

Skoda Superb 2.0 TDI L&K (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Komfortables Spitzenmodell von Skoda, in der Nobelausstattung L&K bestens ausgestattet. Der von VW bekannte 2,0 TDI mit Rußpartikelfilter reicht für flottes Fahren, sofern der Motor ausgedreht wird. Der Verbrauch ist niedrig, der Tank groß, so können bis zu 1.000 km ohne Nachtanken zurückgelegt werden. Insgesamt ein zeitloser, angenehmer und zuverlässiger Reisewagen, der nicht nur mit seiner fürstlichen Beinfreiheit im Fond begeistert. Der Preis ist in dieser Klasse mit der umfangreichen Ausstattung günstig: 34 490 Euro - allerdings sind das fast 10.000 Euro mehr als in der Basisausstattung Classic. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Alfa 166, Citroën C5, Peugeot 607, Saab 9-5, Volvo S 80.

- + gute Verarbeitung
- + üppige Serienausstattung
- + intelligente Detaillösungen (z.B. Schirm in Seitentür)
- + großer Kofferraum
- + hinten bequemer Zustieg und riesiger Beinraum
- + gute Federung und gute Sitze
- + sichere Straßenlage, kräftige Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Anschaffungspreis
- rauher Motorlauf



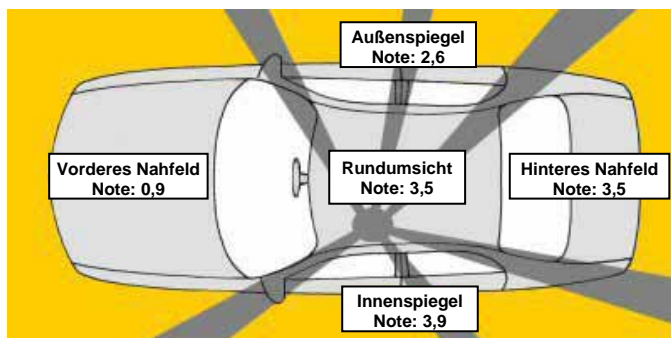
Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung

Note: 1,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum verbreiten Edelholzapplikationen und hochwertige Lederausstattung einen noblen Eindruck. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Um das Reserverad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht

Note: 2,3

- + Bi-Xenon-Scheinwerfer sorgen nachts für gute Sicht. Die Rückspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab, die äußeren sind beheizbar. Die akustische Einparkhilfe für vorne und hinten erleichtert das Einparken.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Das Fahrzeugheck ist hoch; die drei Kopfstützen lassen sich nicht versenken.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Leuchten in den Außenspiegel erhellen den Einstiegsbereich; die Scheinwerfer bleiben noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Das Ein- und Aussteigen ist bequem, hinten besonders wegen des großen Türausschnitts und der großen Beinfreiheit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

- + Der Kofferraumvolumen ist mit 470 Litern groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Die Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Durch sein praktisches Format lässt sich der Kofferraum gut nutzen.
- Die Zugänglichkeit ist eingeschränkt, weil die Klappenöffnung klein und die Ladekante hoch ist. Das Gepäck muss über die ca. 71 cm hohe Bordwand gehievt werden. Die Beleuchtung ist spärlich.

Auch stößt man sich beim Einladen leicht den Kopf am abstehenden Schloss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt und lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke mit Skisack. Damit das Gepäck nicht unkontrolliert im Kofferraum herumrutscht gibt es Netz und zwei Klapphaken an die man zum Beispiel Einkaufstaschen hängen kann.



Mit 470 l Volumen besitzt der Superb einen größeren Kofferraum als viele Oberklasse-Limousinen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 1,7

- + Die Bedienung ist überwiegend durch die elektrischen Bedienelemente leicht und logisch. Parallelen aus dem Hause Volkswagen sind unverkennbar. Wichtige Schalter sind vorbildlich beleuchtet. Das Multifunktionslenkrad (für Geschwindigkeitsregelanlage, Musiksystem und längs- und höheneinstellbar) und die Vordersitze lassen sich vielfach einstellen und damit Personen optimal anpassen. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld. Bordcomputer, Radio- Navigations- und Kontrollsystem informieren über Wichtiges. Die Seitenfenster funktionieren auch ohne Zündung (bis eine Tür geöffnet wird), vorne mit Antippautomatik. Handschuh- und Mittelfach wer-



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentieren sich die Instrumente und die Innenausstattung des Superb. Doch wie bei vielen anderen Fahrzeugen sind die Bedienelemente für die Klimaanlage sowie der Bildschirm des serienmäßigen Navigationssystems ungünstig tief angeordnet.

den von der Klimaanlage gekühlt. Die Einstiege sind beleuchtet; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Eine Regenschirmablage inkl. Schirm befindet sich in der linken Hintertür.

- In der der Mittelkonsole sind nachts die Schalter mit den kleinen Piktogrammen leicht zu verwechseln. Die Einsteller der Klimaanlage sitzen zu weit unten. Der Schalter von der Heckscheiben- und der Sitzheizung sind nicht dem Bedienungsblock der Heizung zugeordnet. Die Drehräder der Lendenwirbelstützen lassen sich schlecht bedienen. Es sind nur kleine Ablagen, insgesamt zu wenig Ablagen vorhanden. Die zusätzliche Blinkerleuchte im den Außenrückspiegel blendet nachts den Fahrer.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die große Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,4

- Der Fond ist für zwei Insassen konzipiert.
- + Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Beinfreiheit noch riesengroß.
- Insassen die größer als ca. 1,85 m sind, stoßen jedoch mit dem Kopf am Dach an. In der Raumbreite ist das Platzangebot knapp bemessen für drei Insassen.



Der Knieraum der Fondpassagiere ist sehr üppig bemessen. In dieser Fahrzeugklasse ist er damit fast konkurrenzlos.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist komfortbetont, tendiert in Richtung weich. Bei langen Bodenwellen schwingt die Karosserie gelegentlich nach und kleine Bodenunebenheiten kommen härter zu den Insassen durch.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein sehr gut abstützen. Die Sitze sind gut geformt und bieten zufriedenstellenden Halt. Für alle Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Höhe der Vordersitzlehnen ist für große Insassen knapp bemessen.

Innengeräusch

Note: 2,8

Bei höherem Tempo stören die Wind- und unter Last die Motorgerausche.

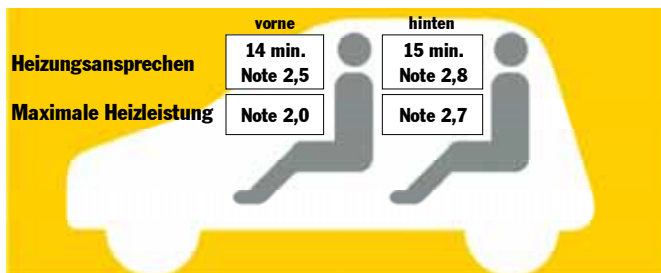
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig.

Heizung, Lüftung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Luft im Fond wird in akzeptabler Zeit erwärmt.

- + Die Klimautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Vorne erwärmt sich die Luft recht schnell. Die Verteilung der Luftmengen auf die verschiedenen Düsen und Ausströmer ist individuell und einfach möglich. Vorder- und Rücksitze sind elektrisch beheizbar. Ein Heckscheibenrollo reduziert die Sonneneinstrahlung.
- Die Luft im Fond erwärmt sich nur zögernd auf angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Die Fahrleistungen sind gut. Mit dem Turbo-Diesel-Motor lassen sich Überholvorgänge in kurzer Zeit realisieren.

Laufkultur

Note: 3,5

Die Laufkultur ist überwiegend gut, jedoch vibriert der Diesel nach dem Kaltstart und unter Last verhältnismäßig stark.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die sechs Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen häufig zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

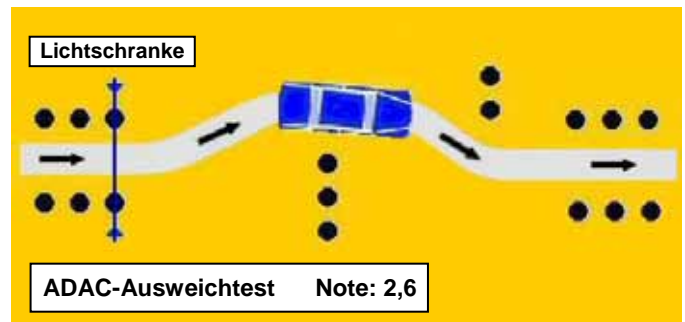
Note: 2,2

- + Der Superb hat einen stabilen Geradeauslauf, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er sehr gut seine Spur. Beim ADAC-Ausweichtest ist das Fahrzeug insgesamt gut lenkbar und stabil. Tendenzen zum Unter- und Übersteuern sind ansatzweise erkennbar, werden aber von dem effizient eingreifenden ESP sicher abgefangen. Es sind keine Neigungen zum Schleudern zu erkennen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist. Im ESP ist eine Traktionskontrolle enthalten, sie ver-



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

hindert ein Durchdrehen der Antriebsräder auf glatter Fahrbahn.

Lenkung*

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen, Fahrbahnebenheiten schlagen gelegentlich bis zum Lenkrad durch.

Bremse

Note: 1,4

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich ca. 36,5 m (Mittelwert aus 10 Bremsungen, Serienbereifung, halbe Zuladung).

Sicherheit

Note 2,6

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronischen Stabilitätssystem ESP und Bremsassistenten.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Auf den Vordersitzen reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus. Auf den äußeren Rücksitzen können die Kopfstützen für Insassen bis zu 1,80 m bei einem Heckaufprall Größe optimal wirken.

Kindersicherheit

Note: 2,0

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitzsitze unkompliziert und stabil unterbringen - auf auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Sitzkontur ist auf den hinteren Mittelsitz für Kindersitze ungünstig.

Fußgängerschutz

Note: 5,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit 0 von 4 Sternen sehr schlecht ab.

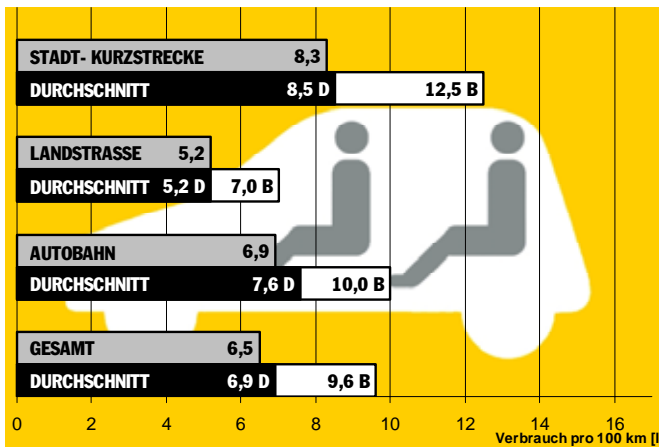
Verbrauch/Umwelt

Note 1,6

Verbrauch*

Note: 1,8

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. Innerorts begnügt sich der Turbo-Diesel-Motor mit 8,3 l, außerorts mit 5,2 l und auf der Autobahn mit 6,9 l pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,5 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten

Note: 0,9

- + Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 0,9

Der Skoda besitzt eine fahrabhängige Serviceintervallanzeige. Gemäß Hersteller ist dabei im Schnitt alle 30.000 km oder zwei Jahre ein Longlife-Service fällig. Der 2.0 L Dieselmotor besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km ersetzt werden muss.

- + Die langen Serviceabstände versprechen weniger Werkstattauf-

enthalte. Nach eigenen Angaben werden langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage verbaut. Außerdem gewährt Skoda eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz sind in Verbindung mit der Seriengröße relativ niedrig.

Wertstabilität

Note: 3,9

Der Superb 2.0 TDI lässt, auch wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels, der innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums stattfinden wird, nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

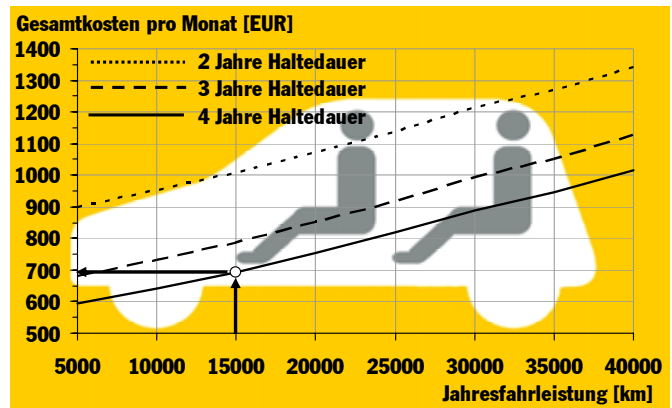
Note: 2,6

Bei den Anschaffungskosten spielt der große Skoda dagegen seine Trümpfe aus: 34.490 Euro sind für ein Auto dieser Klasse und vor allem mit dieser Ausstattung ein gutes Angebot.

Fixkosten

Note: 2,6

Auch bei den fixen Kosten leistet sich der Skoda keinen Ausrutscher und verdient sich durch die niedrigen Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung eine insgesamt gute Note. Die Versicherungsbeiträge für die Kasko liegt dabei im Durchschnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 691 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 2.0 | 1.8 Turbo | 2.8 V6 | 1.9 TDI | 2.0 TDI | 2.5 V6 TDI |
|--------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1984 | 4/1781 | 6/2771 | 4/1896 | 4/1968 | 6/2496 |
| Leistung [kW(PS)] | 85(115) | 110(150) | 142(193) | 85(115) | 103(140) | 120(163) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 172/3500 | 210/1750 | 280/3200 | 250/1900 | 320/1900 | 350/1250 |
| 0-100 km/h[s] | 11,6 | 9,5 | 8,0 | 11,7 | 9,9 | 9,2 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 197 | 216 | 237 | 198 | 215 | 223 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,7S | 8,8S | 10,2S | 6,1D | 6,5D | 7,3D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 15/19/17 | 14/18/18 | 15/24/23 | 16/23/21 | 15/23/24 | 17/25/25 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 595 | 625 | 745 | 566 | 575 | 674 |
| Grundpreis[Euro] | 21.990 | 24.240 | 28.090 | 23.090 | 24.990 | 27.890 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|---------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1968 ccm |
| Leistung | 103 kW (140 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 320 Nm |
| bei | 1900 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 225/45R17Y |
| Reifengröße (Testwagen) | 225/45R17Y |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,8 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 215 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,9 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 6,1 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 36,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 6,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 8,3/5,2/6,9 l |
| CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 170 g/km/ 173 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4803 mm/1765 mm/1469 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1595 kg/508 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 470 l/810 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 650 kg/1600 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 62 l |
| Reichweite | 950 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 10 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 113 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 51 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 108 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 419 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 691 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 15/23/24 |
| Grundpreis | 34.490 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Parkhilfe, elektronisch | Serie |
| Xenonlicht (Bi-Xenon) | Serie |

Innen

| | |
|---|------------------|
| Airbag, Seite vorne | Serie |
| Airbag, Seite, Kopf hinten | Serie |
| Airbag, Seite, Kopf vorne | Serie |
| Audioanlage | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | Serie |
| Navigationssystem | Serie |
| Pollenfilter | Serie |
| Rücksitzlehne, umklappbar | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | Serie |
| Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | Serie |

Außen

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Alarmanlage | Serie |
| Außenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Lackierung Metallic | Serie |
| Schiebe-Hubdach | 850 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

| | |
|--|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,2 |
| Verarbeitung | 1,6 |
| Sicht | 2,3 |
| Ein-/Ausstieg | 2,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,0 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,4 |
| Innenraum | 2,5 |
| Bedienung | 1,7 |
| Raumangebot vorne* | 2,6 |
| Raumangebot hinten* | 3,4 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,3 |
| Federung | 2,4 |
| Sitze | 2,2 |
| Innengeräusch | 2,8 |
| Heizung, Lüftung | 1,9 |
| Motor/Antrieb | 2,4 |
| Fahrleistungen* | 2,1 |
| Laufkultur | 3,5 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 2,5 |
| Fahreigenschaften | 2,0 |
| Fahrstabilität | 2,2 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Lenkung* | 2,2 |
| Bremse | 1,4 |
| Sicherheit | 2,6 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,7 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 2,3 |
| Kindersicherheit | 2,0 |
| Fußgängerschutz | 5,0 |
| Umwelt | 1,6 |
| Verbrauch* | 1,8 |
| Abgas | 1,4 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,9 |
| Betriebskosten* | 0,9 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 0,9 |
| Wertstabilität* | 3,9 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,6 |
| Fixkosten* | 2,6 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007