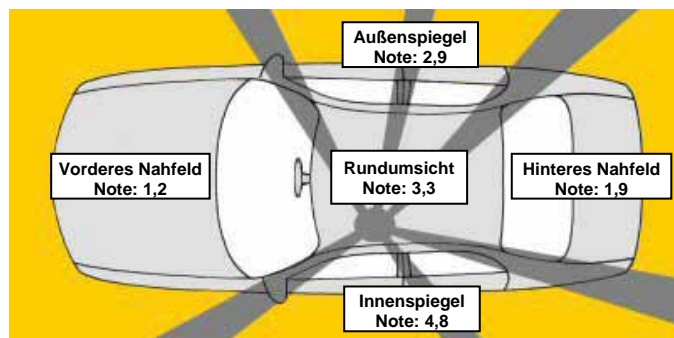
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Spaltabstände sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, mit hochwertigen und passgenauen Kunststoffelementen sowie sauber gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist im vorderen Bereich



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

glattflächig, das reduziert kraftstofferhöhende Luftwirbel. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.

- Der Tankverschluss ist nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, es ist auch ein schmales Notrad zu haben. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

#### Sicht

**Note: 2,4**

Die Rundumsicht ist passabel, die Kopfstützen liegen in der Flucht mit den Fensterpfosten und stören dadurch nicht zusätzlich.

- + Die weit heruntergezogene Heckscheibe erleichtert rückwärts Einparken. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab und die Außenspiegel sind beheizbar. Bi-Xenonscheinwerfer sind serienmäßig, die akustische Einparkhilfe hinten kostet extra.
- Im Innenspiegel sieht man wenig, weil sich im Sichtbereich Fahrzeugteile befinden.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,1**

Vorn ist der Zustieg passabel, an den vorspringenden Türschwelnern verschmutzt man sich jedoch die Kleidung. Die extra breiten Türen öffnen weit, erfordern aber entsprechend Platz zum Nachbarauto. Für leichteres Einsteigen hinten sind die Vordersitze mit

einer Einstiegshilfe ausgestattet, die Lehnen der elektrisch vorschubbaren Sitze sind sogar arretiert. Aussteigen ist aber dennoch recht mühsam.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,5**

- Der Kofferraum ist mit 200 l Fassungsvermögen recht klein, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind es aber 510 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Die Rücksitzlehnen lassen sich einfach umlegen, dann steht ein 510 l fassender Laderaum zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Heckscheibe fungiert als Klappe und lässt sich leicht öffnen, sie gibt eine große Öffnung frei. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss beim Einladen wegen der hohen Bordwand über 84 cm angehoben werden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- Die beiden Rücksitzlehnen lassen sich umlegen, anschließend ist der Boden durchgehend eben. Unabhängig davon kann die Mittelarmlehne vorgeklappt werden, um lange Gegenstände durchladen zu können, ohne dass die Lehnen vorgeklappt werden müssen. Bei Verzicht auf ein Notrad ist unter der Bodenplatte Platz für kleines Gepäck.
- + Eine Besonderheit, allerdings optional: der Innenraum kann mit einem Netz, das zum Dach gespannt wird, vom Kofferraum abgetrennt werden.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Der Volvo C30 lässt sich nach kurzer Eingewöhnung leicht bedienen, die meisten der wichtigen Schalter sind sinnvoll angeordnet und funktionell. Dies gilt auch für die serienmäßige Audio-/CD-Anlage, die Klimatisierung und das aufpreispflichtige Navigationssystem, das auch per Fernbedienung von einem Mitfahrer eingestellt werden kann. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen, der Wählhebel für das Getriebe liegt gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen, der Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Der

Wischer hat einen Regensensor. Vorn sind Leseleuchten vorhanden.

- Die Drucktasten auf der "schwebenden" Mittelkonsole sind etwas klein geraten, das betrifft vor allem die Tasten für beheizbare Heckscheibe und Umluft. Es gibt nur wenige Ablagen, mit Navigationssystem ist auch das unübersichtliche Handschuhfach klein. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen zwicken.



Der C30 verlässt sich auf das vom S40 bzw. V50 bekannte Fahrerplatzdesign

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Vorn ist geräumig Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,8**

- Hinten sitzen Erwachsene ziemlich beengt, weil der Abstand zu den Vordersitzlehnen gering ist (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,1**

### Federung

**Note: 2,6**

- Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt, bietet dennoch genügend Federungskomfort. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, federt parallel ein und auch die Seitenneigung in Kurven ist recht gering. Nur bei kurzen Bodenwellen ist das Fahrwerk überfordert, dann trampeln die Achsen.

### Sitze

**Note: 2,0**

- + Die großen, bequemen Vordersitze bieten genügend Körperunterstützung (nur der Seitenhalt könnte noch besser sein), für bessere Formgebung im Lendenwirbelbereich gibt es eine einstellbare Rückenstütze, die leider aber nicht in der Höhe angepasst werden kann. Der Fahrer kann sich seinen Sitz individuell einstellen, sitzt so sehr entspannt, kann seine Füße fest abstützen. Der Beifahrersitz ist in der Höhe, jedoch nicht in der Neigung einstellbar.

### Innengeräusch

**Note: 2,4**

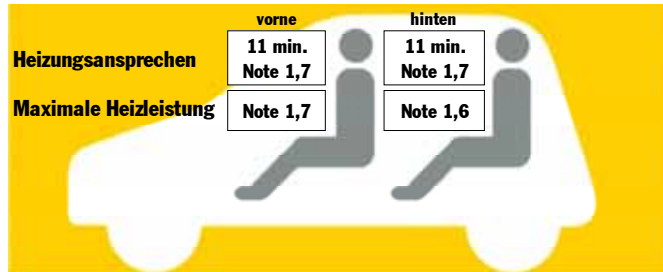
- + Bei normaler Fahrt ist der Geräuschpegel recht niedrig. Das ändert sich, wenn kräftig beschleunigt wird und der Motor lastwagenähnliche Motorgeräusche von sich gibt.

## Heizung, Lüftung

**Note: 1,6**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel. Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm warm. Sie lässt sich fein einstellen. Die Klimaautomatik arbeitet sensibel und situationsangepasst.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,0**

- + Der Motor ist bärenstark. Mit Brachialgewalt beschleunigt er den Wagen vom Stand weg bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche, wenn der Fahrer das will. So dauern auch Überholvorgänge nie lang.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Beim Kaltstart gibt der Motor manchmal laute Klappergeräusche von sich, und auch wenn die Drehzahlen sehr niedrig sind. Das ändert sich im Laufe der Fahrt, wenn der Motor erwärmt ist und die Drehzahlen etwas höher sind.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen passen optimal zur Motorcharakteristik. Bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht die passende Übersetzung zur Verfügung, andererseits sind die Motordrehzahlen selbst bei hohem Autobahntempo moderat.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig. ADAC-Ausweichertest: Der C30 lenkt präzise ein und auch beim anschließenden Gegenlenken reagiert er ohne Hektik, folgt stoisch dem vorgegebenen Kurs. Nur ganz leicht drängt am Ende des Kurses das Heck, aber weit entfernt von jedweder Schleudertendenz.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Auch Kurven umrundet das Fahrzeug meisterlich, leicht untersteuernd zieht es seine Spur. Wird die Kurve zu schnell angefahren,

reagiert spontan das ESP um der Ungestümheit Einhalt zu gebieten und so ein Herausdriften aus der Kurve zu verhindern.

## Lenkung\*

**Note: 2,4**

- + Die Lenkung spricht schnell und nicht nervös an, sie ist zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn. Obwohl sie nicht gerade direkt ausgelegt ist, sorgt sie doch für genügend Handlichkeit, weil sie sich stets leicht drehen lässt. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.
- Beim starken Beschleunigen stellt die Lenkung stärker zurück.

## Bremse

**Note: 1,6**

- + Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 37,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 3,0**

- + Zur Erhöhung der Fahrsicherheit ist ein Fahr dynamikregelung (DSTC) installiert.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,9**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Bei Missachtung der Anschnallpflicht erinnert an allen Sitzen ein durchdringender Warn ton. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Kopfstützen sind vorn aktiv und für Personen bis ca. 1,80 m optimal hoch. Hinten sind sie niedriger, reichen aber für die vom Platzangebot größten Personen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den vorhandenen Gurten stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis gibt es einen Schalter um die Beifahrer-Airbags deaktivieren zu können. Dann ist das Befestigen einer Babyschale erlaubt. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Obwohl die Karosseriefront glattflächig ist, sollte bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht sein, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

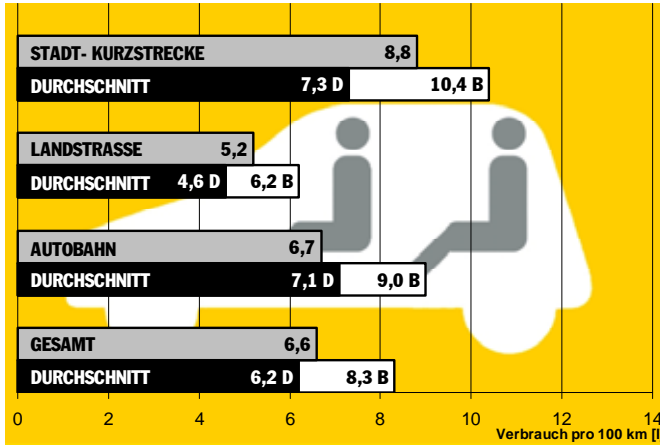
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,6**

### Verbrauch\*

**Note: 3,6**

Der Verbrauch liegt noch im durchschnittlichen Rahmen, im Durchschnitt sind es 6,6 l Diesel auf 100 km. Im einzelnen sind das innerorts 8,8 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 6,7 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

Note: 1,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Die gesundheits-schädigenden Russpartikel werden von einem Filter festgehalten.

### Wirtschaftlichkeit\*

Note 5,5

#### Betriebskosten

Note: 2,7

Auch der nicht so hohe Preis für den Dieselmotor kann dem Volvo C30 D5 aufgrund seines nicht gerade günstigen Verbrauchs nicht mehr zur Note GUT verhelfen.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der 2.4 L. 5-Zylinder Dieselmotor besitzt einen Zahnriemen, der allerdings nur alle 180.000 km oder alle sechs Jahre ausgetauscht werden muss.

- + Volvo verbaut nach eigener Angabe langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Auch der Russ-

partikelfilter ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.

- Vor allem die teuren Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für den Reifenersatz sorgen für die schlechte Benotung.

#### Wertstabilität

Note: 2,9

Dem Volvo C30 mit moderner Dieselmotor und serienmäßi-gem, umweltfreundlichen Russpartikelfilter kann durchaus ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

#### Kosten für Neuanschaffung

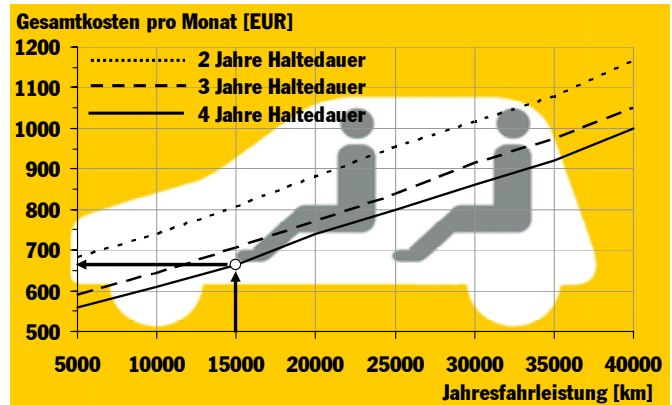
Note: 5,5

- Mit einem Grundpreis von mehr als 33.000 Euro reiht sich der Volvo bei den Anschaffungskosten jedoch ganz am Ende der Klassenskala ein. Die Tatsache, dass die Variante "Summum" sehr gut ausgestattet ist, lässt in Anbetracht dessen nur wenig Freude aufkommen.

#### Fixkosten

Note: 5,5

- Auch bei den fixen Ausgaben fordert der C30 D5 einen tiefen Griff in den Geldbeutel seines Besitzers: Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich aufgrund der ungünstig hohen Typklas-seneinstufungen auch noch relativ teure Versicherungsbeiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermit-teln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 665 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0	2.4i	T5	1.6D	2.0D	D5
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1798	4/1999	5/2435	5/2521	4/1560	4/1998	5/2400
Leistung [kW(PS)]	74(100)	92(125)	107(145)	125(170)	162(220)	80(109)	100(136)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4000	165/4000	185/4500	230/4400	320/1500	240/1750	320/2000	350/1750
0-100 km/h[s]	11,8	10,8	9,4	8,1	6,7	11,9	9,4	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	210	220	240	190	210	220
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,7S	7,8S	8,8S	9,1S	5,2D	6,0D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/18	14/17/18	15/19/22	15/19/22	17/21/22	16/19/22	16/20/22	17/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	480	504	537	594	688	472	519	608
Grundpreis[Euro]	19.100	20.650	22.400	24.000	29.250	21.500	23.600	27.890

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2400 ccm
Leistung	132 kW (180 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/50R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>4,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,8/5,2/6,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	182 g/km/ <b>175 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4252 mm/1782 mm/1447 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1500 kg/400 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>200 l/510 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg/1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>905 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>121 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>73 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>113 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>359 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>665 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/22
Grundpreis	33.590 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	510 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.980 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	610 Euro°
Schiebe-Hubdach	910 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung	1,9
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,1</b>
Federung	2,6
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,4
Heizung, Lüftung	1,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen*	1,0
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,4
Bremse	1,6
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	3,0
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	3,6
Abgas	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	2,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2007