

## Opel Zafira 1.6 CNG Catch Me Now

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (69 kW / 94 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der Opel Zafira wurde schon bei seiner ersten Premiere wegen der großen Flexibilität seines Innenraums von vielen Familienvätern freudig begrüßt. Die Neuauflage, serienmäßig mit zwei versenkbaren Zusatzsitzen im Kofferraum, hat dazu gewonnen, bei den Außen- und Innenmaßen, an Sicherheit und an neuen Motoren. Mit dem 1,6 Liter CNG-Antrieb (Erdgas) ist man unschlagbar günstig unterwegs, sowohl bei den Betriebs- als auch bei den Fixkosten. Im Gegenzug ist der Motor sehr träge, klingt angestrengt, die Fahrleistungen sind schwach und die Reichweite ist eingeschränkt. Fünf Sterne im Crashtest, eine sichere Straßenlage und serienmäßiges ESP; diese Faktoren sprechen für ein hohes aktives und passives Sicherheitsniveau. Fazit: ein funktionelles Fahrzeug mit großer Zuverlässigkeit und Sicherheit für die große Familie; in dieser Motorisierung mit besonders niedrigen Unterhaltskosten. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Fiat Multipla Bi-Power, Ford Focus C-Max 2.0 CNG, VW Touran Eco-Fuel.

- + gute Verarbeitung
- + sieben Sitzplätze
- + sehr großer Kofferraum
- + variabler Innenraum
- + sichere Straßenlage, ESP
- + 5 Sterne bei EuroNCAP
- + niedriger Verbrauch
- + sehr günstig im Unterhalt
- + hohe Wertbeständigkeit
- schwache Fahrleistungen
- geringe Reichweite



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,1**

#### Verarbeitung

**Note: 2,0**

Die Erdgastanks sind unter dem Fahrzeug sinnvoll integriert und verringern die Bodenfreiheit nur geringfügig (besser als beim Vorgängermodell, wo die ungünstige Verlegung des Auspuffrohres eine erhebliche Einschränkung darstellte). Kunststoff-



Der Einfüllstutzen für den Gastank ist unter der Tankklappe positioniert.

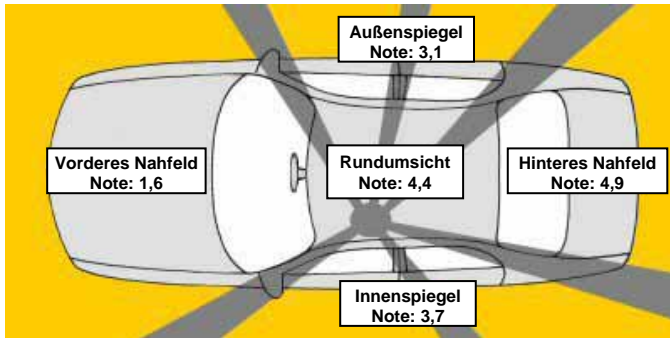
Verkleidungen mit entsprechenden Warnaufklebern schützen die Tanks und weisen auf deren Position hin. Der Tankstutzen für die Gasbetankung ist unter der gleichen Klappe zu finden, wie der für Benzin.

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Auf der Dachreling (Aufpreis) sind 75 kg als Last erlaubt. Stoßschutzleisten (in Wagenfarbe lackiert) in den Türen schützen vor dagegen schlagenden Autotüren.
- Querträger für die Dachreling sind nicht individuell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleinere Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Für das CNG-Modell ist kein Ersatzrad erhältlich. Der Motorraum ist nach unten offen, so kann Straßenschmutz ungehindert eindringen.

#### Sicht

**Note: 2,9**

- + Die Sicht nach vorne ist wegen der steil abfallenden Karosseriefront recht gut. Die Außenspiegel sind beheizt. Eine akustische Einparkhilfe vorne und hinten, sowie ein automatisch abblendender Innenspiegel in Kombination mit Regen- und Lichtsensor werden als Extras angeboten. Die Scheibenwischer des Zafira sind besonders wirkungsvoll.
- In der Windschutzscheibe spiegelt sich das Armaturenbrett. Die Dachsäulen sind breit, das Heckfenster hoch angesetzt: Das behindert die Rundumsicht und das Erkennen von Hindernissen hinter dem Fahrzeug (ADAC-Rundumsichtmessung). Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie das dynamische Kurvenlicht sind für das CNG-Modell nicht erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,0**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Gegen Aufpreis erfolgt der Zugang sowie das Starten des Motors mit dem "Open & Start"-System ohne Schlüssel. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen, weit öffnenden Türen bequem. Bei nur einem ausgeklappten Notsitz im Kofferraum ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich, wenn



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum des CNG exakt gleich groß wie der eines herkömmlichen Zafira.

beide Notsitze ausgeklappt sind, kann man die Lehnen der zweiten Sitzreihe vorklappen. Für noch bequemeren Zustieg lässt sich die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,3**

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst 495 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Mit Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 805 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach.
- Bei aufgeklappten Notsitzen stehen nur ca. 140 Liter zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss. Da die Erdgas tanks unter dem Fahrzeug angebracht sind, kommt es zu keiner Einschränkung von Kofferraumvolumen oder -variabilität.
- Die Kofferraumklappe neigt stark zum Verschmutzen. Beim Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig, außerdem kann man sich an den Innengriffen die Hand verletzen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,5**

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Der umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Mit ausgeklügelten Mechanismen lassen

sich mühelos die zwei Notsitze im Boden versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne schieben; das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 120 cm, Breite: 94 cm; Höhe: 86 cm. Gegen Aufpreis ist die Lehne des Beifahrersitzes umklappbar; so können besonders lange Gegenstände transportiert werden.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 1,9**



Schnörkelloses, funktionelles Design bestimmt den Zafira.

Eine Taste am Armaturenbrett dient zum Umschalten zwischen Benzin- und Gasbetrieb. Je nach eingestellter Betriebsart zeigt die Tankanzeige den Füllstand des Benzin- oder der Gastanks an.

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Es gibt Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Bestens bedienen lassen sich die elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Für die Außenspiegel gibt es einen praxisgerechten Schalter. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen. Das Handschuhfach kann durch die Klimaanlage gekühlt werden.
- Das Lenkrad ist zu flach und sollte sich weiter nach unten bewegen lassen. Das Zündschloss ist seitlich etwas versenkt und dadurch nicht gut zu finden. Zum Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Lendenstütze wird Fingerfertigkeit verlangt. Die Schalter in der Mittelkonsole sind klein und unübersichtlich, ein großer Teil zu weit unten angebracht. Wegen fehlender Beleuchtung sind nachts die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer schwer auszumachen. Den Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige gibt es nicht für den Zafira 1.6 CNG.



Mit dem Schalter am Armaturenbrett lässt sich die Kraftstoffart auswählen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.



- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil die Kopffreiheit und die Schulterfreiheit auf den Vordersitzen sehr groß sind.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,3**

- + Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit auf der Rücksitzbank für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe. Die Kopffreiheit ist groß, die Schulterfreiheit üppig, besonders bei nur zwei Mitfahrern.
- Das Platzangebot auf den hinteren Notsitzen ist wegen der geringen Kniefreiheit knapp.

**Innenraum-Variabilität** **Note: 2,0**

- + Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen (Aufpreis), die hintere Sitzbank in der Länge verschieben. Der Zafira ist serienmäßig mit sieben Sitzplätzen ausgestattet. Die beiden Notsitze in der dritten Sitzreihe lassen sich einfach im Boden versenken und ergeben einen ebenen Laderaum.

**Komfort** **Note 2,0**

**Federung** **Note: 2,3**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen gefedert und bietet hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur kurze Fahrbahnstöße werden deutlich spürbar.
- Die Seitenneigung ist ausgeprägt bei schnellen Richtungsänderungen.

**Sitze** **Note: 2,0**

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (höhen- und neigungseinstellbar, beifahrerseitig gegen Aufpreis) und den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar) finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor. Der umgeklappte Mittelteil zwischen den Sitzen wird zur Armlehne und hat ein geräumiges Staufach mit Becherhaltern.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken unbequem. Auch die Notsitze sind dünn gepolstert. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

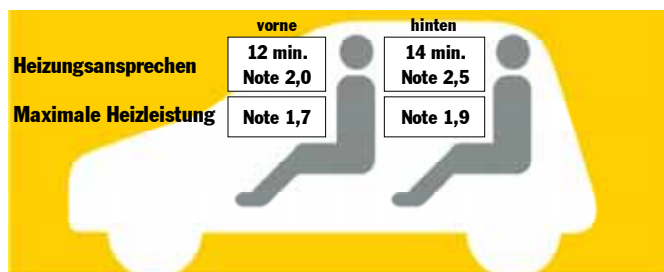
**Innengeräusch** **Note: 2,6**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig und wird auch subjektiv als unaufdringlich empfunden.
- Bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu. Zudem stört das wegen hohen Drehzahlen laute Motorgeräusch.

**Heizung, Lüftung** **Note: 1,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere und mittlere Bereich des Fahrzeugs wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Die Klimaanlage (mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer. Gegen Aufpreis ist eine automatische Klimaanlage und eine Zweizonen-Klimaautomatik erhältlich.
- Besonders auf den hinteren Notsitzplätzen dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 3,9**

**Fahrleistungen\*** **Note: 5,1**

- Der kleine 1,6 Liter-Motor kann sowohl im Benzin- wie auch im Gasbetrieb nur schwache Fahrleistungen ermöglichen, auch wenn die Gänge ausgedreht werden. Damit sind knappe Überholvorgänge kaum möglich. Das monovalente Aggregat wirkt stets zäh

und angestrengt. Zwischen den beiden Betriebsarten ist kaum ein Unterschied spürbar.

**Laufkultur** **Note: 4,0**

- Der Motor läuft nicht sehr kultiviert. Er vibriert teilweise recht stark und macht keinen besonders ausgewogenen Eindruck.

**Schaltung** **Note: 2,3**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr gut schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

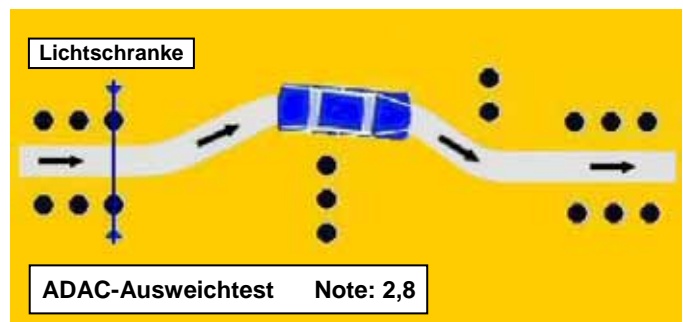
**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Abstufung des 5-Gang-Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

**Fahreigenschaften** **Note 2,1**

**Fahrstabilität** **Note: 2,4**

- Den ADAC-Ausweichtest absolviert der Zafira ohne größere Probleme. Beim Zurücklenken zeigt sich der Wagen stark untersteuernd, so dass die Geschwindigkeit, mit der man die Pylonen umfahren kann, eingeschränkt ist. ESP greift stets beherzt ein und verhindert Schleudern zuverlässig. Die Lenkung zeigt in der Phase des Zurücklenkens eine gewisse Verhärtung.
- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,7**

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings quietschen die Reifen schnell. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

**Lenkung\*** **Note: 2,3**

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Der Wendekreis ist mit knapp 12,0 m groß, daher muss beim Wenden auf kleinem Raum häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

**Bremse** **Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 38 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll auszuschöpfen.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,6**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. So erfüllt der Zafira die Mindestanforderung auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei

geöffneten Türen warnen. Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht gibt es nicht für das Erdgas-Modell.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 1,2**

Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die vorderen aktiven Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Warndreieck und Verbandkasten sind gut zugänglich in der Heckklappe untergebracht. Ein spezieller Crash- und Brand-Versuch mit einem Zafira 1.6 CNG ergab keinerlei Sicherheitsrisiken bei Unfällen und Fahrzeugbränden.
- Die Kopfstützen auf den Notsitzen reichen in der Höhe nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

**Kindersicherheit** **Note: 1,7**

- + Auf den äußeren Rücksitzen der zweiten Sitzreihe ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether, möglich. Auch die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf diesen Plätzen problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind für den Beifahrersitz Opel-Kindersitz-Systeme mit Transponder erhältlich, Front- und Seiten-Airbags sind dann deaktiviert.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,7**

**Verbrauch\*** **Note: 2,7**

Der 1,6-Liter-Motor im Zafira CNG verbraucht im Durchschnitt 5,5 kg Erdgas auf 100 km. Die Verbräuche im Einzelnen: innerorts 6,6 kg, außerorts 4,2 kg und auf der Autobahn 6,1 kg/100 km. Umgerechnet auf das entsprechende Äquivalent entspricht das einem Durchschnittsverbrauch von ca. 7,9 l Benzin auf 100 km, ein für die Klasse gut durchschnittlicher Wert. Bei einer Tankkapazität von knapp über 20 kg Erdgas beträgt die Reichweite im Schnitt unter 400 km. Der Benzin-Nottank mit einem Fassungsvermögen von 15 Litern soll nur zur nächsten Erdgas-Tankstelle helfen.

**Abgas** **Note: 0,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,3**

**Betriebskosten** **Note: 0,6**

- + Der relativ niedrige Verbrauch an Erdgas, welches nur gering besteuert und daher verhältnismäßig günstig ist, hat sehr niedrige Betriebskosten zur Folge.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 3,2**

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss nach 90.000 km oder spätestens sechs Jahren ausgetauscht werden.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Wertstabilität** **Note: 2,1**

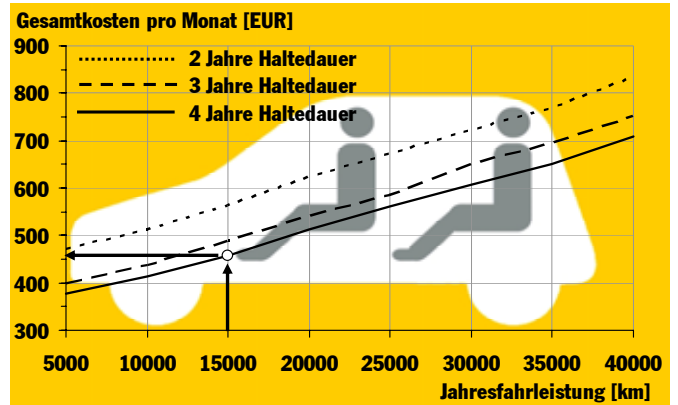
- + Die Wertbeständigkeit des Zafira mit dem zukunftsweisenden und Kosten sparenden CNG-Antrieb wird recht gut eingeschätzt.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 4,8**

- Der Anschaffungspreis liegt dagegen relativ hoch. Manche regionalen Erdgas-Versorger subventionieren jedoch den Neukauf von Erdgasfahrzeugen.

**Fixkosten** **Note: 1,3**

- + Der Wagen ist in der Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sehr günstig eingestuft. Hinzu kommen niedrige Kosten für die KFZ-Steuer. Insgesamt also sehr geringe Fixkosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 458 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Weitere Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>1.6 Twinp. 1.8</b>	<b>2.2 direct</b>	<b>2.0 Turbo</b>	<b>OPC</b>	<b>1.9 CDTI</b>	<b>1.9 CDTI</b>	<b>1.9 CDTI</b>
Aufbau/Türen .....	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1998	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)] .....	77(105)	103(140)	110(150)	147(200)	177(240)	74(100)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	150/3900	175/3800	215/4000	262/4200	320/2400	260/1700	280/2000
0-100 km/h[s] .....	14,3	11,5	10,6	9,0	7,8	14,1	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	176	197	200	225	231	174	186
Verbrauch pro 100 km [l] .....	7,5S	8,3S	8,5S	9,9S	10,1S	6,3D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	14/14/14	14/16/16	14/16/16	17/21/21	17/24/23	16/18/18	17/18/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate) .....	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	488	520	556	663	760	494	506
Grundpreis[Euro] .....	20.970	22.770	24.450	29.700	34.260	23.480	24.560

- |                 |                        |                   |                      |                    |
|-----------------|------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Aufbau:</b>  |                        |                   | <b>Versicherung:</b> | <b>Kraftstoff:</b> |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl.    | N = Normalbenzin   |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko       | S = Superbenzin    |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko       | SP = SuperPlus     |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                      | D = Diesel         |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                      |                    |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder G	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	69 kW (94 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	133 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,75 m/11,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>12,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	<b>5,5 kg l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,9/4,4/6,1 kg l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	138 g/km/ <b>145 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4467 mm/1801 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1645 kg/605 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>495 l/805 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	20,7 l
Reichweite	<b>375 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>76 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>49 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>68 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>265 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>458 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/14/14
Grundpreis	26.120 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	540 Euro°
Reserverad, vollwertig (nicht für 1.6 CNG)	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (nicht für 1.6 CNG)	nicht erhältlich
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	nicht erhältlich

### Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	Serie
Beifahrersitzlehne umklappbar	145 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/375 Euro
Innenspiegel, autom. abblendend (+Regen-/Lichtsensor)	155 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (2. Sitzreihe außen)	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/405 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 1810 Euro)	900 Euro°
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Open & Start 435b Euro)	Serie

### Außen

Panorama-Glasdach	1235 Euro
Anhängerkupplung (+ Gespann-Stabilisierung)	685 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell/-beheizbar	Serie
Dachreling	ab 155
Lackierung Metallic	475 Euro°
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,1</b>
Verarbeitung	2,0
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,0</b>
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	1,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,9</b>
Fahrleistungen*	5,1
Laufkultur	4,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,3
Bremse	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	1,2
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch*	2,7
Abgas	0,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2007