

## BMW 630Ci Coupé

Zweitüriges Coupe der Oberklasse (190 kW / 258 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,0**

BMW tritt in der Coupe-Oberklasse mit dem 6er an. Dabei stellt der 630Ci die Einstiegsmotorisierung dar. Der bekannte 3-Liter-Reihensechszylinder, mit Valvetronic auf relative Sparsamkeit getrimmt, legt sich ordentlich ins Zeug und verhilft mit seinen 258 PS dem immerhin über 1,6 Tonnen schweren Luxuscoupe zu sehr guten Fahrleistungen. Die optionale Automatik zeigt sich dabei von der schnellen Sorte, sie wechselt die Fahrstufen in Windeseile und weitgehend ruckfrei. Für die Dynamiker unter den Käufern bietet BMW DynamicDrive mit Aktivenlenkung und Wankausgleich. Im Innenraum ist die Verarbeitung erstklassig, die Bedienung braucht aber viel Eingewöhnungszeit. Den Spaß lässt sich BMW aber auch üppig bezahlen: 65.100 Euro Einstandspreis, und weitere 20.000 Euro für Extras sind schnell dabei. **Konkurrenten:** Jaguar XK, Mercedes CL.

- + sehr gute Verarbeitung
- + vorn gute Sitze
- + sehr niedriges Innengeräusch
- + gute Fahrleistungen
- + Motor und Getriebe spitze
- + sehr sicheres Fahrwerk
- + hoher Sicherheitsstandard
- mäßiges Ein- und Aussteigen
- Rücksitze nur für Kinder gut
- in der Praxis hoher Verbrauch
- sehr hoher Anschaffungspreis



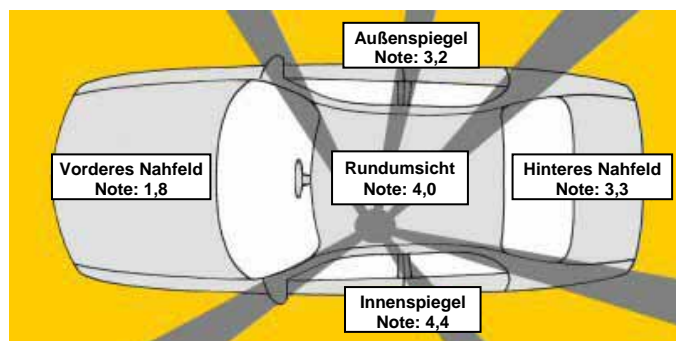
### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung

**Note: 1,5**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien; Teil-Ledersitze sind serienmäßig. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend verkleidet und glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren. Das Bordwerkzeug ist sauber geordnet und einfach erreichbar. Der Tankverschluss ist in die zentrale Türverriegelung einbezogen. Das Fahrzeug besitzt serienmäßig pannensichere Rundflatt-Reifen.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

schützen würden, ebenso sind die volllackierten Stoßfänger kratzempfindlich und damit teure Reparaturen vorprogrammiert. Reserverad gibt es auch gegen Aufpreis nicht.

#### Sicht

**Note: 3,3**

- + Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Bi-Xenon-Scheinwerfer gibt es serienmäßig, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich - diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann Front und Heck der unübersichtlichen Karosserie kaum sehen. Gegen Aufpreis gibt es aber eine optisch-akustische Einparkhilfe; vorne funktioniert sie aber erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde oder die Parksensoren per Knopfdruck aktiviert wurden. Die Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Frontscheibe. Bei der ADAC Rundumsicht-Messung schneidet der 6er nur ausreichend ab.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,2**

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für das große Coupé durchschnittlich. Die breiten Türen benötigen einerseits viel Platz zu einem Nachbarauto, andererseits öffnen sie nicht besonders weit, wenn freies Feld ist. Hinten ist besonders das Aussteigen unbequem, trotz Einstiegsilfe der Vordersitze. Die Türaufhalter sind recht schwach.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) öffnen und schließen. Die Türen haben Einstiegsleuchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Der Kofferraum ist mit 430 l nur durchschnittlich groß.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,0**

- + Die Heckklappe schwingt beim Betätigen der Fernverriegelung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.



Mit 430 l Volumen ist der Kofferraum des großen BMW-Coupés von klassenüblicher Größe. Leider ist statt einer umklappbaren Rücksitzlehne nur ein aufpreispflichtiger Skisack erhältlich.

- Das Gepäck muß über eine fast 77 cm hohe Ladekante gehoben werden, innen stört die Bordwand von fast 25 cm. Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der großen Tiefe und der kleinen Öffnung schlecht zu erreichen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,9**

- Der aufpreispflichtige Skisack ist in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen. Die Rückbank ist auch gegen Aufpreis nicht umklappbar.

### Innenraum

**Note 2,8**

### Bedienung

**Note: 1,6**

- + Die zum Fahren wichtigsten Funktionen sind leicht zu handhaben, es gibt viele elektrische Unterstützungen. Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen, die Displays können auch bei direkter Sonnenbestrahlung einwandfrei gelesen werden, da sie einen ausgezeichneten Kontrast aufweisen. Gegen Aufpreis ist ein Head-up-Display erhältlich, das neben der Geschwindigkeit auch Informationen über Navigation und Tempomat in die Windschutzscheibe projiziert. Das Lenkrad hat einen genügend weiten Höhen- und Längseinstellbereich. Schalthebel und Pedal sind sehr gut zu erreichen. Die Klimatisierungseinheit sitzt angenehm hoch in der Mittelkonsole, läßt sich einfach bedienen und verfügt u.a. über eine automatische Umluftsteuerung. Die elektrischen Fensterheber verfügen über Antippautomatik und Einklemmschutz. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung sind serienmäßig. CD-Radio und Navigationssystem kosten extra und sind einfach zu bedienen - sogar mit Sprachsteuerung. Auch selbst abblendende Außenspiegel gibt es in der Aufpreisliste.



Der 630 Ci überzeugt durch außergewöhnlich gute Verarbeitung und Materialanmutung. Die Funktionalität ist sehr gut, auch wenn das i-Drive-Bediensystem noch nicht völlig zu überzeugen weis.

- Die Gurte müssen beim Anlegen von weit hinten geholt werden, das Gurtschloss ist nicht fest und rutscht leicht zwischen Sitz und Mittelunnel. Das i-Drive-System mit seinen Menüstrukturen ist anfangs gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung für den Fahrer während der Fahrt deaktiviert sein. Die Schalter auf dem Lenkrad können leicht verwechselt werden. Die Einsteller für die Luftausströmer im Armaturenbrett sind unbeleuchtet. Es fehlt eine gut sichtbare Kontrolle für das Abblendlicht. Das Angebot an Ablagen ist eher bescheiden. Der Bordcomputer zeigt nur den Durchschnitts-, nicht den Momentanverbrauch an.

### Head-Up-Display

In die Windschutzscheibe werden Geschwindigkeit, Navigationshinweise und andere Informationen eingespiegelt. Dadurch muss der Blick nicht mehr so stark von der Straße nach unten auf den Tacho gesenkt werden, außerdem entfällt die Anpassung der Augen (Akkommodation) auf die unterschiedlichen Entfernungen von Fahrbahn und Kombi-Instrument.



### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,0**

Vorne ist der Platz durchschnittlich; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 4,9**

- Hinten ist das Platzangebot Coupé-typisch knapp, für Personen über 1,80 m wird es sehr eng.

### Komfort

**Note 1,6**

### Federung

**Note: 2,1**

- + Das Fahrwerk ist straff und auf möglichst gute Straßenlage abgestimmt. Trotzdem ist der Federungskomfort insgesamt akzeptabel, obwohl die Insassen bei größeren Bodenwellen stark in die Sitze gestaucht werden und bei kurzen Unebenheiten das ungelene Holpern stört. Mit dem als Extra erhältlichen "Dynamic-Drive" werden Wankbewegungen und Seitenneigung der Karosserie fast vollständig unterdrückt.

### Sitze

**Note: 1,7**

- + Gegen Aufpreis gibt es gut konturierte Sportsitze, die feste Körperunterstützung bei gutem Seitenhalt bieten. Bei ihnen lässt sich die Lordosenstütze und die Länge der Sitzfläche individuell einstellen. Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt, für große Personen sollten die Lehnen aber höher sein.
- Auch hinten sind die Sitze körpergerecht, die Lehnen aber unbequem steil und damit die Sitzposition für Erwachsene ungünstig.

### Innengeräusch

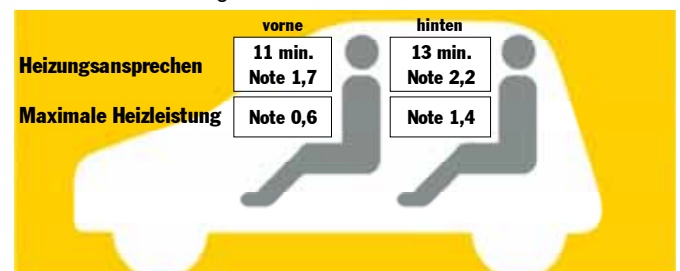
**Note: 1,2**

- + Bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Reihensechszylinder läuft angenehm ruhig, die Windgeräusche bleiben stets dezent im Hintergrund.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung sorgt schnell für angenehm warme Temperaturen, Ansprechen und Heizwirkung sind ausgezeichnet. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,3

### Fahrleistungen\*

Note: 1,6

- + Der kräftige Sechszylinder-Motor verhilft dem schweren Fahrzeug zu guten Fahrleistungen, besonders dann, wenn die Gänge ausgedehnt werden.

### Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, die Laufkultur ist eine der großen Stärken des Reihen-sechszylinders.

### Schaltung

Note: 1,0

- + Die neue Sechsgang-Automatik wechselt die Gänge sehr schnell und weitgehend ruckfrei, schaltet bei Kickdown schnell zurück, um für möglichst zügigen Vortrieb zu sorgen. Der Getriebewandler wird sooft wie möglich überbrückt, um den Verbrauch zu senken; nebenbei ergibt sich ein direkteres Fahrgefühl. Das Getriebe und seine Abstimmung sind insgesamt sehr gelungen.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der Sechsgang-Automatik passen optimal - für jede Fahrsituation steht die passende Drehzahl bereit. Der erste Gang ist sehr kurz übersetzt, um ein besonders zügiges Anfahren zu ermöglichen, während der sechste Gang eher lang übersetzt ist, um das Drehzahlniveau und damit den Verbrauch bei höheren Geschwindigkeiten zu senken.

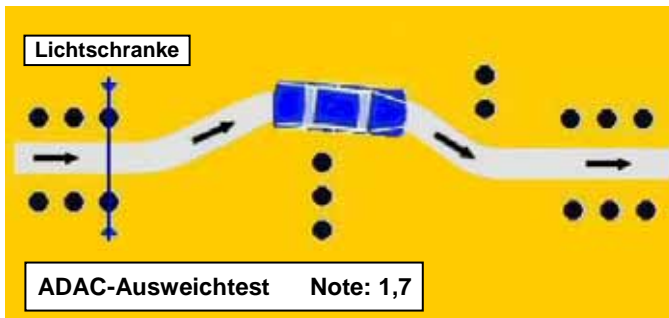
## Fahreigenschaften

Note 1,1

### Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche zieht der 630i unbeirrbar seine Spur, vermittelt dabei ein sehr sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Aufpreis) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und helfen, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtkommen ohne durchdrehende Räder. Pannensichere Runflat-Reifen sorgen in Kombination mit der Reifendruck-Kontrolle für zusätzliche Sicherheit. Beim ADAC Ausweichtest bleibt der 6er mit seiner Aktivlenkung stets gut beherrschbar und hält sauber seinen Kurs, Fahrwerk- und DSC-Abstimmung sind vom Sicherheitsaspekt gesehen sehr gelungen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 6er leicht untersteuernd und sehr sicher, dabei sind besonders hohe Querschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktiv-Lenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch schnelle Änderung der Übersetzung selbsttätig kleine Lenkkorrekturen durchzuführen.

### Lenkung\*

Note: 1,4

- + Die sehr präzise, fast schon nervöse Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn und lässt das große Auto durch ihre Direktheit handlich erscheinen. Beim Rangieren ist der Kraftaufwand gering, der Wendekreis beträgt etwas über 12 m und liegt

damit für diese Klasse im guten Bereich.

### Bremse

Note: 0,7

- + Der durchschnittliche Bremsweg aus Tempo 100 km/h bis zum Stillstand beträgt ausgezeichnete 35 m (Mittel aus 10 Vollbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Dabei zeigt sich, dass die Bremswege bei zunehmender Beanspruchung noch kürzer werden. Auch Ansprechen und Dosierbarkeit sind vorbildlich.

## Sicherheit

Note 2,2

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 1,5

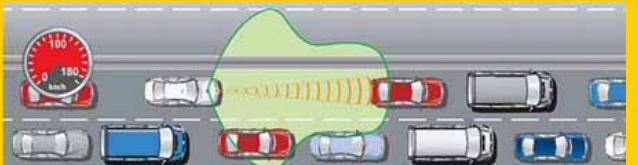
#### Nachtsicht-Assistent

Eine Wärmebild-Kamera überträgt (bei eingeschaltetem Fahrlicht) ihre Informationen auf ein Display. Darauf erscheinen warme Gegenstände heller als kalte. Die Reichweite ist ähnlich der von Fernlicht.



- + Der BMW 630i verfügt serienmäßig über das Stabilitätsprogramm DSC, einen Bremsassistenten, Run-Flat-Reifen mit Reifendruckkontrolle, je nach Bremsstärke unterschiedliche helle Bremslichter (besonders helle und schnell ansprechende LEDs), zudem warnen Rückstrahler in geöffneten Türen. Gegen Aufpreis gibt es für die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer dynamisches Kurvenlicht, darüber hinaus einen Nachtsicht-Assistenten, ein Head-Up-Display sowie eine aktive Geschwindigkeitsregelung (Abstandsradar).

#### Automatische Abstandsregelung



Mit Radarsensoren erkennt das System vorausfahrende Autos und reguliert bei aktivem Tempomat durch Gasgeben und -wegnehmen den Abstand zum Vordermann. Neuere Systeme regeln bis Stillstand (etwa im Stop-and-go-Verkehr) und warnen akustisch, optisch sowie mit leichtem Bremseneingriff vor Kollisionen.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- Auf den Vordersitzen reichen die Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten nur für 1,60 m große Menschen, allerdings übernimmt das niedrige Dach bei einem Unfall eine gewisse Stützfunktion. Die Abstände zwischen Kopf und Kopfstütze sind vorn wie hinten nur durchschnittlich. Ein EuroNCAP-Crashtest-Ergebnis liegt noch nicht vor, allerdings erreicht der technisch eng verwandte 5er BMW alle fünf möglichen Sterne, so dass auch beim 6er ein gutes bis sehr gutes Ergebnis zu erwarten ist. Für die vorderen Plätze gibt es Seatbelt-Reminder. An den stabilen Bügeltürgriffen außen kann hohe Zugkraft angebracht werden, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter zu öffnen.

### Kindersicherheit

Note: 3,0

- Hinten gibt es Isofix; die meisten Kindersitze lassen sich aber wegen der tiefen Sitzmulde nicht gut befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt - außer man wählt für 40 Euro Aufpreis die Option Beifahrerairbag-Deaktivierung über Schlüsselschalter.

## Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

Ein Ergebnis beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) liegt noch nicht vor. Der Abstand zwischen Motorhaushaube und harten Motorteilen ist aber nicht besonders groß, zudem wird die Haube beim Aufprall nicht angehoben, wie das bei neuen Systemen üblich ist. Deshalb ist nur ein mäßiger Fußgängerschutz wie bei zahlreichen Konkurrenten zu erwarten.

## Verbrauch/Umwelt

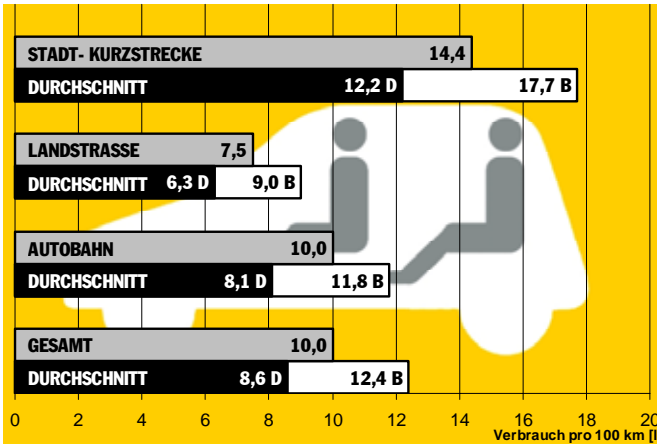
**Note 2,0**

### Verbrauch\*

**Note: 3,1**

Der Kraftstoffverbrauch liegt nach ADAC-Messungen durchschnittlich bei 10,0 l Super alle 100 km. Das ergibt sich unter anderem aus dem mittelmäßigen Autobahnverbrauch von 10,0 l/100 km.

- + Außerorts konsumiert der 630Ci 7,5 l pro 100 km.
- Der Verbrauch innerorts ist sehr hoch, stolze 14,4 l Super fließen alle 100 km in die Brennräume. Der Ausstoß von 238 g CO<sub>2</sub> pro Kilometer ist nicht mehr zeitgemäß.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,7**

### Betriebskosten

**Note: 1,9**

- + Für ein Fahrzeug dieser Klasse kann der BMW 630Ci im Vergleich unter Benzinern noch relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm, trotz der höheren Spritpreise für Superkraftstoff, sogar noch zu einer guten Benotung der Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,2**

Der BMW besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß

Hersteller ist im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein kleiner - gar nur alle 50.000 km oder alle vier Jahre ein großer Service fällig.

- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. BMW verbaut nach eigenen Angaben durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Wartungs- und Verschleißteile.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung, zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

### Wertstabilität

**Note: 2,6**

Der 6er-BMW zeigt sich relativ wertstabil, er ist auch als Gebraucher noch gefragt und kein Ladenhüter.

### Kosten für Neuanschaffung

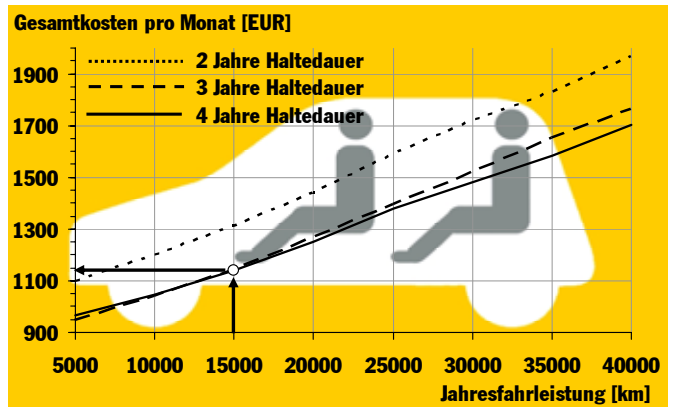
**Note: 4,1**

- Bei der Höhe der Anschaffungskosten gehört das Fahrzeug mit mehr als 65.000 Euro nicht gerade zu den Schnäppchen seiner Klasse.

### Fixkosten

**Note: 0,8**

- + Auch bei den fixen Kosten leistet sich der BMW keinen Ausrutscher. Neben den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor sorgen vor allem die günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung für angenehm günstige Versicherungsbeiträge.
- Für die reine Teilkaskoversicherung dagegen verlangen die Assekuranzen überdurchschnittlich viel Geld.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.140 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	630Ci	650Ci	M6
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2996	8/4799	10/4999
Leistung [kW(PS)]	190(258)	270(367)	373(507)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/2500	490/3400	520/6100
0-100 km/h[s]	6,5	5,4	4,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	12,2S	14,9SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/27/30	18/26/30	18/32/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1.140	1.470	2.025
Grundpreis[Euro]	65.100	77.800	113.300

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2996 ccm
Leistung	190 kW (258 PS)
bei	6600 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/50R17ZR
Reifengröße (Testwagen)	<b>245/45R18W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,05 m/11,95 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>3,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>10,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,4/7,5/10,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	216 g/km/ <b>238 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4820 mm/1855 mm/1373 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1625 kg/335 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>430 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	-
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>700 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>168 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>92 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>123 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>756 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1.140 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/27/30
Grundpreis	65.100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1850 Euro
Aktivlenkung	1200 Euro°
Automatikgetriebe	2160 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Fernlichtassistent	130 Euro°
Head-Up-Display	1340 Euro
Kurvenlicht	670 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	810 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Serie
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Keyless Entry	1050 Euro
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	3230 Euro°
Sitzbezüge, Leder	2190 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	440 Euro°
Skisack/Durchladeluke	350 Euro°

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend/anklappbar	370 Euro°
Lackierung Metallic	1080 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, nur Hub)	1340 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung	1,5
Sicht	3,3
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	4,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,8</b>
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	3,0
Raumangebot hinten*	4,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>1,6</b>
Federung	2,1
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,2
Heizung, Lüftung	1,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,3</b>
Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,1</b>
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	1,4
Bremse	0,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	1,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	3,0
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,0</b>
Verbrauch*	3,1
Abgas	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2007