

Skoda Fabia 1.4 TDI Elegance (RPF)

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (59 kW / 80 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Skoda präsentiert den neuen Fabia in frischer Form, mit erweitertem Platzangebot. Dies sorgt auch für mehr Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen. Als Elegance bietet er Fabia gehobenen Bedienkomfort. Mit dem gebotenen Fahrkomfort lassen sich mit dem Kleinwagen auch lange Strecken komfortabel zurücklegen. Wobei der 1,4 Liter 3-Zylinder-Dieselmotor mit Rußpartikelfilter für flotten Vortrieb sorgt. Der Verbrauch könnte dabei allerdings geringer sein. Fazit: Nicht gerade ein Schnäppchen beim Neuwagenkauf, aber ein rundum gelungenes, in der Zuverlässigkeit gesteigertes Auto. Der Einstiegspreis beträgt mit Benzinmotor 9.990 € und beim Diesel mit Partikelfilter 14.840 €. Ein Automatikgetriebe wird für den 1,6 l Benziner angeboten. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 207, VW Polo.



- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + vorne und hinten viel Platz
- + angenehme Federung
- + sichere Straßenlage, ESP Serie
- + kräftiger Motor
- + leichte Bedienung
- + wirkungsvolle Bremse
- + niedrige Betriebskosten
- hinten schwache Heizung
- teure Haltpflichtversicherung

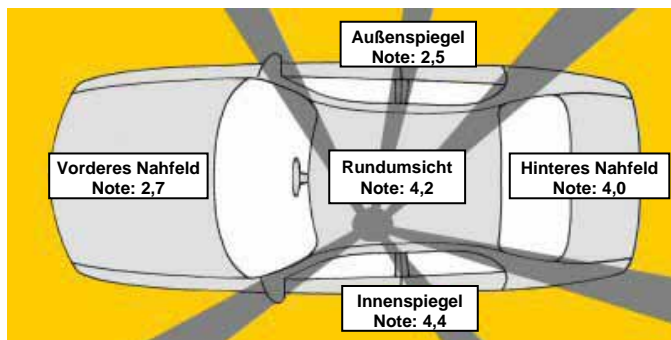
Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, der Unterboden ist glattflächig, der Motorraum nach unten geschlossen. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Aluminiumverblendungen hellen den Innenraum auf. Die Dachlast kann bis zu 75 kg betragen. Das vollwertige Reserverad hilft weiter bei einer Reifenpanne.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Front- und Heckpartie besitzen keine Schutzleisten bei Parkremplern. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 3,5

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Das Fahrzeug ist hinten mit einer optischen und akustischen Einparkhilfe (Aufpreis) ausgestattet.
- Der Fabia ist nicht so übersichtlich wie man sich ein Auto für die Stadt wünscht. Die Frontpartie ist vom Fahrer kaum zu sehen, und die Sicht nach hinten ist mäßig (die Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich nicht wegklappen und die C-Säulen sind besonders breit). Scheibenschmutz und Restwasser von der Beifahrerseite schiebt der Scheibenwischer in das Sichtfeld des Fahrers.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- Hinten ist der Zustieg zufrieden stellend; die Türen öffnen zwar recht weit, die Türbreite ist jedoch nicht sehr groß.
- + Eine praktische Fernbedienung, mit der neben den Türen auch die Heckklappe entriegelt werden kann, ist Serie. Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem, die Türen sind hoch und lassen sich weit öffnen.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter jedoch zu schwach um sie sicher offen zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

- + Der Kofferraum unter der Gepäckabdeckung fasst 275 Liter. In

dieser Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert. Durch das Vorklappen der Rücksitzbank lässt sich das Volumen auf 660 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 275 l Volumen ist der Kofferraum des Fabia geringfügig größer als beim Vorgänger.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, er hat ein praktisches Format und lässt sich gut nutzen. Beim Zuklappen der Heckklappe bleiben die Finger sauber, wobei der nach unten hängende Gummistrang zum Zuziehen sich als recht praktisch zeigt.
- Von Außen ist die Ladekante zwar verhältnismäßig niedrig, innen aber stört die hohe Bordwand. Was einen größeren Kraftaufwand verlangt z.B. beim Ausladen von Getränkekästen. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen jedoch die Kopfstützen abgezogen werden (Halter sorgen dafür, dass die Kopfstützen während der Fahrt sicher verstaut sind).
- + Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen. Kleinere Gepäckstücke lassen sich im seitlich angebrachten Plastikkorb gut unterbringen. An den Seitenwänden im Kofferraum sind Haken, dort lassen sich Tragetaschen leicht sichern.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,6

- + Der Fabia gibt in der Ergonomie und der Bedienung keine Rätsel auf, alle Funktionsebenen sind klar getrennt, alle Tasten und Schalter (mit Auffindbeleuchtung) intuitiv bedienbar. Der Tempomat lässt sich leicht aktivieren und einstellen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und gut abzulesen. Praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe von Verbrauch, Außentemperatur und nicht korrekt geschlossenen Türen. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar, die Vorderfenster elektrisch bedienbar - mit Antippmöglichkeit und funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist zweigeteilt, der untere Teil lässt sich temperieren. Unter den Vordersitzen sind zusätzliche Ablgefächer oder alternativ ein CD-Wechsler (Aufpreis). Durch die ergonomisch günstige Anordnung fast aller Bedienelemente kommt man mit dem Fabia schnell zurecht und benötigt keine

lange Eingewöhnung.

- Bei abgesenktem Lenkrad sind die Blinkerkontrollleuchte nicht zu sehen. Hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf den Gurtschlössern, dadurch ist das Anlegen der Gurte beschwerlich.



In Form und Funktion des Fahrerplatzes zeigt sich sofort die Verwandtschaft zu den Konzernbrüdern von VW. Die Verarbeitungsqualität ist tadellos.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl durch die große Kopffreiheit. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. .

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen; in der Mitte befindet sich ein schmaler Notsitz für kleine Personen und kurze Strecken. Das Raumangebot reicht hinten für ca. 1,90 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt sind.



Selbst 1,90 m große Passagiere finden im Fond des Fabia Platz.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,5

- + Die Feder-/Dämpfer-Charakteristik ist weitgehend ausgewogen abgestimmt. Das Federungsansprechen ist überdurchschnittlich gut für diese Klasse. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Karosserie hat keine Stuckerneigung.
- Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie ausgeprägt.

Sitze

Note: 2,1

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Sie sind straff gefedert und bieten ordentlichen Seitenhalt bei Kurvenfahrt, eine Lordosenstütze zur besseren Unterstützung vom Rücken wird aber nicht angeboten. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Auch hinten sitzen Mitfahrer entspannt auf den äußeren Plätzen.

Innengeräusch

Note: 3,3

Der gemessene Geräuschpegel bei 130 km/h ist durchschnittlich hoch. Im unteren und mittleren Drehzahlband hört man den Dreizylinder-Dieselmotor aber deutlich.

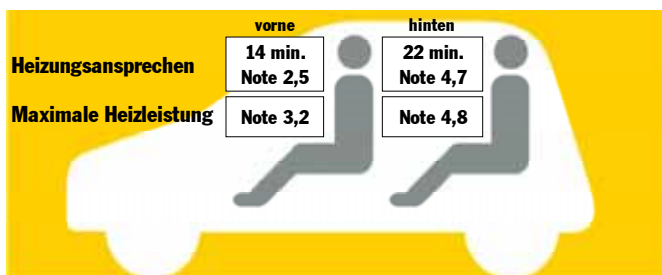
Heizung, Lüftung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Vorne wird die Luft durchschnittlich schnell auf angenehme Temperatur erwärmt.

- + Die Verteilung der Luftmengen auf die verschiedenen Düsen und Ausströmer ist individuell und einfach möglich. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Die serienmäßige Klimaanlage sorgt für angenehme Temperatur im Sommer, es kann auch das Handschuhfach damit gekühlt werden.
- Von der Heizwirkung ist auf den Rücksitzen nur wenig zu spüren, selbst nach längerer Fahrzeit.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Im Fabia sorgt der kleine 1,4 Liter 3-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader für flotte Fahrdynamik. Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit durchführen.

Laufkultur

Note: 3,5

Das Vibrationsverhalten des Motors ist Drehzahlabhängig; bei viel Gas in niedrigen Drehzahlbereichen ist der Motorlauf recht rau und ruppig.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die fünf Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich manchmal etwas schwer einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

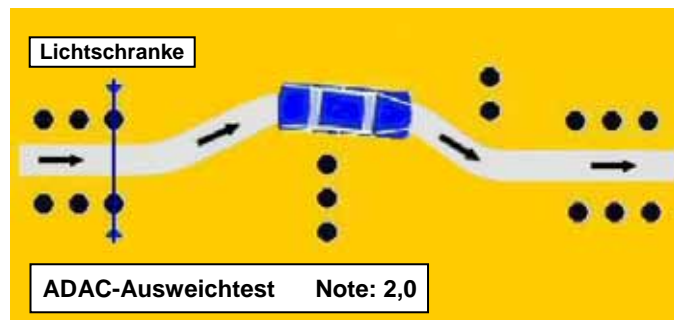
Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Der Fabia hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. ESP und die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (beides Serie) sorgen für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Den ADAC-Ausweichtest meistert der Fabia mühelos, selbst bei sehr hohem Tempo neutral und unkritisch.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Der Kraftaufwand beim Lenken ist gering. Die Lenkung spricht spontan an und ist zielgenau; der Fahrer hat einen recht guten Kontakt zur Straße. Nur der Wendekreis könnte kleiner sein.

Bremse

Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 37,0 m (Mittelwert aus 10 Bremsungen, Reifen 205/45ZR16W, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist mit elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistenten ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,4

- Durch den recht großen Abstand zu den Köpfen (vorne und hinten) ist das Schutzpotenzial der Kopfstützen im Falle eines Heckaufpralls nicht optimal.
- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis ca. 1,85 m Körpergröße. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Das Fahrzeug ist nur am Fahrerplatz mit einem Seatbelt-Reminder ausgestattet. Die hinteren Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe aus.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz

auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Hinten in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

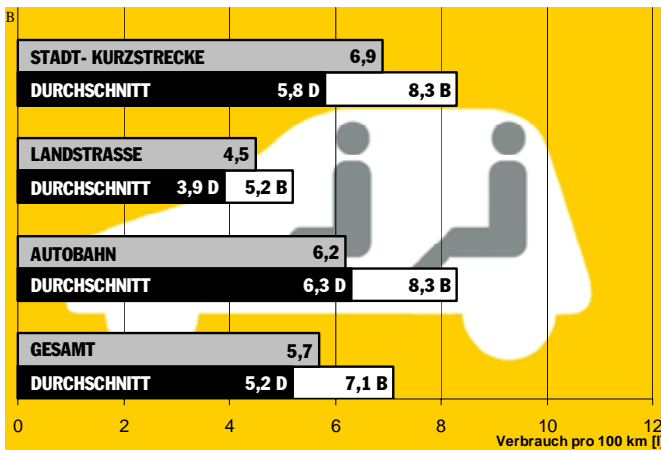
- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch*

Note: 3,4

Der 1,4 Liter TDI-Motor des Fabia hat einen Durchschnittsverbrauch von 5,7 Liter Diesel auf 100 km. Innerorts reichen ihm 6,9 l, außerorts 4,5 l und auf der Autobahn 6,2 l. Innerhalb seiner Fahrzeugklasse ein durchschnittliches Ergebnis.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,7**

Betriebskosten

Note: 1,4

- + Obwohl der Verbrauch für einen Diesel nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der nicht so hohen Kraftstoffpreise eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,8

Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 2,1

- + Der Skoda Fabia, vor allem mit moderner Dieselmotor und mit Rußpartikelfilter lässt einen guten Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 4,1

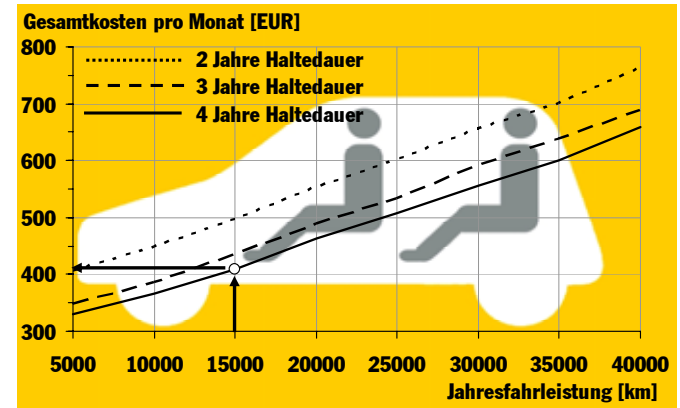
- Bei den Anschaffungskosten dagegen erweist sich der Fabia nicht gerade als Schnäppchen, dafür erhält man aber die höherwertige Elegance-Ausstattung.

Fixkosten

Note: 3,6

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner andererseits niedrigere Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Beiträge für die Versicherung machen jedoch den Großteil der fixen Kosten aus. Hier ist der Skoda vor allem in der Vollkasko günstig eingestuft.

- In der Haftpflichtversicherung ist er allerdings relativ hoch eingestuft, was eine bessere Benotung verhindert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 409 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten		in der preisgünstigsten Modellversion					
Typ	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 16V	1.6 16V	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1598	3/1422	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)	63(85)	77(105)	51(69)	59(80)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	108/3000	112/3000	132/3800	153/3800	155/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	16,5	14,9	12,3	10,1	14,8	13,2	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	163	174	190	163	172	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,5S	6,9S	7,3S	5,5D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/13/15	14/15/15	18/14/17	18/14/17	19/17/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	346	360	383	419	374	379	430
Grundpreis[Euro]	9.990	11.240	12.540	15.290	12.790	14.840	17.690

Aufbau:			Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen	KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TR = Transporter		TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine			D = Diesel
RO = Roadster	BU = Bus			

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1422 ccm
Leistung	59 kW (80 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	2200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R15H
Reifengröße (Testwagen)	205/45ZR16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,35 m/10,5 m
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,9/4,5/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	127 g/km/ 145 g/km
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3992 mm/1642 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	1216 kg/399 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	275 l/660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	785 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	36 Euro
Monatliche Fixkosten	85 Euro
Monatlicher Wertverlust	198 Euro
Monatliche Gesamtkosten	409 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/14/17
Grundpreis	17.790 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	230 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	240 Euro
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (CD-Player mit mp3)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/180 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/290 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	360 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	490 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung	2,0
Sicht	3,5
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,1
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,5
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,3
Heizung, Lüftung	2,8
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	3,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,3
Bremse	1,3
Sicherheit	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,4
Abgas	1,9
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007