

## BMW Alpina D3 (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (147 kW / 200 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,0**

Die Firma Alpina veredelt seit 40 Jahren BMW-Automobile. Das haben sie auch beim 320 Diesel getan, der in der einfachsten Version leicht tiefer gelegt, mit um 200 PS erstarktem Motor daher kommt. Es gibt aber auch noch vieles mehr dazu zu bestellen, ganz nach Ihrem Gusto. Der Motor tritt etwas zögerlich an, legt dann ungebärdet zu, bis fast zur Endgeschwindigkeit von 238 km/h. Dazu braucht er nicht mehr Sprit als das Serienmodell von BMW; leider sind die Abgaswerte dabei etwas höher, mit serienmäßigem Partikelfilter aber unkritisch. Bis vor kurzem hatte BMW in diesem Leistungssegment nichts dagegen zu setzen. Das hat sich mit dem 325d geändert, der fast genau so viel kostet, gleich stark ist, und sogar 6 Zylinder hat. Fazit: Extra starker 3er-BMW, mit genügsamem Dieselmotor und dem Nimbus des Besonderen. Der Grundpreis beginnt bei knapp 37.000 € und lässt sich mit einigen Extras schnell über 40.000 € steigern. Jeder BMW-Händler ist in der Lage, Wartungs-, Service- und Reparaturarbeiten an ALPINA-Fahrzeugen durchzuführen. **Karosserievarianten:** D3 Touring. **Konkurrenten:** 3er BMW.



- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + sehr gute Straßenlage
- + kräftiger Diesel
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter Serie
- hinten unübersichtlich
- kleine Kofferraumöffnung

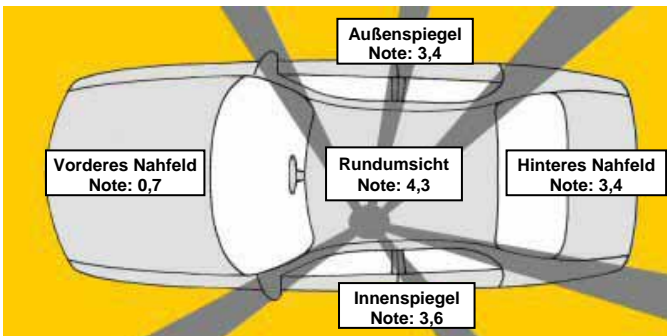
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 1,5**

- + Die sehr gut verarbeitete Karosserie ist besonders verwindungssteif, Spaltbreiten an Türen und Klappen sind gleichmäßig und gering. Die Aerodynamik wird von harmonisch integrierten Front- und aufpreispflichtigem Heckspoiler optimiert. Der geschlossene Unterboden ist glattflächig, das reduziert die Geräusche nach außen und verbrauchserhöhende Luftwirbel. Im Innenraum gefallen hochwertige, haptisch angenehme Materialien und die beson-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

ders saubere Verarbeitung.

- Die Karosserieflanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegeschlagene Autotüren. Ein vollwertiges Reserverad gibt es nicht. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit sich nur kleinste Beschädigungen am Reifen abdichten lassen.

#### Sicht

**Note: 2,7**

- Optional gibt es: Wegklappbare Kopfstützen an der Rücksitzbank, sowie eine akustische Einparkhilfe. Helles Xenonlicht für Abblend- und Fernlicht mit adaptivem Kurvenlicht, selbsttätig abblendende Rückspiegel, die außen auch beheizbar sind.
- + Der Fahrer sieht nach vorn gut, dafür sorgt die abfallende Front.
- Die seitlichen und hinteren Fensterpfosten sind recht breit und sichtbehindernd. Das hohe, unübersichtliche Heck stört beim Rückwärtsparken.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

- Vorn ist der Ein- und Ausstieg noch passabel, mit Sportsitzen (Aufpreis) durch die hochgezogenen Seitenwulste etwas schlechter.
- + Mit der Fernbedienung zum Ent- und Verriegeln der Türen lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten ist der Ausstieg durch die hochgezogenen seitlichen Sitzpolster unbequem. Die Türaufhalter sind recht schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,5**

Der Kofferraum fasst 405 l Gepäck. Unter der Bodenplatte befindet sich weiterer Stauraum.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,5**

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Nach dem Losfahren sperrt er sich automatisch ab.
- Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Finger, weil von außen nachgedrückt werden muss.



Mit 405 l Volumen ist der Kofferraum wesentlich größer als bei der Mercedes C-Klasse (350 l).

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert umklappen lässt. Außerdem ist dann ein Skisack vorhanden.
- Der Skisack ist in der Handhabung recht unpraktisch. Ablagefächer für kleine Utensilien müssen extra bezahlt werden.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Schalter, Hebel und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell, man kommt mit ihnen schnell intuitiv zurecht. Die großen Rundinstrumente können gut abgelesen werden, nur wenn das etwas zu wenig steil stehende Lenkrad ganz tief gestellt ist, sind die oberen Zahlen verdeckt. Die Fensterheber haben Tippkontakt. Die Audioanlage ist serienmäßig, ebenso der Bordcomputer, der u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch informiert. Das einfach einstellbare Navigationssystem kostet Aufpreis, ist aber nur mit "i-drive" zu haben. In Armaturenbrettmitte befindet sich ein großes, übersichtliches Display. Hinten gibt es gegen Aufpreis Leseleuchten (Lichtpaket).
- Das Starten des Motors per separaten Druckknopf ist umständlich. Bei Dunkelheit findet man den Schlitz zum Einstecken des "Schlüssels" schlecht. Mit dem "i-drive" sind zum Teil die einfachs-



Der Fahrerplatz unterscheidet sich nur unwesentlich vom Ausgangsprodukt, dem BMW 3er.

ten Funktionen umständlich zu bewerkstelligen. So lässt sich z.B. unerwünschter Verkehrsfunk nicht schnell wegdrücken. Es fehlt eine gut sichtbare Kontrolle für das Fahrlicht. Das ist besonders unangenehm, wenn die Lichtautomatik aktiviert ist, und der Fahrer nicht erkennen kann, ob er das Licht ein- oder ausgeschaltet hat. Auch gibt es keine Anzeige für die Kühlwassertemperatur. Besonders hinten fehlt es an Ablagen. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.

## Raumangebot vorne\*

**Note: 2,0**

- + Vorn sitzt man geräumig, bei großer Innenbreite und Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

- Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank haben Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe Platz, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Auf dem höckerartigen Sitzplatz in der Mitte sind die Platzverhältnisse sehr beengt.
- Wenn die Vordersitze tief gestellt sind, haben die hinten mitfahrenden Personen darunter keinen Platz für ihre Füße.

## Komfort

**Note 1,9**

### Federung

**Note: 1,9**

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt und insgesamt ausgewogen. Die Unebenheiten der Straße werden sportwagengleich, aber bei einem gewissen Restkomfort passabel abgefedert. Der reicht meist aus, denn nur bei sehr groben Unebenheiten wird die Federung unkomfortabel. Angenehm ist die sehr geringe Seitenneigung in Kurven.

### Sitze

**Note: 1,7**

- Der D3 ist mit aufpreispflichtigen Sportsitzen bestückt.
- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und (gegen Aufpreis) in der Neigung einstellen, auch kann die Länge der Sitzfläche individuell angepasst werden. Die straff gefederten Leder-Sportsitze geben dem Insassen guten Seitenhalt und bieten angenehmen Sitzkomfort. Nur die Unterstützung im Lordosenbereich könnte noch besser sein. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.

- Hinten sitzen Erwachsene etwas unbequem bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

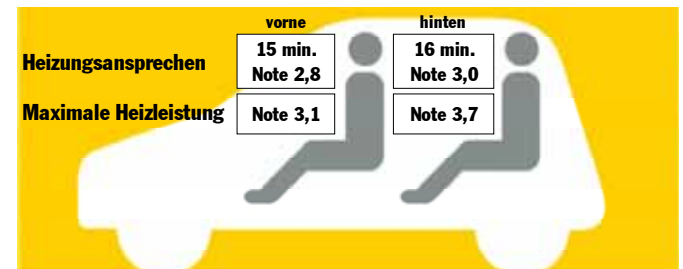
**Note: 1,6**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich, es dominieren die Windgeräusche. Vom harten Verbrennungsablauf des Dieselmotors mit Direkteinspritzung ist wenig zu hören.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft in passabler Zeit auf ein angenehmes Niveau, die maximal möglichen Temperaturen reichen aus.
- + Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur und Luftmengenverteilung individuell einstellen. Die Klimaanlage und der Feinfilter (gut für Allergiker) sind serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,2**

- + Nachdem der (im Gegensatz zum BMW 320d größere) Turbolader zum Einsatz kommt, zeigt der Vierzylinder-Diesel-Motor eine respektable Kraftentfaltung bis in den hohen Drehzahlbereich. Wer-

den diese Drehzahlbereiche genutzt, sind die Fahrleistungen sehr gut.

- Eine gewisse Anfahrtschwäche aus dem Stand ist nicht zu leugnen, auch wenn einem diese wegen der später einsetzenden enormen Leistung stärker vorkommen mag, als sie wirklich ist.

**Laufkultur** **Note: 2,0**

- + Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig und recht kultiviert. Von dem harten Verbrennungsprozess des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start aber später kaum mehr etwas mit.

**Schaltung** **Note: 1,7**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

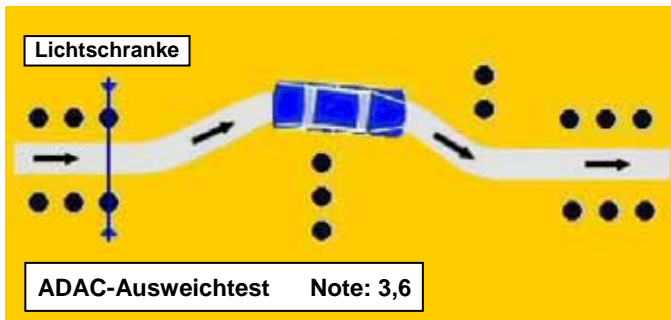
- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht ein passender Gang zur Verfügung,

**Fahreigenschaften** **Note 1,7**

**Fahrstabilität** **Note: 2,9**

Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich, was besonders bei flotter Fahrweise zum tragen kommt.

- + Der D3 fährt überwiegend richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Gefühl über weite Geschwindigkeitsbereiche. Die Schlupfregelung (DSC) hilft ihm, dass die Antriebsräder bei weniger griffigem Untergrund nicht so schnell durchrutschen. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.
- ADAC-Ausweichtest: Der Wagen lässt sich präzise einlenken. Ist bei hohem Tempo heftiges Ausweichen erforderlich, bricht das Heck aus und stellt sich der Wagen quer. Es kann dann nicht mehr korrigiert werden. Runflat-Reifen (serienmäßig bei BMW) die bei plötzlichem Druckverlust den Kurs des Fahrzeuges weitgehend beibehalten, werden bei Alpina nicht angeboten.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, greift auch hier das DSC ein, um Schleudern zu verhindern.

**Lenkung\*** **Note: 1,8**

- + Die Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering.

**Bremse** **Note: 0,7**

- + Der Bremsweg ist kurz bereits nach 35,0 m steht der Alpina D3 (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen vorne 225/40R18ZR / 255/35R18ZR). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist.

**Sicherheit** **Note 2,0**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätssystem DSC ausgestattet, der Bremsassistent ist ebenfalls an Bord. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann (Start-Knopf). Die LED Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeuglenkern besonders gut zu erkennen. Zur deutlichen Verbesserung der Sicht bei Nacht werden Xenonscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht angeboten.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 1,5**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt, der Kopfstützen-Horizontalabstand ist gering. Die hinteren Kopfstützen bieten Mitfahrern bis ca. 1,8 m Größe bei einem Heckaufprall optimalen Schutz. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte leichter Türen öffnen.

**Kindersicherheit** **Note: 2,0**

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis werden für den Beifahrersitz das Isofix-System sowie ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Frontairbag angeboten. Nur dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen gesichert werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Der Sitz hinten in der Mitte ist für Kindersitze weniger geeignet, wegen der ungünstigen Sitzform und des kurzen Gurtes.

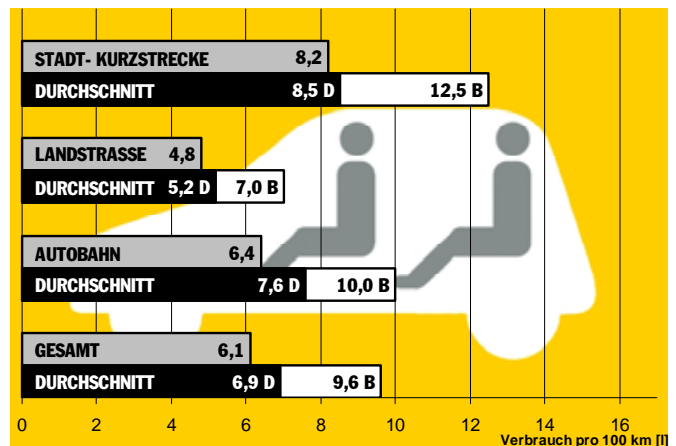
**Fußgängerschutz** **Note: 4,0**

- Obwohl die Karosseriefrent glattflächig ist, ist bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,3**

**Verbrauch\*** **Note: 2,1**

- + Der 200 PS starke ALPINA - Dieselmotor verbraucht im Durchschnitt nur 5,7 Liter Diesel auf 100 km. Innerorts reichen ihm 8,2 l, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn 6,4 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas können noch als gering bewertet werden. Das Auto fällt im Bereich des EU Normtests (Kaltstart) durch relativ hohe NOx Wert auf.



## Daten und Messwerte

|  |   |
|--|---|
| 4-Zylinder Diesel                              | Schadstoffklasse Euro4                  |
| Hubraum  | 1995 ccm                                |
| Leistung                                       | 147 kW (200 PS)                         |
| bei  | 4000 U/min                              |
| Maximales Drehmoment                           | 410 Nm                                  |
| bei  | 2000 U/min                              |
| Kraftübertragung                               | Heckantrieb                             |
| Getriebe                                       | 6-Gang-Schaltgetriebe                   |
| Reifengröße (Serie vorne/hinten)               | 225/40R18ZR / 255/35R18ZR               |
| Reifengröße (Testwagen)                        | <b>255/35R18Y</b>                       |
| Bremsen vorne/hinten                           | Scheibe/Scheibe                         |
| Wendekreis links/rechts                        | <b>10,45 m/10,75 m</b>                  |
| Höchstgeschwindigkeit                          | 238 km/h                                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                      | 7,4 s                                   |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)        | <b>4,3 s</b>                            |
| Bremsweg aus 100 km/h                          | <b>35 m</b>                             |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)      | <b>6,1 l</b>                            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB        | <b>8,2/4,8/6,4 l</b>                    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 156 g/km/ <b>158 g/km</b>               |
| Innengeräusch 130 km/h                         | <b>66 dB(A)</b>                         |
| Länge/Breite/Höhe                              | 4520 mm/1817 mm/1413 mm                 |
| Leergewicht/Zuladung                           | <b>1520 kg/460 kg</b>                   |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt              | <b>405 l/725 l</b>                      |
| Anhängelast ungebremst/gebremst                | 750 kg/1600 kg                          |
| Dachlast                                       | 75 kg                                   |
| Tankinhalt                                     | 61 l                                    |
| Reichweite                                     | <b>1000 km</b>                          |
| Allgemeine Garantie                            | keine*                                  |
| Rostgarantie                                   | 12 Jahre                                |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>                   | * 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung |

## Ausstattung

### Technik

|  |                  |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch           | nicht erhältlich |
| Antriebsschlupf-Regelung                 | Serie            |
| Automatikgetriebe                        | nicht erhältlich |
| Bremsassistent                           | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch   | Serie            |
| Kurvenlicht (Innovationspaket)           | 1450 Euro        |
| Parkhilfe, elektronisch (vorn u. hinten) | 720 Euro         |
| Reifendruckkontrolle                     | Serie            |
| Runflat-Reifen                           | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)         | Serie            |
| Xenonlicht (Innovationspaket)            | 1450 Euro        |

### Innen

|   |                        |
|---|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten                          | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten                    | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten               | Serie                  |
| Innenspiegel, automatisch abblendend (Comfortpaket) | 1900 Euro              |
| Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz)       | 90 Euro                |
| Klimaanlage   | Serie                  |
| Navigationssystem (ab)                              | 2300 Euro              |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar (Comfortpaket)   | 1900 Euro              |
| Sitzbezüge, Leder                                   | 1770 Euro              |
| Sitze, vorn, beheizbar                              | 370 Euro               |
| Skisack/Durchladelupe (Comfortpaket)                | 1900 Euro              |

### Außen

|   |           |
|---|-----------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend (Comfortpaket) | 1900 Euro |
| Lackierung Metallic                                 | 770 Euro  |
| Schiebe-Hubdach                                     | 980 Euro  |

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

|  |            |
|--|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>             | <b>2,6</b> |
| Verarbeitung                             | 1,5        |
| Sicht                                    | 2,7        |
| Ein-/Ausstieg                            | 3,3        |
| Kofferraum-Volumen*                      | 2,5        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit                | 3,5        |
| Kofferraum-Variabilität                  | 2,4        |
| <b>Innenraum</b>                         | <b>2,3</b> |
| Bedienung                                | 1,9        |
| Raumangebot vorne*                       | 2,0        |
| Raumangebot hinten*                      | 3,1        |
| Innenraum-Variabilität                   | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                           | <b>1,9</b> |
| Federung                                 | 1,9        |
| Sitze                                    | 1,7        |
| Innengeräusch                            | 1,6        |
| Heizung, Lüftung                         | 2,4        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                     | <b>1,4</b> |
| Fahrleistungen*                          | 1,2        |
| Laufkultur                               | 2,0        |
| Schaltung                                | 1,7        |
| Getriebeabstufung                        | 1,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>                 | <b>1,7</b> |
| Fahrstabilität                           | 2,9        |
| Kurvenverhalten                          | 1,3        |
| Lenkung*                                 | 1,8        |
| Bremse                                   | 0,7        |
| <b>Sicherheit</b>                        | <b>2,0</b> |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,2        |
| Passive Sicherheit - Insassen            | 1,5        |
| Kindersicherheit                         | 2,0        |
| Fußgängerschutz                          | 4,0        |
| <b>Umwelt</b>                            | <b>2,3</b> |
| Verbrauch*                               | 2,1        |
| Abgas                                    | 2,5        |

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vor.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007